



**АВТОПРОБЕГ
С ЭЛЕМЕНТАМИ ОРИЕНТИРОВАНИЯ
НА АВТОМОБИЛЯХ**

**Весенний
Quest**

ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ АВТОПРОБЕГА

www.Magistral.su

ОГЛАВЛЕНИЕ

1	Общая информация.....	3
2	Задачи и цели автопробега.....	3
3	Сроки и место проведения.....	3
4	Обязательные требования.....	3
5	Дополнительные условия.....	3
6	Термины и определения.....	4
7	Стартовый взнос и оплата.....	4
8	Правила взятия точек и фотографирования КП.....	5
9	Правила передвижения в ходе автопробега.....	6
10	Дисквалификация.....	6

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Автопробег – самостоятельное путешествие с элементами ориентирования на автомобилях.

Организатор автопробега: Автоклуб «Магистраль» www.Magistral.su

Контактные данные оргкомитета:

Тел/факс: (499) 502-0533

Mail: quest@magistral.su

ЗАДАЧИ И ЦЕЛИ АВТОПРОБЕГА

- изучение истории России, популяризация краеведения и историко-краеведческой культуры среди Участников.
- приобретение и совершенствование навыков ориентирования на автомобилях.
- совершенствование навыков управления автомобилем на дорогах общего пользования.
- формирование экологической культуры среди Участников.
- пропаганда здорового образа жизни и активного отдыха на природе и совместный отдых на свежем воздухе

СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

Дата открытия автопробега: 6 марта 2011 года 00:00

Дата закрытия автопробега: 8 марта 2011 года 23:59

Район проведения автопробега: Московская, Калужская и Тульская области

Приём заявок: с 1 февраля по 3 марта 2011 года включительно.

Основной задачей Участников автопробега является отыскать максимальное количество Контрольных пунктов за отведённое время и зафиксировать их посещение при помощи цифрового фотоаппарата согласно правилам взятия контрольных пунктов (КП).

Фактическое время старта экипажа соответствует фактическому времени скачивания задания экипажем.

Фактическое время финиша экипажа соответствует фактическому времени принятия последней фотографии от экипажа в соответствии со временем почтового сервера Организаторов.

Фактическое время на трассе экипажа соответствует фактическому времени с момента получения экипажем задания, до момента отправки последней фотографии на почтовый адрес организаторов..

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

1. В ходе всего автопробега Участник может использовать только один автомобиль.
2. В случае смены автомобиля, Участник должен заново сфотографироваться с КП, требующими присутствия в кадре автомобиля, а так же повторно прислать заявочную форму вместе с итоговыми фотографиями.
3. На всех фотографиях должен присутствовать один и тот же член экипажа таким образом, чтобы черты его лица были чётко различимы, и он был узнаваем.
4. На всех фотографиях помимо члена экипажа должна присутствовать карточка с номером, высланная экипажу после регистрации
5. Победители автопробега определяются исходя из того, какое количество заданий было выполнено верно, и как быстро фотографии были отосланы Организаторам.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

1. Организаторы не несут ответственности за переносы сроков и сбои в проведении автопробега, а также другие изменения, вызванные обстоятельствами форс-мажора.
2. Организаторы оставляют за собой право вносить изменения в правила проведения автопробега не позднее 3-х дней до его начала, сообщая об этом на конференции сайта www.Magistral.su
3. Организатор вправе отказать Участнику в рассмотрении его результатов в случаях:
 - 3.1. Совершения Участником противоправных действий связанных с автопробегом
 - 3.2. Несоблюдения Участниками настоящих Правил и законодательства Российской Федерации
4. Организатор оставляет за собой право по своему усмотрению использовать информацию, полученную в ходе проведения автопробега, без получения дополнительного согласия Участников и без уплаты им какого-либо вознаграждения за ее использование.

ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Участник: Любое физическое лицо, заявившее Экипаж(и) для участие в автопробеге, достигшее 18 лет, имеющее действительное водительское удостоверение, действующее от своего имени, самостоятельно и лично принимающее на себя все риски ответственности и последствия, связанные с участием в автопробеге.

Экипаж: Общее число Участников, указанных в заявочной форме для одного конкретного автомобиля. Не должно превышать количество посадочных мест в автомобиле.

Пилот и Штурман: Основная и обязательная часть экипажа, состоящая из двух человек. Пилот - управляет автомобилем, Штурман – выбирает маршрут следования. Пилот и Штурман при необходимости могут поменяться местами (при условии, что Штурман имеет права установленного образца, вписан в страховку и может быть допущен к управлению автомобилем в соответствии с требованиями Правил дорожного движения (далее - ПДД)).

Контрольный пункт (далее - КП): представляет собой исторический или памятный объект, который Участник должен найти путём вычислений и выполнения заданий по ориентированию и по контрольным фотографиям в раздаточных материалах. В некоторых случаях, вместо фотографии предоставляется описание объекта. По прибытии на КП Участник должен сфотографировать КП соответствующим образом (в соответствии с правилами фотографирования точек). За взятие КП Участнику начисляются баллы.

Контрольная точка (КТ): представляет собой объект, на который нанесена некоторая цифровая или графическая информация необходимая Участнику для выполнения задания и взятия других КП. По прибытии на КТ, Участник должен сфотографировать КТ соответствующим образом (в соответствии с правилами фотографирования точек). В некоторых случаях в качестве КТ могут выступать существующие объекты (памятники, стелы, монументы и т.п.). **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** маскировать КТ от других Участников, а так же каким либо образом портить КТ и вносить в них любые изменения. Участники, уличённые в этом, подлежат немедленной дисквалификации.

Фото КП: исторический или памятный объект, достопримечательность, которую необходимо найти по контрольным фотографиям или описаниям, находящимся в раздаточных материалах. Расположение некоторых ФотоКП обозначаются на карте явным образом. Если расположение ФотоКП на карте не обозначено, данное ФотоКП находится в непосредственной близости от других КП или по маршруту следования Участников. Для его взятия необходимо проявить внимательность и наблюдательность. При обнаружении ФотоКП берётся путём фотографирования (в соответствии с правилами фотографирования точек).

Ориентирование по карте: Участникам выдаётся карта местности, где указаны ФотоКП, а в некоторых случаях дополнительные КТ и ориентиры. Участнику необходимо определить своё местоположение в процессе передвижения и проложить оптимальный маршрут для сбора всех требуемых точек. Для более точного определения местоположения КП на местности, в дополнение к картам могут выдаваться схемы расположения КП с привязкой к объектам, расположенным в непосредственной близости от КП. Посещать КП разрешается в любом порядке.

Ориентирование по историческому описанию (далее - квест): Участниками выдаётся историческое описание событий и/или местности, в котором указываются объекты и/или место, где Участники должны самостоятельно отыскать КП и взять его путём фотографирования (в соответствии с правилами взятия точек) с объектом КП. Посещать КП разрешается в любом порядке.

Раздаточный материал: Набор пособий, выдаваемых каждому экипажу непосредственно перед стартом, содержащий карты, описания и задания необходимые для поиска КП на маршруте. Передача раздаточных материалов лицам, не входящим в состав данного экипажа, в том числе Участникам других экипажей во время проведения автопробега, а так же разделение Экипажа с целью одновременного взятия разных КП **СТРОГО ЗАПРЕЩАЕТСЯ**. Все Экипажи, уличённые в этом нарушении, подлежат немедленной дисквалификации.

Стартовый номер экипажа: номер, присваиваемый экипажу, в соответствии с его заявкой.

Закрытие трассы: Время до которого Участники должны отправить фотографии со взятыми КП на адрес оргкомитета. Фактическое время определяется по времени получения письма сервером Организаторов.

СТАРТОВЫЙ ВЗНОС И ОПЛАТА

1. Стартовый взнос за участие в автопробеге составляет **500 руб с экипажа**(автомобиля) независимо от количества пассажиров в нём
2. Оплата стартового взноса осуществляется через терминалы **QIWI**. Номер счёта и инструкция по оплате высылаются после регистрации заявки на участие
3. В случае отказа экипажа от участия стартовый взнос возвращается в размере 100%, если экипаж сообщил о своём отказе не позднее 3-х дней до старта автопробега и в размере 50% в остальных случаях
4. В случае если автопробег не состоялся по вине организаторов, стартовый взнос возвращается полностью.

ПРАВИЛА ВЗЯТИЯ ТОЧЕК И ФОТОГРАФИРОВАНИЯ КП

5. Фотографии должны быть чёткими, цветными и разрешением не менее 1 Мрiх, но не более 2 Мрiх только в формате JPEG (JPG).
6. При фотографировании КП, КТ и ФотоКП на снимке должен присутствовать один и тот же человек, (таким образом, чтобы черты лица его были чётко различимы), номер Экипажа на контрольной карточке, высылаемой после регистрации (таким образом, чтобы он хорошо читался) и объект-достопримечательность, загаданный в заданиях, с ракурса, позволяющего его чётко идентифицировать. Расстояние до объекта должно быть не более 100 метров. В некоторых случаях, если этого требует задание, в кадре должен присутствовать автомобиль, на котором совершается автопробег, таким образом, чтобы его номерной знак был хорошо виден и различим.
7. В случае утери контрольной карточки с номером Экипажа, на всех фотографиях должен присутствовать один и тот же человек, таким образом, чтобы его черты лица были хорошо различимы. На первой фотографии при отправке Организаторам, этот человек должен быть сфотографирован с автомобилем, на котором совершается автопробег, таким образом, чтобы его номерной знак был хорошо виден и различим.
8. При съёмке в условиях недостаточной освещённости рекомендуется проверять каждый снимок на читаемость, путем просмотра снимка на фотоаппарате с максимальным увеличением. Фотоснимки с нечитаемыми номерами Экипажа, а так же плохо различимыми лицами или объектами КП - засчитываться не будут.
9. При нарушении правил фотосъёмки, а так же невозможности идентифицировать объект КП, Организатор вправе не засчитывать КП сфотографированные с нарушениями или все КП целиком (при нарушении общих правил размера фотографий и т.д.)
10. Определение правильности взятия Фото КП на основании данных Правил производится Организатором.
11. В случае порчи КП или невозможности идентификации, оно будет засчитано при наличии правильно выполненной фотографии вместе с характерными объектами местности КП, позволяющими идентифицировать место фотосъёмки. Подобным образом КП засчитывается только в случае подтверждения пропажи/порчи КП Организаторами.
12. В случае если выполнить задание по взятию КП не предоставляется возможным, (отсутствие проезда, преграды на пути или другие мешающие факторы), экипаж должен предоставить фотографию подтверждающую его присутствие на предполагаемом месте расположения КП и/или снимок объекта помешавшему ему выполнить задание, с описанием причины по которой он не смог выполнить задание.
13. После завершения автопробега, Участник должен самостоятельно провести обработку фотографий, удалить всё лишнее и отправить результаты на электронный адрес Организаторов: **quest@magistral.su**. Количество фотографий должно соответствовать количеству КП.
14. Организаторы оставляют за собой право использовать фотографии Участников с указанием авторов в целях популяризации автопробегов и ориентирования на автомобилях.
15. К рассмотрению не принимаются фотографии:
 - a. С изображениями людей в обнаженном виде;
 - b. Загруженные из Интернета;
 - c. Имеющие нецензурное содержание;
 - d. Репродукции любых изображений (картин, рисунков, оттисков, скриншотов, фотомонтажей, компьютерной графики и т. п.), не являющихся фотографиями;
 - e. Нарушающие авторские права третьих лиц;
16. Отправляя фотографии, Участник соглашается со всеми Правилами проведения и условиями участия в автопробеге, а также:
 - a. Подтверждает, что все интеллектуальные права на переданную фотографию принадлежат ему и использование фотографии, в том числе её публичная демонстрация, не нарушает права третьих лиц;
 - b. Дает согласие на компьютерную обработку фотографии;
 - c. Дает согласие на опубликование переданной фотографии на Интернет-сайтах Организатора;
 - d. Безвозмездно передает Организатору автопробега все права в отношении переданной фотографии и разрешает Организатору автопробега использовать указанную фотографию по своему усмотрению;
 - e. Обязуется самостоятельно разрешать споры с третьими лицами в случае предъявления претензий к Организатору автопробега в связи с опубликованием переданной фотографии и в полном объеме возместить все убытки в случае выявления факта неправомерного использования фотографии;
 - f. Обязуется вступить в дело в качестве третьего лица на стороне ответчика в случае предъявления к Организатору автопробега третьими лицами иска (иного требования), связанного с использованием переданной фотографии.
17. Информация о маршруте, задания и результаты автопробега публикуются на форуме сайта **www.Magistral.su** через неделю после окончания автопробега.
18. Участникам, сообщившим свой почтовый адрес, в заявке, будут высланы дипломы Участников автопробега не позднее чем через месяц после его окончания.

ПРАВИЛА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ В ХОДЕ АВТОПРОБЕГА

1. Все передвижения автомобилей в процессе автопробега, в том числе по территории населенных пунктов, осуществляются только с включенным ближним светом фар.
2. На участках дорог общего пользования (за исключением редко используемых дорог с грунтовым покрытием) запрещено пользоваться дополнительными осветительными приборами, не предусмотренными ПДД.
3. При движении по дорогам общего пользования Участники обязаны неукоснительно соблюдать ПДД.
4. На трассе могут находиться судьи, которые будут вести скрытое наблюдение за нарушениями Участниками автопробега ПДД. Судья, зафиксировав нарушение ПДД, делает соответствующую запись о нарушении в Протокол с указанием времени, места и вида нарушения, а также бортового номера Участника. По окончании автопробега судьи сдают Протоколы Комиссару безопасности. По результатам проверки Протокола выносится решение о дисквалификации Экипажей, нарушивших ПДД. Нарушения, зафиксированные в Протоколе, апелляции не подлежат.
5. Возможны ограничения на въезд в определенные населенные пункты. Наличие и расположение таких населенных пунктов отмечается в раздаточных материалах.

ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ

1. Нарушение правил проведения автопробега ведёт за собой дисквалификацию экипажа.
2. Экипаж, дисквалифицированный на одном из этапов автопробега за грубое нарушение правил проведения автопробега или ПДД, лишается права участвовать в автопробеге.
3. Экипажи, уличенные в попытках фальсифицировать результаты автопробега, подлежат немедленной дисквалификации без права апелляции.