

HALLOWEEN

III Этап Кубка

«МАГИСТРАЛЬ»

Регламент Соревнования



2011 Год

ОГЛАВЛЕНИЕ

1	Общие положения.....	3
2	Задачи и цели соревнований.....	3
3	Сроки и место проведения.....	3
4	Программа мероприятия.....	4
5	Правила взятия точек «бампером» для категории «ПОЛИРОЛЬ».....	4
6	Общие правила взятия точек и фотографирования КП	5
7	Приложение №1: Таблица Пенализации.....	6

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Организатор соревнований: Автоклуб «**МАГИСТРАЛЬ**» www.Magistral.su

Оргкомитет соревнований:

Многоканальный телефон оргкомитета: (499) 502-0533
Руководитель соревнований: (926) 208-8858 Алексей
Секретарь: (926) 205-5858 Ольга

Формат соревнований: Спортивно-краеведческое ориентирование на стандартных автомобилях по дорогам общего пользования и пересечённой местности.

Настоящий Регламент опирается на Правила проведения соревнований и Регламент Кубка «МАГИСТРАЛЬ». Своей подписью в Заявочном бланке Участник признаёт полное безоговорочное согласие со всеми пунктами Регламента и Правил проведения соревнований.

ЗАДАЧИ И ЦЕЛИ СОРЕВНОВАНИЙ

- популяризация и пропаганда автоспорта среди широких масс населения России.
- приобретение и совершенствование навыков ориентирования на автомобилях.
- совершенствование навыков управления автомобилем на дорогах общего пользования.
- совершенствование навыков управления автомобилем на пересечённой местности.
- популяризация краеведения и историко-краеведческой культуры среди Участников.
- формирование экологической культуры среди Участников.
- пропаганда здорового образа жизни.
- совместный отдых на свежем воздухе.

СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

Дата проведения соревнований: 29 октября 2011 года

Статус соревнования: Спортивно-краеведческое соревнование по ориентированию на стандартных автомобилях по дорогам общего пользования.

Район проведения соревнований: Дмитровский, Пушкинский и Сергиев-Посадский районы Московской области

Базовый лагерь: ДО «КОСМОДРОМ»

Проезд: По Ярославскому шоссе (15 км от МКАД) до поворота на г. Красноармейск, далее в сторону Красноармейска - 4.5 км., далее поворот налево по указателю Д/О «Космодром», Коптелино

Проживание: ДО «Космодром». Московская. обл, Пушкинский р-он, пос.Коптелино

Заезд в базовый лагерь: с 28 октября 2011 года, начиная с 19:00.

Зачётные категории: **ТУРИЗМ, СПОРТ, ПОЛИРОЛЬ.**

Стартовый взнос:

Добровольный взнос за участие в соревновании при оплате до 27 октября - **2000 руб. с экипажа.**

Добровольный взнос за участие в соревновании при оплате после 27 октября или при регистрации на старте - **2500 руб. с экипажа.**

Приём заявок: с 27 сентября по 27 октября 2011 года включительно.

Оплатить участие можно безналичным переводом на карту Сбербанка РФ или наличными на старте. Квитанция для оплаты высылается после получения заявки на участие.

В случае отказа экипажа от участия в соревновании стартовый взнос возвращается в соотношении:

100% в случае если экипаж известил оргкомитет об отказе от участия до 27 октября 2011 года

50% в случае если экипаж известил оргкомитет об отказе от участия после 27 октября 2011 года

Так же возможен перенос оплаченного стартового взноса в счёт следующего соревнования.

Администрация вправе отказать в участии экипажу без объяснения причин.

ПРОГРАММА МЕРОПРИЯТИЯ

Время	Событие	Место	Комментарии
29 октября 2010 года			
07:30 – 09:00	Регистрация участников	Базовый лагерь	
09:00 – 09:30	Краткий брифинг	Базовый лагерь	
10:00	Старт первого экипажа	Базовый лагерь	
18:00	Финиш последнего экипажа	Базовый лагерь	
19:00	Закрытие трассы		
21:00	Объявление предварительных результатов и награждение призёров с прошедших соревнований.	Базовый лагерь	
20:00 – 24:00	Конкурсы на лучший костюм. Дискотека.	Базовый лагерь	
21:30	Брифинг ночного ориентирования.	Базовый лагерь	
22:00	Старт первой команды ночного ориентирования	Базовый лагерь	
23:30	Завершение ночного ориентирования		
30 октября 2010 года			
10:00 – 18:00	Развлекательная программа и отъезд по личному графику	Базовый лагерь	

Расписание может меняться. Подробную информацию смотрите на форуме официального сайта соревнований.

Контрольное время на трассе: 7 часов

Штрафы за превышение контрольного времени на трассе:

Зачёты «ТУРИЗМ» и «ПОЛИРОЛЬ»:

0-10 минут - 20 баллов

10 -20 минут - 50 баллов

Далее за каждые полные 10 минут опоздания – 50 баллов

Зачёт «СПОРТ»:

5 баллов за каждую неполную минуту опоздания

ПРАВИЛА ВЗЯТИЯ ТОЧЕК «БАМПЕРОМ» ДЛЯ КАТЕГОРИИ «ПОЛИРОЛЬ»

1. В категории «ПОЛИРОЛЬ» для некоторых КП могут быть установлены дополнительные условия взятия по правилу «бампером», о чём ставится соответствующая пометка в карнете.
2. Взятие точек «бампером» является добровольным и Участник, исходя из технических возможностей своего автомобиля сам определяет возможность подъезда непосредственно к точке и взятия её «бампером».
3. За взятие точки «бампером», участнику начисляются дополнительные «бонусные очки» в указанной в карнете стоимости КП. Размер бонуса указывается зависит от сложности взятия и указывается в карнете.
4. При взятии точки «бампером» контрольная фотография должна быть скомпонована таким образом, чтобы в кадре находился участник с карточкой с номером экипажа, автомобиль и призма с номером КП. При этом участник должен одной рукой (или другой частью тела) касаться поверхности, на которую нанесена призма, (на расстоянии не более 1 метра от изображения призмы), а другой рукой (или иной частью тела) касаться неотделимой части своего автомобиля. Автомобиль должен располагаться таким образом, чтобы в кадре был чётко виден и распознаваем бортовой номер экипажа или госномер автомобиля, зарегистрированного в заявке.
5. В случае невозможности чтения бортового или госномера автомобиля в кадре, будет засчитано взятие КП обычным способом.
6. Запрещается использовать нескольких членов экипажа и посторонние предметы для взятия КП.
7. Запрещается отделять от автомобиля различные части и использовать их для взятия КП.
8. В зависимости от степени подготовленности к бездорожью, автомобили будут разделены на следующие категории:
 - **01 КАТЕГОРИЯ:** - Автомобили на колёсах с резиной Н/Т и А/Т размерностью + 2 дюйма от штатной.
 - **02 КАТЕГОРИЯ:** - Автомобили на колёсах размерностью более + 2 дюйма от штатной или на резине **М/Т**
 - **03 КАТЕГОРИЯ:** - Автомобили, специально подготовленные для преодоления тяжелого бездорожья

В зависимости от категории подготовленности автомобиля, стоимость точки может установлена индивидуально для каждого КП, что будет указано в карнете.

Электрические лебёдки печатаются на старте.

Сорванная пломба пенализируется – **ДИСКВАЛИФИКАЦИЕЙ**

ОБЩИЕ ПРАВИЛА ВЗЯТИЯ ТОЧЕК И ФОТОГРАФИРОВАНИЯ КП

Взятие точек (КП, Фото КП и КТ) производится путём фотографирования их на цифровой фотоаппарат согласно нижеследующим правилам:

1. Фотографии должны быть чёткими, цветными и разрешением не менее 1 Мрiх, но не более 5 Мрiх.
2. При фотографировании КП и КТ на снимке должен быть чётко виден номер экипажа на контрольной карточке выдаваемой вместе с раздаточным материалом на старте, изображение призмы и номер КП.
3. При фотографировании Фото КП на снимке должен быть чётко виден номер Экипажа на контрольной карточке выдаваемой вместе с раздаточным материалом на старте, и объект-достопримечательность, обозначенный на контрольной фотографии в раздаточных материалах с ракурса, позволяющего чётко идентифицировать данный объект. Расстояние до объекта должно быть не более 100 метров.
4. В случае утери контрольной карточки с номером Экипажа, разрешается вместо неё использовать в кадре автомобиль с видимым бортовым номером.
5. Никаких других требований по наличию или отсутствию в кадре членов Экипажа или автомобиля в этом случае не предъявляется.
6. При съёмке в условиях недостаточной освещенности рекомендуется проверять каждый снимок на читаемость номера КП и бортового номера Участника путем просмотра снимка на фотоаппарате с максимальным увеличением. Фотоснимки с нечитаемыми номерами КП или номерами Экипажа засчитываться не будут.
7. При нарушении правил фотосъёмки Организатор вправе не засчитывать КП сфотографированные с нарушениями или все КП целиком (при нарушении общих правил размера фотографий и т.д.)
8. Определение правильности взятия Фото КП на основании данных Правил производится Организатором.
9. В случае порчи КП, его призмы или объекта, КП будет засчитано при наличии правильно выполненной фотографии вместе с характерными объектами местности КП, позволяющими идентифицировать место фотосъёмки. Подобным образом КП засчитывается только в случае подтверждения пропажи/порчи КП Организаторами.
10. Флеш-карта Участника не должна содержать фотографий, не относящихся к соревнованию. Рекомендуется заблаговременно удалить с карты лишние фотографии и/или отформатировать карту.
11. Флеш-карта должна быть сдана Участником вместе с Карнетом на финише или не позднее чем через 20 минут после финиша. В случае превышения указанного времени – КП не засчитываются, а Экипаж дисквалифицируется.
12. В случае значительного превышения Участником контрольного времени пребывания на трассе или финиша после закрытия трассы, Экипаж дисквалифицируется, а флеш-карта не сдаётся и подсчёт результатов не производится.
13. Организатор обеспечивает возможность просмотра снимков с флеш-карт распространенных форматов. При невозможности предоставления снимков на флеш-карте распространенного формата Участник должен обеспечить возможность копирования снимков на компьютер Организатора путем предоставления необходимых интерфейсных кабелей/драйверов или копирования фотографий на флеш-карту Организатора. Также возможен просмотр фотографий с фотоаппарата или компьютера Участника. Предоставление фотографий должно происходить непосредственно после финиша.
14. Организатор не удаляет фотографии с флеш-карт Участника, однако не несет никакой ответственности за их сохранность, а также за сохранность флеш-карт в целом (в случаях форс-мажора). Поэтому рекомендуется использовать для фотосъёмки КП дополнительную недорогую флеш-карту небольшого объема, достаточного чтобы вместить фотографии максимум 100 КП требуемого размера и качества.
15. Флеш-карта возвращается Участнику по мере просмотра фотографий Организатором, как правило, после вывешивания предварительных результатов.
16. Организаторы оставляют за собой право использовать фотографии Участников с указанием авторов с целью популяризации автомобильного ориентирования.

ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

Приложение №1

п/п	Нарушение	Пенализация
1	Отсутствие у Экипажа при регистрации: регистрационных документов на автомобиль, действующего талона ТО, действующего полиса ОСАГО на автомобиль с записями всех кто будет управлять автомобилем, действующего водительского удостоверения, отсутствие регистрационных знаков на автомобиле.	Отказ в регистрации
2	Отсутствие в автомобиле: <ul style="list-style-type: none"> • Аптечки, Огнетушителя, Знака аварийной остановки, Буксировочного троса Неработоспособность: <ul style="list-style-type: none"> • Светотехники, Омывателя лобового стекла, Сигналов аварийной остановки, Стоп-сигналов 	Отказ к допуску на старт до устранения нарушения
3	Порча и удаление элементов КП (КТ)	- Дисквалификация
4	Намеренное создание помех другим Экипажам во время соревнований	- Дисквалификация
5	Намеренное создание ситуаций угрожающих жизни, здоровью и безопасности других Участников соревнований	- Дисквалификация
6	Передача раздаточных материалов лицам не входящим в состав Экипажа и/или разделение экипажа с целью одновременного взятия нескольких КП	- Дисквалификация до конца сезона
7	Любая доказанная попытка фальсифицировать результаты	- Дисквалификация до конца сезона
8	Потеря карнета и/или флеш-карты, не позволяющая произвести подсчёт результатов	- Дисквалификация
9	Штрафы за превышение контрольного времени на трассе: ТУРИЗМ: <ul style="list-style-type: none"> • 0-10 минут • 10-20 минут • Далее за каждые полные 10 минут СПОРТ: <ul style="list-style-type: none"> • Каждая неполная минута опоздания ПОЛИРОЛЬ: <ul style="list-style-type: none"> • 0-10 минут • 10-20 минут • Далее за каждые полные 10 минут 	<ul style="list-style-type: none"> - 20 баллов - 50 баллов - 50 баллов - 5 баллов - 20 баллов - 50 баллов - 50 баллов
10	Финиш после закрытия трассы	- Дисквалификация
11	Неподчинение требованиям организаторов/судей за каждый факт неповиновения	-100 баллов
12	Исправления пометок судей в Карнете	- Дисквалификация
Штрафы за нарушение ПДД		
1	Превышение установленной скорости движения ТС на величину не менее 10 км/ч , но не более 20 км/ч в населённых пунктах протяженностью более 30 секунд по каждому случаю.	- 10 баллов
2	Превышение установленной скорости движения ТС на величину не менее 20 км/ч , но не более 40 км/ч в населённых пунктах протяженностью более 30 секунд по каждому случаю.	- 30 баллов
3	Превышение установленной скорости движения ТС на величину не менее 40 км/ч , но не более 60 км/ч в населённых пунктах протяженностью более 30 секунд по каждому случаю.	- 100 баллов
4	Превышение установленной скорости движения ТС на величину более 60 км/ч в населённых пунктах протяженностью более 10 секунд .	- Дисквалификация
5	Превышение установленной скорости движения ТС на величину более 30 км/ч на автомобильных дорогах федерального и местного значения вне населённых пунктов и протяженностью более 30 секунд по каждому случаю.	- 10 баллов
6	Превышение установленной скорости движения ТС на величину более 50 км/ч на автомобильных дорогах федерального и местного значения вне населённых пунктов и протяженностью более 30 секунд по каждому случаю.	- 30 баллов
7	Превышение установленной скорости движения ТС на величину более 60 км/ч на автомобильных дорогах федерального и местного значения вне населённых пунктов и протяженностью более 10 секунд по каждому случаю.	- Дисквалификация
8	Отсутствие записи трека или прерывание её более чем на 30 секунд	- Дисквалификация
9	Запрещенный выезд на полосу встречного движения иные нарушения зафиксированные судьями на трассе и приравняющиеся к лишению прав на срок от 1 мес и более.	- Дисквалификация
10	Остальные нарушения ПДД зафиксированные судьями и их помощниками:	-10 баллов за каждые 100 рублей штрафа по КоАП.
При начислении штрафных баллов за нарушение ПДД применяется принцип поглощения менее строгого наказания более строгим.		

ВНИМАНИЕ! Данная таблица штрафов не отменяет обязанность Участников соблюдать требования ПДД! Организатор оставляет за собой право использования дополнительного оборудования (в том числе устанавливаемого на автомобиле Участника за дополнительную арендную плату) для контроля нарушений Участниками требований Регламента.