



**Регламент Кубка
«МАГИСТРАЛЬ»**

ОГЛАВЛЕНИЕ

1	Общие положения.....	3
2	Задачи и цели соревнований.....	3
3	Участники и Экипажи.....	3
4	Заявки и заявочные взносы.....	4
5	Расписание проведения соревнований.....	4
6	Зачётные категории соревнований.....	5
7	Техническая инспекция.....	6
8	Проверка на состояние алкогольного опьянения.....	6
9	Эвакуация.....	6
10	Ответственность.....	7
11	Апелляции.....	7
12	Дисквалификация.....	7

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Организаторы соревнований: Автоклуб «**МАГИСТРАЛЬ**»

Оргкомитет соревнований:

Многоканальный телефон оргкомитета: (499) 502-0533
Руководитель соревнования: (926) 208-8858 Алексей
Секретарь: (926) 205-5858 Ольга

Официальный сайт соревнований – www.Magistral.su

Формат соревнований: Спортивно-краеведческое ориентирование на стандартных автомобилях по дорогам общего пользования и пересечённой местности.

Регламент Кубка ориентирования на автомобилях «**МАГИСТРАЛЬ**» (далее – Регламент) является основным документом, регулирующим взаимоотношения между Участниками и Организатором соревнований. Настоящий Регламент опирается на Правила проведения соревнований. Своей подписью в Заявочном бланке Участник признаёт полное безоговорочное согласие со всеми пунктами Регламента и Правил проведения соревнований. Помимо Регламента соревнований, минимум за месяц до начала каждого этапа Кубка на официальном сайте публикуется дополнительный Регламент этапа соревнования.

Организатор соревнований оставляет за собой право вносить Дополнения и Изменения в Регламент соревнования вплоть до начала старта, оповещая об этом участников на брифинге.

ЗАДАЧИ И ЦЕЛИ СОРЕВНОВАНИЙ

- популяризация и пропаганда путешествий на автомобилях среди широких масс населения России.
- приобретение и совершенствование навыков ориентирования на автомобилях.
- совершенствование навыков управления автомобилем на дорогах общего пользования.
- совершенствование навыков управления автомобилем на пересечённой местности.
- популяризация краеведения и историко-краеведческой культуры среди участников.
- ознакомление с историческими архитектурными памятниками районов проведения соревнований.
- формирование экологической культуры среди участников.
- пропаганда здорового образа жизни.
- совместный отдых на свежем воздухе.

УЧАСТНИКИ И ЭКИПАЖИ

1. К участию в соревнованиях допускаются физические лица:
 - имеющие водительское удостоверение соответствующей категории, действующее на территории Российской Федерации и действительное до окончания соревнований и вписанные.
 - полностью оформившие заявку на участие по форме Организатора соревнований, подписавшие ее и оплатившие заявочный взнос.
 - дееспособные, трезвые и в здравом уме.
2. Наличие у Участника страхового полиса от несчастных случаев приветствуется.
3. Все члены экипажа, указанные в заявке (Водитель, Штурман) и имеющие водительское удостоверение и вписанные, в страховой полис ОСАГО, имеют право управлять автомобилем во время соревнований.
4. Состав Экипажа состоит из водителя и штурмана, указанных в заявке на участие.
5. Допускается размещение пассажиров, общее количество которых, не должно превышать число посадочных мест в салоне автомобиля.
6. Водитель, указанный в Заявке, несет полную ответственность за автомобиль, на котором он участвует в соревнованиях, а также за всех пассажиров, находящихся в автомобиле.
7. Автомобиль должен соответствовать требованиям, предъявляемым к выбранному участником зачёту соревнований.
8. Экипажу разрешается принимать участие в соревновании только на автомобиле, указанном в заявке при окончательной регистрации перед стартом.

ЗАЯВКИ И ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

1. Для участия в соревновании Участник предоставляет надлежащим образом оформленную и подписанную заявку по форме установленной Организатором.
2. Подписывая заявку, все члены экипажа подтверждают полное и безоговорочное согласие подчиняться правилам настоящего Регламента, требованиям Организатора и ПДД, действующим на территории России, в течение всего мероприятия.
3. Организатор оставляет за собой право отказать в приеме заявки без объяснения причин.
4. Предварительная регистрация и бронирование стартовых номеров осуществляется путём направления заявки на участие установленной формы на адрес org@magistral.su в период назначенного времени приема заявок.
5. Заявка считается принятой только после получения подтверждения от Организатора.
6. Форма заявки на участие публикуется на официальном сайте соревнования одновременно с началом приёма заявок на участие.
7. Окончание предварительной регистрации за 3 (три) дня до начала соревнований.
8. Заявка является договором между Участником и Организатором и обязывает и Участника и Организатора выполнить по отношению друг к другу все положения настоящего Регламента Кубка, а также Регламента соревнования.
9. Списки заявившихся Участников вывешиваются Организатором на сайте соревнования.
10. Экипаж считается зарегистрировавшимся и допускается к прохождению Технической комиссии только при условии оплаты им заявочного взноса. Заявки, не сопровождаемые заявочным взносом, считаются принятыми условно. Участник, не оплативший заявочный взнос до момента окончания регистрации, к участию в соревновании не допускается.
11. Оплата заявочных взносов осуществляется при регистрации Экипажа в день соревнования. Возможна также предварительная оплата заявочных взносов по согласованию с Организатором соревнования.
12. Организатор вправе устанавливать лимит на количество Экипажей в конкретной категории. В этом случае приоритет отдается тем Экипажам, которые первыми внесли заявочный взнос.
13. Заявочные взносы возвращаются полностью: в случае отказа в приеме заявки, если уже была произведена оплата; в случае если соревнование не состоялось.
14. В случае оплаты стартового взноса и последующей неявки Участника на старт заявочный взнос возвращается в размере 50% в течение месяца, начиная со дня проведения этапа Кубка. При согласии сторон заявочный взнос может быть перенесен на следующий этап.

РАСПИСАНИЕ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

Дата	Название	Категория	Зачёты
Март 2011	«МАГИСТРАЛЬ» I этап Кубка	Спортивно-краеведческое соревнование по ориентированию на стандартных автомобилях	ТУРИЗМ СПОРТ ПЛИРОЛЬ
Июль 2011	«МАГИСТРАЛЬ» II этап Кубка	Спортивно-краеведческое соревнование по ориентированию на стандартных автомобилях	ТУРИЗМ СПОРТ ПЛИРОЛЬ
Сентябрь 2011	«МАГИСТРАЛЬ» III этап Кубка	Спортивно-краеведческое соревнование по ориентированию на стандартных автомобилях	ТУРИЗМ СПОРТ ПЛИРОЛЬ
Ноябрь 2011	«МАГИСТРАЛЬ» IV этап Кубка	Спортивно-краеведческое соревнование по ориентированию на стандартных автомобилях	ТУРИЗМ СПОРТ ПЛИРОЛЬ

В случае изменения сроков и места проведения соревнований, информация об изменениях размещается на официальном сайте соревнований, не менее чем за месяц

ЗАЧЁТНЫЕ КАТЕГОРИИ СОРЕВНОВАНИЙ

ТУРИЗМ:

Автомобили: к участию в данном зачёте допускаются стандартные 2x4 и 4x4 автомобили, имеющие действующий полис ОСАГО и талон техосмотра ГАИ, а также соответствующие требованиям, предъявляемым технической инспекцией соревнований.

Трасса: Трасса проложена по дорогам общего пользования с асфальтовым или иным твердым покрытием таким образом, чтобы исключить повреждения лакокрасочного покрытия и пластикового обвеса стандартных легковых автомобилей с клиренсом не менее 14 см при соответствующих навыках управления.

Задания: Участникам выдаётся историко-краеведческое описание местности проведения соревнований, дорожная легенда и карты. Ориентируясь по ним, Участники должны отыскать максимальное количество Контрольных Пунктов (далее - КП) за минимальное время и зафиксировать их посещение при помощи цифрового фотоаппарата согласно правилам взятия КП. На трассе возможно наличие дополнительных Судейских участков (далее - СУ).

Старт: старт производится в порядке общей очереди. Время старта соответствует фактическому времени прохождения Экипажем стартового створа.

Финиш: время финиша соответствует фактическому времени прохождения Экипажем финишного створа.

Контрольное время на трассе: контрольное время нахождения на трассе индивидуально для каждого этапа Кубка и публикуется дополнительно в Регламенте соревнования.

СПОРТ:

Автомобили: к участию в данном зачёте допускаются стандартные 2x4 и 4x4 автомобили, имеющие действующий полис ОСАГО и талон техосмотра ГАИ, а также соответствующие требованиям, предъявляемым технической инспекцией соревнований.

Трасса: Трасса проложена по дорогам общего пользования с асфальтовым или иным покрытием таким образом, чтобы исключить повреждения лакокрасочного покрытия и пластикового обвеса стандартных легковых автомобилей с клиренсом не менее 14 см при соответствующих навыках управления.

Задания: Участникам выдаются задания, GPS координаты КП и Контрольных Точек (далее - КТ), дорожная легенда и карты. Ориентируясь по ним, участники должны отыскать максимальное количество КП за минимальное время и зафиксировать их посещение при помощи цифрового фотоаппарата согласно правилам взятия КП. Возможно наличие дополнительных СУ.

Старт: старт производится в порядке общей очереди. Время старта соответствует фактическому времени прохождения Экипажем стартового створа.

Финиш: время финиша соответствует фактическому времени прохождения Экипажем финишного створа.

Контрольное время на трассе: контрольное время нахождения на трассе индивидуально для каждого этапа Кубка и публикуется дополнительно в Регламенте соревнования.

ПОЛИРОЛЬ:

Автомобили: к участию в данном зачёте допускаются стандартные 4x4 автомобили без каких либо изменений, с размером колес не больше чем на 1 дюйм, превышающий заводской, имеющие действующий полис ОСАГО и талон техосмотра ГАИ, а также соответствующие требованиям, предъявляемым технической инспекцией соревнований.

Трасса: Трасса проложена по дорогам общего пользования с асфальтовым или иным твердым покрытием, а также пересечённой местности таким образом, чтобы исключить повреждения лакокрасочного покрытия и пластикового обвеса, стандартных полноприводных автомобилей с клиренсом не менее 18 см при соответствующих навыках управления.

Задания: Участникам выдаются задания, GPS координаты КП, дорожная легенда и карты. Ориентируясь по ним, Участники должны отыскать максимальное количество КП за минимальное время и зафиксировать их посещение при помощи цифрового фотоаппарата согласно правилам взятия КП. Для некоторых КП данной категории могут быть установлены особые условия взятия, о чём дополнительно указывается в раздаточных материалах. Часть КП расположена на труднопроходимых спецучастках, о чём дополнительно сообщается в задании. Возможно наличие дополнительных СУ.

Старт: старт производится в порядке общей очереди. Время старта соответствует фактическому времени прохождения Экипажем стартового створа.

Финиш: время финиша соответствует фактическому времени прохождения Экипажем финишного створа.

Контрольное время на трассе: контрольное время нахождения на трассе индивидуально для каждого этапа Кубка и публикуется дополнительно в Регламенте соревнования.

Экипажи могут переходить из одной зачётной категории в другую не более одного раза за сезон, но при этом общий подсчёт очков набранных Экипажем в зачёте кубка производится отдельно в каждой категории.

Организатор оставляет за собой право переносить Экипаж из зачёта в зачёт по своему усмотрению, мотивировав Участнику своё решение.

Если количество Экипажей в любой из зачетных категорий менее пяти - организатор может принять решение об отмене зачёта и переноса Участников в другую категорию в соответствии с техническими требованиями к зачёту.

Транспортные средства, не попадающие ни под одну зачетную категорию, могут быть допущены до участия в соревнованиях, но вне зачета.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

1. Перед стартом каждого зачета в соответствии с расписанием соревнований автомобиль обязан пройти техническую инспекцию (далее - ТИ). Автомобиль, не прошедший ТИ на старт не допускается, при этом Участнику возвращается 50% стартового взноса.
2. Автомобиль представляется в чистом виде и допускается к ТИ только при наличии нанесенных бортовых номеров Участника и обязательной рекламы. Реклама должна быть нанесена в соответствии со схемой размещения рекламы (указывается Организатором). Реклама и все информационные материалы, предоставленные Участнику при регистрации, должны быть надёжно закреплены на всем протяжении соревнований вплоть до финиша. В случае отказа от размещения рекламы, Экипаж может быть допущен к соревнованиям при условии оплаты штрафа равного сумме стартового взноса.
3. Разрешено нанесение на автомобиль любой другой рекламы, при условии, что:
 - Данный вид рекламы не противоречит законодательству России;
 - Реклама не носит оскорбительный характер;
 - Реклама не препятствует прочтению рекламы Организатора.
4. Все автомобили обязаны иметь действующий талон Технического Осмотра.
5. Несмотря на наличие талона ТО, Организатор может не допустить к соревнованиям любой автомобиль, если считает недопустимо опасными техническое состояние автомобиля и/или изменения, внесенные в его конструкцию.
6. Все автомобили обязаны иметь исправные световые приборы и систему аварийной световой сигнализации.
7. Все автомобили обязаны иметь необходимый запас топлива не менее 80% вместимости штатного топливного бака автомобиля.
8. Количество Участников в одном автомобиле ограничено количеством посадочных мест, предусмотренных техническими характеристиками автомобиля.
9. Все тяжелые предметы, находящиеся в салоне автомобиля, должны быть надёжно закреплены.
10. Обязательно наличие медицинской аптечки, буксировочного троса, огнетушителя и знака аварийной остановки, расположенных в легкодоступном месте.
11. Аптечка и огнетушитель должны иметь не истекший срок действия. Огнетушитель должен соответствовать действующим требованиям ПДД (масса гасящего вещества не менее 2 кг). Допускается наличие нескольких огнетушителей с общей массой гасящего вещества не менее требуемой.
12. Аккумулятор должен быть надёжно закреплен. Плюсовая клемма аккумулятора должна быть надёжно закрыта крышкой из диэлектрика.
13. Необходимо наличие средств мобильной связи в каждом Экипаже, в противном случае не может гарантироваться обнаружение Экипажа и его эвакуация.
14. При прохождении предстартовой ТИ, если транспортное средство признано несоответствующим требованиям безопасности и/или техническим требованиям к указанной в Заявке категории, Технический Комиссар может назначить срок, в течение которого могут быть устранены выявленные недостатки, но не позднее, чем за 30 минут до старта соревнования.

ПРОВЕРКА НА СОСТОЯНИЕ АЛКАГОЛЬНОГО ОПЬЯНЕНИЯ

1. Запрещен выезд Участника на трассы соревнования в состоянии алкогольного или иного опьянения.
2. Перед стартом, на финише, а также во время прохождения трассы Организатором могут проводиться проверки на состояние алкогольного опьянения Экипажа. Проверка на состояние алкогольного опьянения считается не пройденной в случае, если по данным алко-тестера, применяемого Организатором, наличествует содержание алкоголя в организме, либо если Экипаж отказался проходить проверку на состояние алкогольного опьянения.
3. Экипаж не прошедший проверку на состояние алкогольного опьянения не допускается на старт. Допускается более поздний старт Экипажа по результатам дополнительной проверки. Участнику назначается обычное Контрольное время прохождения трассы, при этом он должен финишировать до времени закрытия трассы, как и остальные участники.
4. Экипаж не прошедший проверку на состояние алкогольного опьянения на трассе или финише дисквалифицируется с аннулированием результатов. Решение о дисквалификации обжалованию не подлежит.

ЭВАКУАЦИЯ

1. Помощь посторонних лиц (не участников) во время соревнований разрешается.
2. Взаимопомощь участников во время соревнования разрешается и приветствуется.
3. Организатор, при необходимости (и наличии возможности), обеспечивает эвакуацию участников и их транспортных средств (далее – ТС) до дорог с твердым покрытием.
4. Эвакуация ТС осуществляется, по согласованию со службой эвакуации, при технической возможности.
5. Эвакуация происходит путём буксировки ТС Участника, при невозможности буксирования ТС, Участник должен подготовить своё ТС к буксировке, в противном случае Организаторы снимают с себя обязанности по эвакуации данного ТС.
6. Прочая Эвакуация осуществляется на коммерческой основе в сроки, оговоренные со службой эвакуации, но только после закрытия соревнований.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

1. Участник, заявляя о своём участии в соревнованиях «**МАГИСТРАЛЬ**», признаёт себя осведомлённым обо всех рисках, связанных с этим, ознакомлен с Регламентом, Правилами проведения соревнований и согласен с их условиями без ограничений.
2. Каждый Участник обязуется выполнять требования ПДД РФ, Регламента, принципов взаимопомощи и взаимовыручки!
3. Организатор не несет ответственность за отсутствие Участника на Брифинге, вне зависимости от причин.
4. Своей подписью на официальном бланке Заявочной формы Участник и Экипаж отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов; принимает на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействия), повлекшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни, третьим лицам, включая Официальных лиц мероприятия.
5. Экипаж обязуется:
 - выполнять требования организаторов, судей и представителей организаторов соревнований.
 - строго соблюдать правила ПДД во время нахождения на маршруте следования
 - соблюдать чистоту и порядок в базовом лагере и на маршруте следования.
 - не допускать скоростного перемещения в базовом лагере.
6. Экипаж несёт полную ответственность перед третьими лицами, в случае причинения им ущерба по вине членов Экипажа.
7. Ответственность за пассажиров, присутствующих в салоне автомобиля во время соревнований, несет водитель, указанный в заявке.
8. Любой обман, некорректное или неспортивное поведение, совершенное любым членом Экипажа будет рассматриваться Организатором и/или уполномоченным лицом Организатора вплоть до дисквалификации.
9. Водитель обязан лично ознакомить членов Экипажа и пассажиров с правилами техники безопасности при движении, а также при обращении со специальным оборудованием (лебедка, домкраты, тросы и т.д. и т.п.) и принять все необходимые меры по соблюдению правил безопасности, при использовании указанных средств.
10. Каждый Участник обязан соблюдать чистоту и порядок в базовом лагере соревнований (равно, как и в любом другом месте) и несет ответственность за своих гостей (не участников) прибывших на соревнования, как гости/зрители.
11. Запрещается иметь при себе или в транспортном средстве газовое, охотничье или иное огнестрельное оружие.
12. Запрещается находиться в ТС и передвигаться как по лагерю, так и по дорогам в алкогольном опьянении.
13. Экипаж несет полную ответственность за ВСЕ свои деяния согласно законодательству Российской Федерации.
14. Экипаж признаёт за Организаторами права на использование всех видео- и фото - материалов, полученных во время проведения соревнований в своих целях.
15. Организаторы соревнований не несут ответственности и не принимают никаких претензий в случае:
 - получения травм кем-либо из членов Экипажа;
 - повреждения автомобиля Участника;
 - нанесения ущерба Участнику или его автомобилю третьими лицами;
16. Все лица, находящиеся на мероприятии, будь то Участник или гость, обязаны не допускать поступков, дискредитирующих данное мероприятие.

АПЕЛЛЯЦИИ

1. Апелляции по результатам каждого этапа подаются Организатору в письменном виде на электронную почту либо на конференции официального сайта соревнования в течение недели после опубликования предварительных результатов этапа.
2. Апелляции, связанные с регламентом Кубка и начислению очков в Кубке, подаются Организатору в письменном виде на электронную почту либо на конференции официального сайта соревнования в течение недели после опубликования предварительных результатов этапа либо не позднее 2-х недель после опубликования предварительных результатов по итогам Кубка.
3. При удовлетворении апелляции Организатор сообщает об этом в ответном письме Участнику.
4. Апелляции, поданные после опубликования окончательных результатов этапа и Кубка, НЕ рассматриваются!

ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ

1. Нарушение Регламента Кубка, а также Регламента соревнования ведёт за собой начисление штрафных баллов в соответствии с таблицей пенализации или дисквалификацию экипажа. Дополнительные условия дисквалификации прописаны в Регламенте и Правилах проведения соревнований.
2. Экипаж, дисквалифицированный на одном из этапов Кубка за грубое нарушение Регламента Соревнований или Правил Дорожного Движения, автоматически выбывает из борьбы за Кубок и не может претендовать на призовые места или призы.
3. Экипажи, не выпущенные на трассу по результатам проверки на алкогольное опьянение, считаются не стартовавшими и не дисквалифицируются. Экипажи не прошедшие проверку на алкогольное опьянение на финише – дисквалифицируются и выбывают из борьбы за Кубок.