

Тайна погибшей цивилизации

IV Этап Кубка

«МАГИСТРАЛЬ»

Регламент Соревнования



ОГЛАВЛЕНИЕ

1	Общие положения.....	3
2	Задачи и цели соревнований.....	3
3	Сроки и место проведения.....	3
4	Программа мероприятия.....	4
5	Правила взятия точек «бампером» для категории «ПОЛИРОЛЬ».....	4
6	Правила взятия точек «бампером» для категории «ПРОФИ».....	4
7	Общие правила взятия точек и фотографирования КП	5
8	Приложение №1: Таблица Пенализации.....	6

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Организатор соревнований: Автоклуб «**МАГИСТРАЛЬ**» www.Magistral.su

Оргкомитет соревнований:

Многоканальный телефон оргкомитета: (499) 502-0533
Руководитель соревнований: (499) 502-0533 доб.11 Алексей
Спортивный комиссар: (499) 502-0533 доб.55 Илья
Секретарь: (499) 502-0533 доб.22 Ольга

Формат соревнований: Спортивно-краеведческое ориентирование на стандартных автомобилях по дорогам общего пользования и пересечённой местности.

Настоящий Регламент опирается на Регламент Кубка «МАГИСТРАЛЬ». Своей подписью в Заявочном бланке Участник признаёт полное безоговорочное согласие со всеми пунктами Регламента и Правил проведения соревнований.

ЗАДАЧИ И ЦЕЛИ СОРЕВНОВАНИЙ

- популяризация и пропаганда автоспорта среди широких масс населения России.
- приобретение и совершенствование навыков ориентирования на автомобилях.
- совершенствование навыков управления автомобилем на дорогах общего пользования.
- совершенствование навыков управления автомобилем на пересечённой местности.
- популяризация краеведения и историко-краеведческой культуры среди Участников.
- формирование экологической культуры среди Участников.
- пропаганда здорового образа жизни.
- совместный отдых на свежем воздухе.

СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

Дата проведения соревнований: 15 декабря 2012 года

Статус соревнования: Спортивно-краеведческое соревнование по ориентированию на стандартных автомобилях по дорогам общего пользования.

Район проведения соревнований: Дмитровский район Московской области

Базовый лагерь: Гостиничный комплекс «Старт»

Проезд: по Дмитровскому шоссе до Яхромы (~47км), затем правее, под мост и дальше прямо до кругового движения, затем по указателю на Рогачёво. При въезде в пос.Лучинское налево по указателю на автополигон.

Проживание: Гостиничный комплекс «Старт». Московская обл., Дмитровский р-он, пос.Автополигон

Заезд в базовый лагерь: КРУГЛОСУТОЧНО - с 14 декабря 2012 года

Зачётные категории: **ТУРИЗМ, ГРАНД-ТУРИЗМ, ПОЛИРОЛЬ, ПРОФИ**

Приём заявок: с 4 ноября по 10 декабря 2012 года включительно.

Стоимость участия в соревновании:

2500 руб. с экипажа (при оплате до 15 ноября 2012 г. включительно)

3000 руб. с экипажа (при оплате до 10 декабря 2012 г. включительно)

3500 руб. с экипажа (при оплате после 10 декабря 2012 г. или в базовом лагере на старте)

Оплатить участие можно безналичным переводом на карту Сбербанка РФ или наличными на старте. Квитанция для оплаты высылается после получения заявки на участие.

В случае отказа экипажа от участия в соревновании стартовый взнос возвращается в соотношении:

100% в случае если экипаж известил оргкомитет об отказе от участия до 10 сентября 2012 года

50% в случае если экипаж известил оргкомитет об отказе от участия после 10 сентября 2012 года

Так же возможен перенос оплаченного стартового взноса в счёт следующего соревнования в тех же размерах или начисление на клубную карту участника бонусных баллов в соотношении 1 руб = 1 балл.

Администрация вправе отказать в участии экипажу без объяснения причин.

ПРОГРАММА МЕРОПРИЯТИЯ

Время	Событие	Место	Комментарии
15 декабря 2012 года			
08:00 – 09:30	Регистрация участников	Холл гостиницы «Старт»	
09:30 – 10:00	Краткий брифинг	Площадка перед гостиницей «Старт»	
10:30	Старт первого экипажа	Парковка автополигона	
18:00	Финиш последнего экипажа	Парковка автополигона	
18:30	Закрытие трассы		
19:30	Объявление предварительных результатов!	Холл гостиницы «Старт»	
19:30 – ...	Отдых участников по произвольной программе		
16 декабря 2012 года			
10:00 – 14:00	Отъезд участников по личному графику		

Расписание может меняться. Подробную информацию смотрите на форуме официального сайта соревнований.

Контрольное время на трассе: **6 часов**

Штраф за превышение контрольного времени на трассе (за каждые неполные 10 минут опоздания) – **10 баллов**

ПРАВИЛА ВЗЯТИЯ ТОЧЕК «БАМПЕРОМ» ДЛЯ КАТЕГОРИИ «ПОЛИРОЛЬ»

1. В категории «**ПОЛИРОЛЬ**» и для некоторых КП могут быть установлены дополнительные условия взятия по правилу «бампером», о чём ставится соответствующая пометка в карнете.
2. Взятие точек «бампером» в категории «**ПОЛИРОЛЬ**» является добровольным и Участник, исходя из технических возможностей своего автомобиля, сам определяет возможность взятия её «бампером».
3. Стоимость точек, при их взятии «бампером» может отличаться, о чём делаются пометки в карнете.
4. При взятии точки «бампером» контрольная фотография должна быть скомпонована таким образом, чтобы в кадре находился **участник с карточкой с номером экипажа, автомобиль и символ ориентирования с номером КП**. При этом участник должен одной рукой (или другой частью тела) касаться поверхности, на которую нанесён символ ориентирования, (на расстоянии не более 1 метра от изображения символа), а другой рукой (или иной частью тела) касаться неотделимой части своего автомобиля. Автомобиль должен располагаться таким образом, чтобы в кадре был чётко виден и распознаваем бортовой номер экипажа или госномер автомобиля, зарегистрированного в заявке.
5. В случае невозможности чтения бортового или госномера автомобиля в кадре, будет засчитано взятие КП обычным способом с начислением соответствующих баллов согласно карнета.
6. Запрещается использовать нескольких членов экипажа и посторонние предметы для взятия КП.
7. Запрещается отделять от автомобиля различные части и использовать их для взятия КП.
8. Использование электрических лебёдок в категориях «**ПОЛИРОЛЬ**» - **ЗАПРЕЩЕНО**.

ПРАВИЛА ВЗЯТИЯ ТОЧЕК «БАМПЕРОМ» ДЛЯ КАТЕГОРИИ «ПРОФИ»

1. В категории «**ПРОФИ**» взятие всех точек производится «бампером».
2. При взятии точки «бампером» контрольная фотография должна быть скомпонована таким образом, чтобы в кадре находился **участник, автомобиль и символ ориентирования с номером КП**. При этом участник должен одной рукой (или другой частью тела) касаться поверхности, на которую нанесён символ ориентирования, (на расстоянии не более 1 метра от изображения символа), а другой рукой (или иной частью тела) касаться неотделимой части своего автомобиля. Автомобиль должен располагаться таким образом, чтобы в кадре был чётко виден и распознаваем **бортовой номер экипажа или госномер автомобиля**, зарегистрированного в заявке.
3. Определение правильности взятия КП производится исключительно Организатором.
4. В случае невозможности чтения бортового или госномера автомобиля в кадре, взятие КП не засчитывается.
5. Запрещается использовать нескольких членов экипажа и посторонние предметы для взятия КП.
6. Запрещается отделять от автомобиля различные части и использовать их для взятия КП.
7. Использование электрических лебёдок в категориях «**ПРОФИ**» - **ЗАПРЕЩЕНО**.

ПРАВИЛА ВЗЯТИЯ ТОЧЕК И ФОТОГРАФИРОВАНИЯ КП

Взятие точек (КП, Фото КП и КТ) производится путём фотографирования их на цифровой фотоаппарат согласно нижеследующим правилам:

1. Фотографии должны быть чёткими, цветными и разрешением не менее 1 Мрiх, но не более 3 Мрiх.
2. Все фотографии должны быть только «альбомной» (горизонтальной) ориентации.
3. При фотографировании КП и КТ на снимке должно быть чётко видно лицо одного и того же члена экипажа, номер экипажа на контрольной карточке выдаваемой на старте, изображение символа и номер КП.
4. При фотографировании Фото КП на снимке должно быть чётко видно лицо одного и того же члена экипажа, номер Экипажа на контрольной карточке выдаваемой вместе с раздаточным материалом на старте, и объект-достопримечательность, обозначенный на контрольной фотографии в раздаточных материалах с ракурса, позволяющего чётко идентифицировать данный объект. Расстояние до объекта должно быть не более 200 метров.
5. **На всех контрольных фотографиях должен присутствовать один и тот же члена экипажа на расстоянии не менее 1,5 метра от фотоаппарата.**
6. При съёмке в условиях недостаточной освещенности рекомендуется проверять каждый снимок на читаемость номера КП и бортового номера. Фотоснимки с нечитаемыми номерами КП или номерами Экипажа засчитываться не будут.
7. При нарушении правил фотосъёмки Организатор вправе не засчитывать КП сфотографированные с нарушениями или все КП целиком (при нарушении общих правил размера фотографий и т.д.)
8. **Определение правильности взятия КП и ФотоКП на основании данных Правил производится исключительно Организатором.**
9. В случае порчи КП, его призмы или объекта, КП будет засчитано при наличии правильно выполненной фотографии вместе с характерными объектами местности КП, позволяющими идентифицировать место фотосъёмки. Такое КП засчитывается только в случае подтверждения его пропажи/порчи Организаторами.
10. В случае если выполнить задание по взятию КП не предоставляется возможным, (отсутствие проезда, преграды на пути или другие мешающие факторы), экипаж должен предоставить фотографию подтверждающую его присутствие на предполагаемом месте расположения КП и/или снимок объекта помешавшему ему выполнить задание, с описанием причины по которой он не смог выполнить задание.
11. Флеш-карта Участника не должна содержать фотографий, не относящихся к соревнованию. Рекомендуется заблаговременно удалить с карты лишние фотографии и/или отформатировать карту.
12. Флеш-карта должна быть сдана Участником вместе с Карнетом на финише или не позднее чем через 15 минут после финиша. В ином случае – сданные КП не засчитываются, а Экипаж дисквалифицируется.
13. В случае финиша Участника после закрытия трассы, Экипаж дисквалифицируется, а флеш-карта не сдаётся и подсчёт результатов не производится.
14. Организатор обеспечивает возможность просмотра снимков с флеш-карт распространенных форматов. При невозможности предоставления снимков на флеш-карте распространенного формата Участник должен обеспечить возможность копирования снимков на компьютер Организатора путем предоставления необходимых интерфейсных кабелей/драйверов или копирования фотографий на флеш-карту Организатора. Предоставление фотографий должно происходить непосредственно после финиша.
15. Организатор не удаляет фотографии с флеш-карт Участника, однако не несет никакой ответственности за их сохранность, а также за сохранность флеш-карт в целом (в случаях форс-мажора). Поэтому рекомендуется использовать для фотосъёмки КП дополнительную недорогую флеш-карту небольшого объема, достаточного чтобы вместить фотографии максимум 50 КП требуемого размера и качества. Флеш-карта возвращается Участнику по мере просмотра фотографий Организатором, как правило, после вывешивания предварительных результатов
16. Организатор не несёт ответственности за отсутствие/повреждение и невозможность передачи контрольных фотографий с флеш-карты участника на компьютер судьи. Участникам рекомендуется заблаговременно уточнить количество скопированных на судейский компьютер файлов.
17. Никакие апелляции связанные с не зачётом отсутствующих фотографий после объявления окончательных результатов НЕ РАССМАТРИВАЮТСЯ.
18. Организаторы оставляют за собой право использовать фотографии Участников с указанием авторов с целью популяризации автомобильного ориентирования.

ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ На соревнованиях Кубка «МАГИСТРАЛЬ»

Приложение 2

п/п	Нарушение	Пенализация
1	Отсутствие у Экипажа при регистрации: регистрационных документов на автомобиль, действующего талона ТО, действующего полиса ОСАГО на автомобиль с записями всех кто будет управлять автомобилем, действующего водительского удостоверения, отсутствие регистрационных знаков на автомобиле.	Отказ в регистрации
2	Отсутствие в автомобиле: <ul style="list-style-type: none"> • Аптечки, Огнетушителя, Знака аварийной остановки, Буксировочного троса Неработоспособность: <ul style="list-style-type: none"> • Светотехники, Омывателя лобового стекла, Сигналов аварийной остановки, Стоп-сигналов 	Отказ к допуску на старт до устранения нарушения
3	Порча и удаление элементов КП (КТ)	Дисквалификация
4	Намеренное создание помех другим Экипажам во время соревнований	Дисквалификация
5	Намеренное создание ситуаций угрожающих жизни, здоровью и безопасности других Участников соревнований	Дисквалификация
6	Передача раздаточных материалов лицам не входящим в состав Экипажа и/или разделение экипажа с целью одновременного взятия нескольких КП	Дисквалификация до конца сезона
7	Любая доказанная попытка фальсифицировать результаты	Дисквалификация до конца сезона
8	Потеря карнета и/или флеш-карты, не позволяющая произвести подсчёт результатов	Дисквалификация
9	Штрафы за превышение контрольного времени на трассе (за каждые неполные 10 минут опоздания)	10 баллов
10	Финиш после закрытия трассы	-Дисквалификация
11	Неподчинение требованиям организаторов/судей за каждый факт неповиновения	30 баллов
12	Исправления пометок судей в Карнете	-Дисквалификация
Штрафы за нарушение ПДД		
1	Превышение установленной скорости движения ТС на величину не менее 10 км/ч , но не более 20 км/ч в населённых пунктах протяженностью более 20 секунд (и далее за каждые полные 10 секунд нарушения)	5 баллов
2	Превышение установленной скорости движения ТС на величину не менее 20 км/ч , но не более 40 км/ч в населённых пунктах протяженностью более 10 секунд (и далее за каждые полные 5 секунд нарушения)	10 баллов
3	Превышение установленной скорости движения ТС на величину не менее 40 км/ч , но не более 60 км/ч в населённых пунктах протяженностью более 5 секунд (и далее за каждые полные 5 секунд нарушения)	30 баллов
5	Превышение установленной скорости движения ТС на величину не менее 20 км/ч , но не более 40 км/ч на автомобильных дорогах федерального и местного значения вне населённых пунктов и протяженностью более 20 секунд (и далее за каждые полные 10 секунд нарушения)	5 баллов
6	Превышение установленной скорости движения ТС на величину не менее 40 км/ч , но не более 60 км/ч на автомобильных дорогах федерального и местного значения вне населённых пунктов и протяженностью более 10 секунд (и далее за каждые полные 10 секунд нарушения)	10 баллов
7	Превышение установленной скорости движения ТС на величину более 60 км/ч на автомобильных дорогах федерального и местного значения вне населённых пунктов и протяженностью более 5 секунд (и далее за каждые полные 5 секунд нарушения)	30 баллов
8	Въезд в зону или на дорогу, запрещённую к проезду организаторами	Дисквалификация
9	Запрещённый выезд на полосу встречного движения иные нарушения зафиксированные судьями или уполномоченными лицами на трассе и приравнивающиеся к лишению прав на срок от 1 мес и более.	Дисквалификация
10	Остальные нарушения ПДД зафиксированные судьями и их помощниками.	1 балл за каждые 100 рублей штрафа по КоАП.

ВНИМАНИЕ! Данная таблица штрафов не отменяет обязанность Участников соблюдать требования ПДД!

Организатор оставляет за собой право использования дополнительного оборудования (в том числе устанавливаемого на автомобиле Участника за дополнительную арендную плату) для контроля нарушений Участниками требований Регламента.