



# **ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**

## ОГЛАВЛЕНИЕ

1	Общие положения.....	3
2	Термины и определения.....	3
3	Правила взятия точек и фотографирования КП.....	6
4	Дополнительные правила взятия точек и фотографирования КП для категории «ПОЛИРОЛЬ».....	6
5	Правила передвижения по маршруту и по территории базового лагеря.....	7
8	Подсчёт результатов на этапе кубка.....	7
9	Подсчёт результатов в зачёте кубка.....	7

## ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

**МАГИСТРАЛЬ** – спортивно-краеведческое соревнование по ориентированию на стандартных автомобилях.

Ориентирование проводится по дорогам общего пользования с асфальтовым или иным твёрдым покрытием, а так же по пересечённой местности (для категории «ПОЛИРОЛЬ»).

Ориентирование проводится по картам, координатам GPS, историко-краеведческим заданиям и описаниям местности (квесту), графическому и/или текстовому описанию маршрута следования. На трассе возможно наличие дополнительных Судейских участков (СУ).

Основной задачей Участников является отыскать максимальное количество Контрольных пунктов за отведённое время и зафиксировать их посещение при помощи цифрового фотоаппарата согласно правилам взятия контрольных пунктов (КП).

## ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

**Участник:** любое физическое лицо, заявившее Экипаж(и) для участие в соревновании.

**Экипаж:** Общее число Участников, указанных в заявочной форме для одного конкретного автомобиля.

**Пилот и Штурман:** Основная и обязательная часть экипажа, состоящая из двух человек. Пилот - управляет автомобилем, Штурман – выбирает маршрут следования и поиска КП. Пилот и Штурман при необходимости могут поменяться местами (при условии, что Штурман имеет права установленного образца, вписан в страховку и может быть допущен к управлению автомобилем в соответствии с требованиями Правил дорожного движения (далее - ПДД)).

**Контрольный пункт (далее - КП):** представляет собой объект, на который нанесена определенная маркировка краской в виде призмы ориентировщика (квадрат, разделённый по диагонали, нижняя половина которого окрашена в красный или иной цвет). Рядом с призмой всегда расположен номер, соответствующий номеру КП. Помимо номера на КП может быть расположена дополнительная информация необходимая для взятия других КП. По прибытии на КП Участник должен сфотографировать КП соответствующим образом (в соответствии с правилами фотографирования точек) и внести соответствующую отметку в определенную ячейку контрольной карты (далее – Карнета). КП могут быть истинные и ложные. Баллы начисляются только за взятие истинных КП. Раздаточный материал, предоставляемый Участнику на старте, позволяет однозначно определить истинные КП. Если Участник взял и истинное и ложное КП соответствующее данному объекту, такое КП ему не засчитывается. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** маскировать КП от других Участников, а так же каким либо образом портить КП и вносить в них любые изменения. Участники, уличённые в этом, подлежат немедленной дисквалификации.

**Контрольная точка (КТ):** то же самое что и КП, но помимо номера на КТ может быть расположена дополнительная информация необходимая для взятия других КП. По прибытии на КТ Участник должен сфотографировать КТ соответствующим образом (в соответствии с правилами фотографирования точек), записать размещённую на ней информацию и внести соответствующую отметку в определенную ячейку карнета. В некоторых случаях в качестве КТ могут выступать существующие объекты (памятники, стелы, монументы и т.п.). В этом случае на КТ отсутствует призма и номер, и она используется для выполнения какого либо задания. КТ могут быть только истинные.

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ** маскировать КТ от других Участников, а так же каким либо образом портить КТ и вносить в них любые изменения. Участники, уличённые в этом, подлежат немедленной дисквалификации.

**Фото КП:** объект, достопримечательность, которую необходимо найти по контрольным фотографиям, находящихся в раздаточных материалах. На Фото КП отсутствует призма с номером. Берётся путём фотографирования (в соответствии с правилами фотографирования точек).

**Ориентирование по карте:** Участникам выдаётся карта местности, где указаны КП, которые необходимо найти и взять путём фотографирования (в соответствии с правилами взятия точек). Для более точного определения местоположения КП на местности, в дополнение к картам могут выдаваться схемы расположения КП с привязкой к объектам, расположенным в непосредственной близости от КП. Посещать КП разрешается в любом порядке.

**Ориентирование по историко-краеведческому описанию (далее - квест):** Участниками выдаётся историческое описание событий и/или местности, в котором указываются объекты и/или место, где Участники должны самостоятельно отыскать КП и взять его путём фотографирования (в соответствии с правилами взятия точек) с объектом КП. Посещать КП разрешается в любом порядке. Написание квеста может быть стилизовано в соответствии с основным сценарием игры.

**Ориентирование по заданиям и GPS координатам:** Участникам выдаются GPS координаты КП и контрольных точек (далее – КП и КТ), а так же задания позволяющие вычислить и определить местоположение остальных КП. Найденные КП берутся путём фотографирования (в соответствии с правилами взятия точек). Посещать КП разрешается в любом порядке.

**Ориентирование по графическому и/или текстовому описанию маршрута следования (далее - Легенда):** Участникам выдаётся графическое и/или текстовое описание маршрута следования, в котором указываются расстояния и направление движения на каждом шаге Легенды и помечаются КП, которые необходимо взять (в соответствии с правилами взятия точек) по мере прохождения Легенды.

Легенда читается сверху вниз и слева направо. В месте, где направление движения не оговорено в Легенде (необозначенный перекрёсток и т.п.) движение следует продолжить либо по главной дороге, либо прямо, а если это тупик – развернуться и ехать обратно, продолжая отсчёт расстояния. Если расстояния и направления движения не совпадают с возможностями движения на местности, значит, Вы сбились с Легенды. Вам необходимо вернуться до последнего места, совпадающего с легендой и начать движение заново. Взятие КП, обозначенных в легенде, разрешается только в порядке, описанном в легенде. При нарушении порядка взятия КП засчитываются только предшествующие нарушению КП.

**Раздаточный материал:** Набор пособий, выдаваемых каждому экипажу непосредственно перед стартом, содержащий карты, описания и задания необходимые для поиска КП на трассе. Передача раздаточных материалов лицам, не входящим в состав данного экипажа, в том числе Участникам других экипажей во время проведения соревнований, а так же разделение Экипажа с целью одновременного взятия разных КП **СТРОГО ЗАПРЕЩАЕТСЯ**. Все Экипажи, уличённые в этом нарушении, подлежат немедленной дисквалификации.

**Брифинг:** собрание Участников, проводящееся перед началом каждого этапа соревнований (после окончания регистрации Участников). Цель брифинга - ознакомление Участников с основными правилами этапа соревнования, а также предоставление Организатором разъяснений на вопросы, возникающие у Участников. Организатор не несёт ответственность за отсутствие Участников на предстартовом брифинге.

**Стартовый (бортовой) номер экипажа:** номер, присваиваемый экипажу, в соответствии с его заявкой. Наклейки с номерами обязательно должны быть размещены по бортам автомобиля справа и слева. Экипажам, заявившимся к участию в Кубке, присваиваются постоянные номера до окончания Кубка. В случае, если Экипаж не планирует своё дальнейшее участие в соревнованиях Кубка то, он должен известить об этом Организаторов и его номер будет освобождён и передан другому Экипажу. В случае, если Экипаж пропустил более двух соревнований Кубка подряд и не известил Организаторов о желании сохранить за собой постоянный номер, его номер так же освобождается и передаётся другому Экипажу. Вопрос смены номера Экипажа при заявке на следующий этап соревнования решается в индивидуальном порядке.

**Карнет:** контрольный лист со специальной разметкой, который выдается Участникам при регистрации или на старте и является основным контрольным документом Экипажа на соревновании. В процессе прохождения трассы соревнования Участники должны вносить специальные отметки в Карнет, в соответствии с требованиями Регламента Этапа соревнования и раздаточных материалов. Участнику запрещается вносить отметки в графы Карнета, предназначенные для пометок судей. Участник обязан предъявлять Карнет по первому требованию судьи. Утеря Карнета или приведение его в нечитаемое состояние влечёт за собой дисквалификацию Экипажа.

**Судейский участок (далее - СУ):** количество, расположение на местности и правила посещения СУ (такие как, необходимые предварительные условия, выполняемые Участниками до прибытия на СУ, временные интервалы работы СУ, и т.д.) объявляются Организатором на брифинге и/или указываются в раздаточных материалах, выдаваемых Участнику на старте. Прибытие на СУ должно происходить полным Экипажем на своем автомобиле. По прибытии на СУ Участник должен предоставить Карнет судьям для отметки времени прибытия (если в задании не оговаривается иное). На СУ Участнику объясняются правила проведения СУ и выдаются дополнительные материалы, необходимые для выполнения задания СУ. После прохождения СУ судья проставляет время отбытия Участника с СУ. Время, проведенное на СУ, не включается в контрольное время Участника, однако Участники должны помнить о времени закрытия трассы, которое в любом случае остается неизменным. Таким образом, не рекомендуется простаивание на СУ в очереди из Участников — при наличии очереди на СУ, Участник может собрать близлежащие КП и снова вернуться на СУ. Факт наличия очередей на СУ и «преждевременный» финиш Участника, в связи с приближающимся временем закрытия трассы, не может служить основанием для апелляции. Участник не может затягивать прохождение СУ в случае отсутствия очереди на нем.

**Нейтрализация:** В процессе соревнования может быть объявлена нейтрализация: обязательная или необязательная. Время и место нейтрализации оговаривается на брифинге и отмечается в раздаточных материалах. При нейтрализации время прибытия и убытия Участника фиксируется судьей. Участник может находиться в месте нейтрализации (не расходуя свое контрольное время) не более периода времени, установленного в раздаточных материалах. В процессе нейтрализации разрешается ремонт автомобиля и отдых. Обмен информацией о прохождении трассы между Участниками воспрещается.

**Контрольное время прохождения трассы:** Контрольное время прохождения трассы объявляется на брифинге и фиксируется в Регламенте Этапа соревнований. Контрольное время вычисляется как общее время нахождения Участника на трассе за вычетом времени нейтрализации и/или времени нахождения на СУ. Участники самостоятельно отслеживают свое контрольное время и обязаны прибыть на финиш трассы до его завершения. Превышение контрольного времени нахождения на трассе влечёт за собой штрафы и дисквалификацию в соответствии с Регламентом соревнований. Время закрытия трассы определяется Регламентом соревнования и является фиксированным. Экипажи, финишировавшие после времени закрытия трассы считаются вне зачёта и дисквалифицируются.

**Пенализация:** начисление штрафных баллов, за превышение контрольного времени прохождения трассы, нарушение правил ПДД, нарушения требований Регламента Кубка и Регламента соревнования, правил проведения соревнований и требований судей в соответствии с таблицей пенализации. Таблица пенализации публикуется вместе с Регламентом соревнования.

**Судьи:** Судьи соревнований, могут быть идентифицированы Участником по специальным жилетам или ветровкам с логотипом соревнования и надписью «Судья», «ОРГ» или «МАГИСТРАЛЬ». В исключительных случаях, жилеты могут отсутствовать у судей старта, финиша, СУ или Нейтрализации – в этом случае Участник производит идентификацию судей самостоятельно в пределах заранее объявленных (маркированных на карте) мест расположения старта, финиша и т.д. Участник обязан предъявлять Карнет по первому требованию судей, а также подчиняться их требованиям. В случае несогласия Участника с требованиями судьи, Участник имеет право обратиться внимание судьи на несоответствие требований судьи регламенту или здравому смыслу и, как следствие, не подчиниться требованиям. Однако при отказе выполнить требования судьи может последовать дисквалификация участника (в том числе немедленная). Поэтому, если с точки зрения Участника требования судьи не противоречат требованиям безопасности, рекомендуется выполнить требования судьи и затем, если необходимо, подать апелляцию в секретарю либо руководителю соревнования по окончании соревнования. Любое проявление грубости и некорректного общения Участника с судьями влечёт за собой штраф или дисквалификацию экипажа с соревнований.

**Сход с трассы:** Невозможность для Экипажа продолжать участие в соревновании из-за поломки автомобиля или сторонних обстоятельств, а также дисквалификации Экипажа. Результат Экипажа не учитывается в общем зачете и результатах данного этапа Кубка. Экипажи, сумевшие самостоятельно починить свой автомобиль и вернуться на трассу (в том числе и при помощи службы эвакуации соревнований), не считаются сошедшими с трассы и могут продолжать участие в соревновании.

## ПРАВИЛА ВЗЯТИЯ ТОЧЕК И ФОТОГРАФИРОВАНИЯ КП

Взятие точек (КП, Фото КП и КТ) производится путём фотографирования их на цифровой фотоаппарат согласно нижеследующим правилам:

1. Фотографии должны быть чёткими, цветными и разрешением не менее 1 Мрiх, но не более 5 Мрiх.
2. При фотографировании КП и КТ на снимке должен быть чётко виден номер экипажа на контрольной карточке выдаваемой вместе с раздаточным материалом на старте, изображение призмы и номер КП.
3. При фотографировании Фото КП на снимке должен быть чётко виден номер Экипажа на контрольной карточке выдаваемой вместе с раздаточным материалом на старте, и объект-достопримечательность, обозначенный на контрольной фотографии в раздаточных материалах с ракурса, позволяющего чётко идентифицировать данный объект. Расстояние до объекта должно быть не более 100 метров.
4. В случае утери контрольной карточки с номером Экипажа, разрешается вместо неё использовать в кадре автомобиль с видимым бортовым номером.
5. Никаких других требований по наличию или отсутствию в кадре членов Экипажа или автомобиля в этом случае не предъявляется.
6. При съёмке в условиях недостаточной освещенности рекомендуется проверять каждый снимок на читаемость номера КП и бортового номера Участника путем просмотра снимка на фотоаппарате с максимальным увеличением. Фотоснимки с нечитаемыми номерами КП или номерами Экипажа засчитываться не будут.
7. При нарушении правил фотосъёмки Организатор вправе не засчитывать КП сфотографированные с нарушениями или все КП целиком (при нарушении общих правил размера фотографий и т.д.)
8. Определение правильности взятия Фото КП на основании данных Правил производится Организатором.
9. В случае порчи КП, его призмы или объекта, КП будет засчитано при наличии правильно выполненной фотографии вместе с характерными объектами местности КП, позволяющими идентифицировать место фотосъёмки. Подобным образом КП засчитывается только в случае подтверждения пропажи/порчи КП Организаторами.
10. Флеш-карта Участника не должна содержать фотографий, не относящихся к соревнованию. Рекомендуется заблаговременно удалить с карты лишние фотографии и/или отформатировать карту.
11. Флеш-карта должна быть сдана Участником вместе с Карнетом на финише или не позднее чем через 20 минут после финиша. В случае превышения указанного времени – КП не засчитываются, а Экипаж дисквалифицируется.
12. В случае значительного превышения Участником контрольного времени пребывания на трассе или финиша после закрытия трассы, Экипаж дисквалифицируется, а флеш-карта не сдаётся и подсчёт результатов не производится.
13. Организатор обеспечивает возможность просмотра снимков с флеш-карт распространенных форматов. При невозможности предоставления снимков на флеш-карте распространенного формата Участник должен обеспечить возможность копирования снимков на компьютер Организатора путем предоставления необходимых интерфейсных кабелей/драйверов или копирования фотографий на флеш-карту Организатора. Также возможен просмотр фотографий с фотоаппарата или компьютера Участника. Предоставление фотографий должно происходить непосредственно после финиша.
14. Организатор не удаляет фотографии с флеш-карт Участника, однако не несет никакой ответственности за их сохранность, а также за сохранность флеш-карт в целом (в случаях форс-мажора). Поэтому рекомендуется использовать для фотосъёмки КП дополнительную недорогую флеш-карту небольшого объема, достаточного чтобы вместить фотографии максимум 100 КП требуемого размера и качества.
15. Флеш-карта возвращается Участнику по мере просмотра фотографий Организатором, как правило, после вывешивания предварительных результатов.
16. Организаторы оставляют за собой право использовать фотографии Участников с указанием авторов с целью популяризации автомобильного ориентирования.

### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРАВИЛА ВЗЯТИЯ ТОЧЕК И ФОТОГРАФИРОВАНИЯ КП Для категории «ПОЛИРОЛЬ»

1. В категории «ПОЛИРОЛЬ» для некоторых КП могут быть установлены дополнительные условия взятия по правилу «бампером», о чём ставится соответствующая пометка в карнете.
2. Взятие точек «бампером» является добровольным и Участник, исходя из технических возможностей своего автомобиля сам определяет возможность подъезда непосредственно к точке и взятия её «бампером».
3. За взятие точки «бампером», участнику начисляются дополнительные «бонусные очки» в указанной в карнете стоимости КП. Размер бонуса указывается зависит от сложности взятия и указывается в карнете.
4. При взятии точки «бампером» контрольная фотография должна быть скомпонована таким образом, чтобы в кадре находился участник с карточкой с номером экипажа, автомобиль и призма с номером КП. При этом участник должен одной рукой (или другой частью тела) касаться поверхности, на которую нанесена призма, (на расстоянии не более 1 метра от изображения призмы), а другой рукой (или иной частью тела) касаться неотделимой части своего автомобиля. Автомобиль должен располагаться таким образом, чтобы в кадре был чётко виден и распознаваем бортовой номер экипажа.
5. Запрещается использовать нескольких членов экипажа и посторонние предметы для взятия КП.
6. Запрещается отделять от автомобиля различные части и использовать их для взятия КП.

## ПРАВИЛА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ПО МАРШРУТУ И ПО ТЕРРИТОРИИ БАЗОВОГО ЛАГЕРЯ

1. Все передвижения автомобилей в процессе соревнований, в том числе по территории лагеря, осуществляются только с включенным ближним светом фар. Движение по территории лагеря разрешается со скоростью не более 10 км/ч только по специально обозначенным дорожкам и местам стоянки.
2. На участках дорог общего пользования (за исключением редко используемых дорог с грунтовым покрытием) запрещено пользоваться дополнительными осветительными приборами, не предусмотренными ПДД.
3. При движении по дорогам общего пользования Участники обязаны неукоснительно соблюдать ПДД.
4. На трассе могут находиться судьи, которые будут вести скрытое наблюдение за нарушениями Участниками соревнований ПДД. Судья, зафиксировав нарушение ПДД, делает соответствующую запись о нарушении в Протокол с указанием времени, места и вида нарушения, а также бортового номера Участника. По окончании соревнований судьи сдают Протоколы Руководителю соревнования. По результатам проверки Протокола выносятся решение о начислении штрафных баллов и дисквалификации Экипажей, нарушивших ПДД. Нарушения, зафиксированные в Протоколе, апелляции не подлежат.
5. На трассе могут быть установлены зоны с дополнительным ограничением скорости. Наличие таких зон и ограничение скорости объявляются на брифинге и отмечаются в раздаточных материалах.
6. Возможны ограничения на въезд в определенные населенные пункты. Наличие и расположение таких населенных пунктов объявляется на брифинге и отмечается в раздаточных материалах.
7. В случае поломки автомобиля Участника на трассе и своевременного сообщения об этом Организатору (с указанием координат места поломки), Организатор обязуется передать информацию другим Участникам соревнований и в случае возможности и необходимости, организовать оказание помощи во время проведения соревнований. Участники, получившие сообщение о поломке другого Экипажа, самостоятельно принимают решение о возможности оказания помощи.

### ПОДСЧЁТ РЕЗУЛЬТАТОВ НА ЭТАПАХ КУБКА

Подсчёт результатов на этапах Кубка определяется Регламентом соревнования. Используется балльная система подсчёта. Экипажи должны набрать максимальное количество баллов за взятые КП («стоимость» каждого КП указывается в Карнете) за время отведённое на трассе. Превышение времени пребывания на трассе выше зачётного штрафует согласно таблице пенализации. Общее количество баллов высчитывается как суммарное количество баллов набранных Экипажем за взятие КП и набранных на СУ (если таковые присутствовали на трассе) за вычетом штрафных баллов. Время пребывания Экипажа на СУ или участках нейтрализации, не учитывается в общем времени нахождения экипажа на трассе (если в задании и регламенте этапа не оговаривается иное). Финиш Экипажа после закрытия трассы ведёт к дисквалификации Экипажа.

### ПОДСЧЁТ РЕЗУЛЬТАТОВ В ЗАЧЁТЕ КУБКА

На каждом этапе Кубка экипажам будут начисляться призовые очки в соответствии с таблицей:

- 1-е место – 10 очков
- 2-е место – 9 очков
- 3-е место – 8 очков
- 4-е место – 7 очков
- 5-е место – 6 очков
- 6-е место – 5 очка
- 7-е место – 4 очка
- 8-е место – 3 очка
- 9-е место – 2 очка
- 10-е место – 1 очко
- 11-е место и ниже – 0 очков

Экипажам, сошедшим с трассы или дисквалифицированным, призовые очки по результатам Этапа Кубка не начисляются.

Итоговый результат Кубка подсчитывается по сумме очков набранных на всех этапах Кубка, за вычетом одного худшего результата. При этом под худшими результатами понимается как наименьшее количество очков, полученное на любом этапе Кубка, так и отсутствие очков в результате неучастия в одном из этапов Кубка, схода с трассы или дисквалификации. Победителями считаются экипажи, набравшие наибольшее количество очков. При равенстве суммы очков преимущество имеют Экипажи, занявшие большее число первых мест на этапах. В случае равенства количества первых мест учитываются вторые места на этапах, и так далее. В случае спорных результатов Организатор оставляет за собой право назначить дополнительное соревнование в зачёте Кубка. По итогам Кубка Экипажи, занявшие первые три места в каждом зачете, награждаются кубками, медалями и памятными призами. Награждение победителей Кубка в каждом зачете проходит после проведения последнего этапа Кубка и подсчёта итоговых результатов.