



**Регламент Кубка  
«МАГИСТРАЛЬ»**

## ОГЛАВЛЕНИЕ

1	Общие положения.....	3
2	Задачи и цели соревнований.....	3
3	Участники и Экипажи.....	3
4	Заявки и заявочные взносы.....	4
5	График проведения соревнований.....	4
6	Зачётные категории соревнований.....	5
7	Правила взятия точек и фотографирования КП.....	6
8	Правила взятия точек «бампером» для категории «ДИСКАВЕРИ».....	6
9	Подсчёт результатов.....	7
10	Награждение и апелляции.....	7
11	Дисквалификация.....	7
12	Возврат стартового взноса.....	7
13	Техническая инспекция.....	8
14	Правила передвижения по трассе и по территории лагеря.....	8
15	Проверка на состояние алкогольного опьянения.....	9
16	Эвакуация.....	9
17	Ответственность.....	9
18	Что необходимо иметь с собой на соревновании.....	10
19	Что рекомендуется иметь в автомобиле.....	10
20	Подсчёт результатов на этапах кубка.....	10
21	Подсчёт результатов в зачёте кубка.....	10
22	Изменения в составе экипажа.....	10
23	<b>ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ Приложение 1.....</b>	<b>11</b>
24	<b>ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ Приложение 2.....</b>	<b>13</b>

## ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Организатор соревнований: Автоклуб **«МАГИСТРАЛЬ»**

Оргкомитет соревнований:

Многоканальный телефон оргкомитета: **(499) 502-0533**

Официальный сайт соревнований – **www.Magistral.su**

**Формат соревнований:** Спортивно-краеведческое ориентирование на стандартных автомобилях по дорогам общего пользования и пересечённой местности.

Регламент Кубка ориентирования на автомобилях **«МАГИСТРАЛЬ»** (далее – Регламент) является основным документом, регулирующим взаимоотношения между Участниками и Организатором соревнований. Своей подписью в Заявочном бланке Участник признаёт полное безоговорочное согласие со всеми пунктами Регламента соревнований. Помимо Регламента Кубка, перед началом каждого этапа Кубка на официальном сайте публикуется дополнительный Регламент этапа соревнования.

Организатор соревнований оставляет за собой право вносить Дополнения и Изменения в Регламент соревнования вплоть до начала старта, оповещая об этом участников на официальном сайте соревнований или на брифинге.

### ЗАДАЧИ И ЦЕЛИ СОРЕВНОВАНИЙ

- популяризация и пропаганда путешествий на автомобилях среди населения России.
- приобретение и совершенствование навыков ориентирования на автомобилях.
- совершенствование навыков управления автомобилем на дорогах общего пользования и пересечённой местности.
- популяризация краеведения и историко-краеведческой культуры и ознакомление с историческими архитектурными памятниками районов проведения соревнований.
- пропаганда здорового образа жизни и совместный отдых на свежем воздухе.
- формирование экологической культуры среди участников.

### УЧАСТНИКИ И ЭКИПАЖИ

1. Участники - физические лица, допускающиеся к соревнованию:
  - имеющие водительское удостоверение соответствующей категории, действующее на территории Российской Федерации и действительное до окончания соревнований и вписанные в полис ОСАГО.
  - полностью оформившие заявку на участие по форме Организатора соревнований, подписавшие ее и оплатившие заявочный взнос.
  - дееспособные, трезвые и в здравом уме.
2. Наличие у Участника страхового полиса от несчастных случаев приветствуется.
3. Все члены экипажа, указанные в заявке (Водитель, Штурман) и имеющие водительское удостоверение и вписанные, в страховой полис ОСАГО, имеют право управлять автомобилем во время соревнований.
4. Экипаж состоит из водителя и штурмана, указанных в заявке на участие.
5. Допускается размещение пассажиров, общее количество которых, не должно превышать число посадочных мест в салоне автомобиля.
6. Водитель, указанный в Заявке, несет полную ответственность за автомобиль, на котором он участвует в соревнованиях, а также за всех пассажиров, находящихся в автомобиле.
7. Автомобиль должен соответствовать требованиям, предъявляемым к выбранному зачёту соревнований.
8. Экипажу разрешается принимать участие в соревновании только на автомобиле, указанном в заявке при окончательной регистрации перед стартом.

Все права на использование символики Кубка и других мероприятий, проводимых Автоклубом «Магистраль», а также на размещение рекламы товаров, работ и услуг в месте проведения этих мероприятий, принадлежат **Автоклубу «Магистраль»**.

Исключительные права на освещение мероприятий посредством трансляции изображения и (или) звука любыми способами и (или) с помощью любых технологий, а также посредством осуществления записи указанной трансляции и (или) фотосъёмки мероприятий автоклуба «Магистраль» принадлежат **Автоклубу «Магистраль»**.

Использование третьими лицами наименования «Магистраль» и связанной с ним символики осуществляется на основании соглашений, заключаемых в письменной форме с **Автоклубом «Магистраль»**, за исключением случаев использования наименования «Магистраль», и символики автоклуба в информационных целях либо в связи с осуществлением этих прав третьими лицами, являющимися приобретателями прав на освещение в средствах массовой информации мероприятий автоклуба «Магистраль».

## ЗАЯВКИ И ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

1. Для участия в соревновании Участник предоставляет надлежащим образом оформленную и подписанную заявку по форме установленной Организатором.
2. **Подписывая заявку, все члены экипажа подтверждают полное и безоговорочное согласие подчиняться правилам настоящего Регламента, требованиям Организатора и ПДД, действующим на территории России, в течение всего мероприятия.**
3. Организатор оставляет за собой право отказать в приеме заявки без объяснения причин.
4. Предварительная регистрация и бронирование стартовых номеров осуществляется через специальную форму отправки заявки на сайте соревнований в период назначенного времени приема заявок.
5. Бронирование бортовых номеров осуществляется из числа свободных на момент подачи заявки.
6. Бронирование постоянных номеров на весь сезон осуществляется в соответствующем разделе конференции официального сайта соревнований.
7. Заявка считается принятой только после получения подтверждения от Организатора.
8. Ссылка на форму заявки на участие публикуется на официальном сайте соревнования одновременно с началом приема заявок на участие.
9. Списки заявившихся Участников вывешиваются Организатором на сайте соревнования.
10. Окончание предварительной регистрации за 5 (пять) дней до начала соревнований.
11. Регистрация Участников производится в базовом лагере непосредственно перед стартом соревнования.
12. Расписание регистрации публикуется в регламенте этапа.
13. Оплата заявочных взносов осуществляется через систему QIWI ([www.qiwi.ru](http://www.qiwi.ru)) или иным способом, в соответствии с графиком, вывешиваемом на официальном сайте соревнования. Возможна также оплата заявочных взносов на старте.
14. При прибытии на регистрацию необходимо иметь с собой **заполненную и распечатанную заявку** (если в неё вносились изменения после отправки на сайте соревнований) и **квитанцию об оплате заявочного взноса**.
15. Экипаж считается зарегистрировавшимся и допускается к прохождению Технической комиссии только при условии оплаты им заявочного взноса или подтверждения его оплаты через систему QIWI или иным способом.
16. Участник, не предоставивший документальное подтверждение оплаты заявочного взноса через систему QIWI или иным способом, может быть допущен к соревнованию только при условии оплаты участия непосредственно на регистрации. Вопрос о возврате ранее внесённых средств через систему QIWI или иным способом будет решаться в индивидуальном порядке после завершения соревнования.
17. Участник, не оплативший заявочный взнос до момента окончания регистрации, к участию в соревновании не допускается.
18. Если Участник не успел зарегистрироваться до официального времени окончания Регистрации, согласно расписанию мероприятия, он может зарегистрироваться только после старта всех экипажей.
19. Организатор вправе устанавливать лимит на количество Экипажей в конкретной категории. В этом случае приоритет отдается тем Экипажам, которые первыми внесли заявочный взнос.
20. Заявочные взносы возвращаются полностью: в случае отказа в приеме заявки, если уже была произведена оплата; в случае если соревнование не состоялось, а также в случае, если участник сообщил о своём отказе от участия по электронной почте или контактному телефону оргкомитета не позднее чем за 5 дней до старта.
21. В случае оплаты стартового взноса и последующей неявки Участника на старт, а также если участник сообщил о своей неявке и отказался от участия менее чем за 5 дней до старта, заявочный взнос возвращается в размере 50% в течение месяца, начиная со дня проведения этапа Кубка.
22. Возврат стартового взноса осуществляется **только на счёт системы QIWI ([www.qiwi.ru](http://www.qiwi.ru))**.
23. По согласованию сторон, заявочный взнос может быть перенесен на следующий этап или переведён на бонусную карту участника в соотношении 1 руб = 1 балл.

## ГРАФИК ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

Дата	Название	Категория
Март 2013	«МАГИСТРАЛЬ» I этап Кубка	Спортивно-краеведческое соревнование по ориентированию на стандартных автомобилях
Май 2013	«МАГИСТРАЛЬ» II этап Кубка	Спортивно-краеведческое соревнование по ориентированию на стандартных автомобилях
Сентябрь 2013	«МАГИСТРАЛЬ» III этап Кубка	Спортивно-краеведческое соревнование по ориентированию на стандартных автомобилях
Ноябрь 2013	«МАГИСТРАЛЬ» IV этап Кубка	Спортивно-краеведческое соревнование по ориентированию на стандартных автомобилях

В случае изменения сроков и места проведения соревнований, информация об изменениях размещается на официальном сайте соревнований, не менее чем за месяц

# ЗАЧЁТНЫЕ КАТЕГОРИИ СОРЕВНОВАНИЙ

## ТУРИЗМ

**Автомобили:** к участию в данном зачёте допускаются стандартные 2x4 и 4x4 автомобили, имеющие действующий полис ОСАГО, а также соответствующие требованиям, предъявляемым технической инспекцией соревнований.

**Трасса:** проложена по дорогам общего пользования с асфальтовым или иным твердым покрытием, проходимым для стандартных легковых автомобилей с клиренсом не менее 14 см при соответствующих навыках управления.

**Задания:** Участникам выдаётся историко-краеведческое описание местности проведения соревнований, задание (квест) и карты. Ориентируясь по ним, Участники должны отыскать максимальное количество Контрольных Пунктов (КП) за отведённое время и зафиксировать их посещение при помощи цифрового фотоаппарата или электронной метки (ЭМ), согласно правилам взятия КП. На трассе возможно наличие дополнительных Судейских участков (СУ). За взятие некоторых (ключевых) КП, начисляются дополнительные бонусные баллы, которые не идут в общий зачёт, но зачисляются на Клубную карту участника и могут в дальнейшем использоваться для оплаты участия в соревнованиях.

## ГРАНД-ТУРИЗМ

**Автомобили:** к участию в данном зачёте допускаются стандартные 2x4 и 4x4 автомобили, имеющие действующий полис ОСАГО, а также соответствующие требованиям, предъявляемым технической инспекцией соревнований.

**Трасса:** проложена по дорогам общего пользования с асфальтовым или иным твердым покрытием, проходимым для стандартных легковых автомобилей с клиренсом не менее 14 см при соответствующих навыках управления.

**Задания:** Участникам выдаётся задание, историко-краеведческое описание местности проведения соревнований, задание (квест), GPS координаты КП и КТ, дорожная легенда и карты. Ориентируясь по ним, Участники должны отыскать максимальное количество КП за отведённое время и зафиксировать их посещение при помощи цифрового фотоаппарата или ЭМ, согласно правилам взятия КП. На трассе возможно наличие дополнительных СУ. За взятие некоторых (ключевых) КП, начисляются дополнительные бонусные баллы, которые не идут в общий зачёт, но зачисляются на Клубную карту участника и могут в дальнейшем использоваться для оплаты участия в соревнованиях.

## ГРАНД-ТУРИЗМ (ПРО)

**Отдельная подкатегория, в которую автоматически переводятся участники, занимавшие призовые места в категории ГРАНД-ТУРИЗМ на этапах Кубка «Магистраль 2012».**

Требования к автомобилям, участникам, трасса и задания полностью аналогичны категории **ГРАНД-ТУРИЗМ**

**Особенности:** В подкатегории **(ПРО)** добавляются несколько более сложных заданий игры и разыгрывается только одно призовое место для определения "лучшего из лучших".

## ДИСКАВЕРИ

**Автомобили:** к участию в данном зачёте допускаются стандартные автомобили только с приводом 4x4, имеющие действующий полис ОСАГО, а также соответствующие требованиям, предъявляемым технической инспекцией соревнований.

**Трасса:** проложена по дорогам общего пользования с асфальтовым или иным твердым покрытием, а также пересечённой местности и проходима для стандартных полноприводных автомобилей с клиренсом не менее 18 см при соответствующих навыках управления. Использование электрической лебёдки **ЗАПРЕЩЕНО**.

**Задания:** Участникам выдаётся задание, историко-краеведческое описание местности проведения соревнований, задание (квест), GPS координаты КП и КТ, дорожная легенда и карты. Ориентируясь по ним, Участники должны отыскать максимальное количество КП за отведённое время и зафиксировать их посещение при помощи цифрового фотоаппарата или ЭМ, согласно правилам взятия КП. КП располагаются на некотором удалении от дорог общего пользования или на грунтовых дорогах. Допускается взятие КП как «бампером», так и при помощи карточки с номером. *Стоимость взятия КП при этом не меняется, но за взятие КП «бампером» начисляются дополнительные бонусные баллы, которые не идут в общий зачёт, но зачисляются на Клубную карту и могут в дальнейшем использоваться для оплаты участия в соревнованиях. Возможно наличие дополнительных СУ.*

## ДИСКАВЕРИ (ПРО)

**Отдельная подкатегория, в которую автоматически переводятся участники, занимавшие призовые места в категориях ПОЛИРОЛЬ и ПРОФИ на этапах Кубка «Магистраль 2012».**

Требования к автомобилям, участникам, трасса и задания полностью аналогичны категории **ДИСКАВЕРИ**

**Особенности:** В подкатегории **(ПРО)** добавляются несколько более сложных заданий игры и разыгрывается только одно призовое место для определения "лучшего из лучших".

- Определение принадлежности Участника к категории осуществляется Организатором.
- Организатор оставляет за собой право переносить Экипаж из зачёта в зачёт по своему усмотрению, мотивировав Участнику своё решение.
- Списки Участников, не допускаемых в категории **ГРАНД-ТУРИЗМ** и **ДИСКАВЕРИ** вывешиваются заблаговременно на сайте соревнования.
- Экипажи могут добровольно переходить из одной зачётной категории в другую, но при этом общий подсчёт очков набранных Экипажем в зачёте кубка производится отдельно в каждой категории.
- При количестве заявившихся в категорию экипажей менее пяти - организатор может принять решение об отмене зачёта и переноса Участников в другую зачётную категорию.

## ПРАВИЛА ВЗЯТИЯ ТОЧЕК И ФОТОГРАФИРОВАНИЯ КП

Взятие точек (КП, Фото КП и КТ) производится путём фотографирования их на цифровой фотоаппарат согласно нижеследующим правилам:

1. Фотографии должны быть чёткими, цветными и разрешением не менее 1 Мрiх, но не более 3 Мрiх.
2. При фотографировании КП и КТ на снимке должно быть чётко видно лицо **одного и того же члена экипажа, на расстоянии не менее 1,5 метра от фотоаппарата**, номер экипажа на контрольной карточке выдаваемой на старте, изображение символа и номер КП.
3. При фотографировании Фото КП на снимке должно быть чётко видно лицо **одного и того же члена экипажа, на расстоянии не менее 1,5 метра от фотоаппарата**, номер Экипажа на контрольной карточке выдаваемой вместе с раздаточным материалом на старте, и объект-достопримечательность, обозначенный на контрольной фотографии в раздаточных материалах с ракурса, позволяющего чётко идентифицировать данный объект. Расстояние до объекта должно быть не более 200 метров.
4. При съёмке в условиях недостаточной освещённости рекомендуется проверять каждый снимок на читаемость номера КП и бортового номера. Фотоснимки с нечитаемыми номерами КП или номерами Экипажа засчитываться не будут.
5. При нарушении правил фотосъёмки Организатор вправе не засчитывать КП сфотографированные с нарушениями или все КП целиком (при нарушении общих правил размера фотографий и т.д.)
6. **Определение правильности взятия КП и ФотоКП на основании данных Правил производится исключительно Организатором.**
7. В случае порчи КП, его призмы или объекта, КП будет засчитано при наличии правильно выполненной фотографии вместе с характерными объектами местности КП, позволяющими идентифицировать место фотосъёмки. КП засчитывается только в случае подтверждения его пропажи/порчи Организаторами.
8. В случае если выполнить задание по взятию КП не предоставляется возможным, (отсутствие проезда, преграды на пути или другие мешающие факторы), экипаж должен предоставить фотографию подтверждающую его присутствие на предполагаемом месте расположения КП и/или снимок объекта помешавшему ему выполнить задание, с описанием причины по которой он не смог выполнить задание.
9. Флеш-карта должна быть сдана Участником вместе с Карнетом на финише или не позднее чем через 15 минут после финиша. В ином случае – сданные КП не засчитываются, а Экипаж дисквалифицируется.
10. В случае финиша Участника после закрытия трассы, Экипаж дисквалифицируется, а флеш-карта не сдаётся и подсчёт результатов не производится.
11. Организатор обеспечивает возможность просмотра снимков с флеш-карт распространенных форматов. При невозможности предоставления снимков на флеш-карте распространенного формата Участник должен обеспечить возможность копирования снимков на компьютер Организатора путем предоставления необходимых интерфейсных кабелей/драйверов или копирования фотографий на флеш-карту Организатора. Предоставление фотографий должно происходить непосредственно после финиша.
12. Организатор не удаляет фотографии с флеш-карт Участника, однако не несет никакой ответственности за их сохранность, а также за сохранность флеш-карт в целом (в случаях форс-мажора). Поэтому рекомендуется использовать для фотосъёмки КП дополнительную недорогую флеш-карту небольшого объема, достаточного чтобы вместить фотографии максимум 50 КП требуемого размера и качества. Флеш-карта возвращается Участнику по мере просмотра фотографий Организатором, как правило, после вывешивания предварительных результатов
13. Организатор не несёт ответственности за отсутствие/повреждение и невозможность передачи контрольных фотографий с флеш-карты участника на компьютер судьи. Участникам рекомендуется заблаговременно уточнить количество скопированных на судейский компьютер файлов.
14. Никакие апелляции связанные с не зачётом отсутствующих фотографий после объявления окончательных результатов НЕ РАССМАТРИВАЮТСЯ.
15. Организаторы оставляют за собой право использовать фотографии Участников с указанием авторов с целью популяризации автомобильного ориентирования.

## ПРАВИЛА ВЗЯТИЯ ТОЧЕК «БАМПЕРОМ» ДЛЯ КАТЕГОРИИ «ДИСКАВЕРИ»

1. В категории «ДИСКАВЕРИ» и допускается взятие КП как при помощи карточки, так и «бампером».
2. Взятие точек «бампером» в категории «ДИСКАВЕРИ» является добровольным и Участник, исходя из технических возможностей своего автомобиля, сам определяет возможность взятия её «бампером».
3. Стоимость точек, при их взятии «бампером» не отличается от стоимости взятия её при помощи карточки.
4. За взятие точек «бампером» начисляются дополнительные бонусные баллы, которые не идут в общий зачёт, но зачисляются на Клубную карту участника и могут в дальнейшем использоваться для оплаты участия в соревнованиях.
5. При взятии точки «бампером» контрольная фотография должна быть скомпонована таким образом, чтобы в кадре находился **участник с карточкой с номером экипажа, автомобиль и символ ориентирования с номером КП**. При этом участник должен одной рукой (или другой частью тела) касаться поверхности, на которую нанесён символ ориентирования, (на расстоянии не более 1 метра от изображения символа), а другой рукой (или иной частью тела) касаться неотделимой части своего автомобиля. Автомобиль должен располагаться таким образом, чтобы в кадре был чётко виден и распознаваем бортовой номер экипажа или госномер автомобиля, зарегистрированного в заявке.
6. Запрещается использовать нескольких членов экипажа и посторонние предметы для взятия КП.
7. Запрещается отделять от автомобиля различные части и использовать их для взятия КП.
8. Использование электрических лебёдок в категориях «ДИСКАВЕРИ» - **ЗАПРЕЩЕНО**.

## ПОДСЧЕТ РЕЗУЛЬТАТОВ

**Подсчёт результатов производится в следующей последовательности:**

1. Определяется количество баллов за взятые КП и ФотоКП.
2. Определяется количество штрафных баллов за превышение времени на трассе, согласно таблице пенализации. Штрафные баллы начисляемые за каждый период времени складываются.
3. Определяется количество штрафных баллов за выявленные нарушения скоростного режима и ПДД.
4. Штрафные баллы по каждому факту нарушения складываются.
5. Рассчитывается время прохождения трассы Экипажем как сумма всех временных интервалов проведенных участником на трассе с момента старта до момента финиша, за вычетом времени пребывания на СУ и времени нейтрализации (если таковая присутствовала).
6. Побеждает Экипаж, набравший наибольшее количество баллов. При равенстве баллов преимущество получает экипаж с наименьшим временем прохождения трассы.
7. Таблица пенализации опубликована в **Приложении 2** настоящего регламента, а также публикуется в регламенте каждого этапа и может меняться на различных этапах соревнования.

## НАГРАЖДЕНИЕ И АПЕЛЛЯЦИИ

1. Предварительные результаты этапа объявляются в течение 2-х часов после финиша последнего экипажа.
2. Предварительные результаты после проверки всех фотографий, карнетов и данных треклоггеров вывешиваются на официальном сайте соревнования в течение недели после окончания соревнования.
3. Апелляции по результатам каждого этапа подаются Организатору только в письменном виде на электронную почту в течение одной недели после опубликования предварительных результатов этапа.
4. Апелляции, связанные с регламентом Кубка и начислению очков в Кубке, подаются Организатору только в письменном виде на электронную почту в течение недели после опубликования предварительных результатов этапа, но не позднее 2-х недель после опубликования предварительных результатов по Кубку.
5. При удовлетворении апелляции Организатор сообщает об этом в ответном письме Участнику.
6. Апелляции принимаются ТОЛЬКО по экипажу заявителя,
7. Апелляции, подаваемые по другим экипажам НЕ РАССМАТРИВАЮТСЯ.
8. После проведения награждения, никакие апелляции НЕ ПРИНИМАЮТСЯ!
9. Награждение призёров и победителей осуществляется на следующем этапе кубка (после финиша последнего экипажа) или на специальных встречах, организуемых Автоклубом «Магистраль».
10. В случае, если победитель не получил полагающиеся ему призы на награждении и не согласовал с оргкомитетом вопрос индивидуального вручения призов в течение месяца после награждения, то призовой фонд победителя переходит в собственность Автоклуба «Магистраль».

## ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ

1. Нарушение Регламента Кубка, а также Регламента соревнования ведёт за собой начисление штрафных баллов в соответствии с таблицей пенализации или дисквалификацию экипажа. Дополнительные условия дисквалификации прописаны в Регламенте соревнований.
2. Экипаж, дисквалифицированный на одном из этапов Кубка за грубое нарушение Регламента Соревнований или Правил Дорожного Движения, автоматически выбывает из борьбы за Кубок и не может претендовать на призовые места или призы.
3. Экипажи, не выпущенные на трассу по результатам проверки на алкогольное опьянение, считаются не стартовавшими и не дисквалифицируются. Экипажи не прошедшие проверку на алкогольное опьянение на финише – дисквалифицируются и выбывают из борьбы за Кубок.

## ВОЗВРАТ СТАРТОВОГО ВЗНОСА

В случае, если участник, считает что в пустую потратил своё время и средства допускается возврат стартового взноса на следующих условиях:

1. Возврат стартового взноса производится в полном объёме (100%) в течение 1 часа после финиша экипажа до оглашения предварительных результатов.
2. При возврате стартового взноса участник добровольно отказывается от:
  - обработки и публикации результатов своего заезда
  - от всех претензий в адрес автоклуба "Магистраль" и публикации их в любых СМИ, включая интернет, форумы других автоклубов и т.д.
  - от дальнейшего участия в любых мероприятиях, проводимых автоклубом "Магистраль"

## ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

1. Перед стартом каждого зачета в соответствии с расписанием соревнований автомобиль обязан пройти техническую инспекцию (далее - ТИ). Автомобиль, не прошедший ТИ на старт не допускается, при этом Участнику возвращается 50% стартового взноса в течение месяца после окончания соревнования.
2. Автомобиль представляется в чистом виде и допускается к ТИ только при наличии нанесенных бортовых номеров Участника и обязательной рекламы. Реклама должна быть нанесена в соответствии со схемой размещения рекламы (указывается Организатором). Реклама и все информационные материалы, предоставленные Участнику при регистрации, должны быть надёжно закреплены на всем протяжении соревнований вплоть до финиша. В случае отказа от размещения рекламы, Экипаж может быть допущен к соревнованиям при условии оплаты штрафа равного сумме стартового взноса.
3. Разрешено нанесение на автомобиль любой другой рекламы, при условии, что:
  - Данный вид рекламы не противоречит законодательству России;
  - Реклама не носит оскорбительный характер;
  - Реклама не препятствует прочтению рекламы Организатора.
4. Все автомобили обязаны иметь действующий полис ОСАГО.
5. Несмотря на наличие действующего полиса ОСАГО, Организатор может не допустить к соревнованиям любой автомобиль, если считает недопустимо опасными техническое состояние автомобиля и/или изменения, внесенные в его конструкцию.
6. Все автомобили обязаны иметь исправные световые приборы и систему аварийной световой сигнализации.
7. Все автомобили обязаны иметь необходимый запас топлива не менее 80% вместимости штатного топливного бака автомобиля.
8. Количество Участников в одном автомобиле ограничено количеством посадочных мест, предусмотренных техническими характеристиками автомобиля.
9. Все тяжелые предметы, находящиеся в салоне автомобиля, должны быть надёжно закреплены.
10. Обязательно наличие медицинской аптечки, буксировочного троса, огнетушителя и знака аварийной остановки, расположенных в легкодоступном месте.
11. Аптечка и огнетушитель должны иметь не истекший срок действия. Огнетушитель должен соответствовать действующим требованиям ПДД (масса гасящего вещества не менее 2 кг). Допускается наличие нескольких огнетушителей с общей массой гасящего вещества не менее требуемой.
12. Аккумулятор должен быть надёжно закреплен. Плюсовая клемма аккумулятора должна быть надёжно закрыта крышкой из диэлектрика.
13. Необходимо наличие средств мобильной связи в каждом Экипаже, в противном случае не может гарантироваться обнаружение Экипажа и его эвакуация.
14. При прохождении предстартовой ТИ, если транспортное средство признано несоответствующим требованиям безопасности и/или техническим требованиям к указанной в Заявке категории, Технический Комиссар может назначить срок, в течение которого могут быть устранены выявленные недостатки.

## ПРАВИЛА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ПО ТРАССЕ И ПО ТЕРРИТОРИИ ЛАГЕРЯ

1. Все передвижения автомобилей в процессе соревнований, в том числе по территории лагеря, осуществляются только с включенным ближним светом фар. Движение по территории лагеря разрешается со скоростью не более 10 км/ч только по специально обозначенным дорожкам и местам стоянки.
2. На участках дорог общего пользования (за исключением редко используемых дорог с грунтовым покрытием) запрещено пользоваться дополнительными осветительными приборами, не предусмотренными ПДД.
3. При движении по дорогам общего пользования Участники обязаны неукоснительно соблюдать ПДД.
4. Для контроля за соблюдением ПДД, Участникам могут выдаваться специальные приборы – треклоггеры (автономные GPS приёмники, которые ведут постоянную фиксацию соблюдения экипажем скоростного режима и фиксируют его место нахождения).
5. Треклоггер должен быть постоянно включен во время движения и надёжно закреплён в автомобиле в месте, где ни что не препятствует приёму им спутникового сигнала GPS. **Категорически ЗАПРЕЩАЕТСЯ** выключать треклоггер во время движения и выносить его за пределы автомобиля. Нарушение данного правила ведёт к дисквалификации экипажа.
6. На трассе могут находиться судьи, или специально привлечённые наблюдатели, которые будут вести скрытое наблюдение за соблюдением Участниками соревнований ПДД. Нарушения, зафиксированные судьями и уполномоченными на эти действия лицами, апелляции не подлежат.
7. В случае выявления нарушений ПДД другими Участниками, они могут быть приняты к рассмотрению судьями после финиша, только при наличии видеоматериалов, подтверждающих нарушение.
8. На трассе могут быть установлены зоны с дополнительным ограничением скорости. Наличие таких зон и величина ограничения скорости объявляются на брифинге и отмечаются в раздаточных материалах.
9. Возможны ограничения на въезд в определенные населенные пункты. Наличие и расположение таких населенных пунктов объявляется на брифинге и отмечается в раздаточных материалах.
10. В случае поломки автомобиля Участника на трассе и своевременного сообщения об этом Организатору (с указанием координат места поломки), Организатор обязуется передать информацию другим Участникам соревнований и в случае возможности и необходимости, организовать оказание помощи во время проведения соревнований. Участники, получившие сообщение о поломке другого Экипажа, самостоятельно принимают решение о возможности оказания помощи.



## ПРОВЕРКА НА СОСТОЯНИЕ АЛКОГОЛЬНОГО ОПЬЯНЕНИЯ

1. Запрещен выезд Участника на трассы соревнования в состоянии алкогольного или иного опьянения.
2. Перед стартом, на финише, а также во время прохождения трассы Организатором могут проводиться проверки на состояние алкогольного опьянения Экипажа. Проверка на состояние алкогольного опьянения считается не пройденной в случае, если по данным алко-тестера, применяемого Организатором, присутствует содержание алкоголя в организме, либо если Экипаж отказался проходить проверку на состояние алкогольного опьянения.
3. Экипаж не прошедший проверку на состояние алкогольного опьянения не допускается на старт. Допускается более поздний старт Экипажа по результатам дополнительной проверки. Участнику назначается обычное Контрольное время прохождения трассы, при этом он должен финишировать до времени закрытия трассы, как и остальные участники.
4. Экипаж не прошедший проверку на состояние алкогольного опьянения на трассе или финише дисквалифицируется с аннулированием результатов. Решение о дисквалификации обжалованию не подлежит.

## ЭВАКУАЦИЯ

1. Взаимопомощь участников во время соревнования разрешается и приветствуется.
2. Организатор, при необходимости (и наличии возможности), обеспечивает эвакуацию участников и их транспортных средств (далее – ТС) до дорог с твердым покрытием.
3. В иных случаях эвакуация осуществляется после завершения соревнования силами других Участников.

## ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

1. Участник, заявляя о своём участии в соревнованиях «**МАГИСТРАЛЬ**», признаёт себя осведомлённым обо всех рисках, связанных с этим, ознакомлен с Регламентом, Правилами проведения соревнований и согласен с их условиями без ограничений.
2. Каждый Участник обязуется выполнять требования ПДД РФ, Регламента, принципов взаимопомощи и взаимовыручки!
3. Организатор не несет ответственность за отсутствие Участника на Брифинге, вне зависимости от причин.
4. Своей подписью на официальном бланке Заявочной формы Участник и Экипаж отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов; принимает на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействия), повлекшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни, третьим лицам, включая Официальных лиц мероприятия.
5. Экипаж обязуется:
  - выполнять требования организаторов, судей и представителей организаторов соревнований.
  - строго соблюдать ПДД во время нахождения на маршруте следования
  - соблюдать чистоту и порядок в базовом лагере и на маршруте следования.
  - не допускать скоростного перемещения в базовом лагере.
6. Экипаж несёт полную ответственность перед третьими лицами, в случае причинения им ущерба по вине членов Экипажа.
7. Ответственность за пассажиров, присутствующих в салоне автомобиля во время соревнований, несет водитель, указанный в заявке.
8. Любой обман, некорректное или неспортивное поведение, совершенное любым членом Экипажа будет рассматриваться Организатором и/или уполномоченным лицом Организатора, с наложением соответствующих штрафных санкций вплоть до дисквалификации экипажа.
9. Водитель обязан лично ознакомить членов Экипажа и пассажиров с правилами техники безопасности при движении, а также при обращении со специальным оборудованием (лебедка, домкраты, тросы и т.д. и т.п.) и принять все необходимые меры по соблюдению правил безопасности, при использовании указанных средств.
10. Каждый Участник обязан соблюдать чистоту и порядок в базовом лагере соревнований (равно, как и в любом другом месте) и несет ответственность за своих гостей (не участников) прибывших на соревнования, как гости/зрители.
11. Запрещается иметь при себе или в транспортном средстве газовое, охотничье или иное огнестрельное оружие.
12. Запрещается находиться в ТС и передвигаться как по лагерю, так и по дорогам в алкогольном опьянении.
13. Экипаж несет полную ответственность за ВСЕ свои деяния согласно законодательству Российской Федерации.
14. Экипаж признаёт за Организаторами права на использование всех видео- и фото - материалов, полученных во время проведения соревнований в своих целях.
15. Организаторы соревнований не несут ответственности и не принимают никаких претензий в случае:
  - получения травм кем-либо из членов Экипажа;
  - повреждения автомобиля Участника;
  - нанесения ущерба Участнику или его автомобилю третьими лицами;
16. Все лица, находящиеся на мероприятии, будь то Участник или гость, обязаны не допускать поступков, дискредитирующих данное мероприятие.

## ЧТО НЕОБХОДИМО ИМЕТЬ С СОБОЙ НА СОРЕВНОВАНИИ

1. Запас питания для всех членов экипажа на все время проведения соревнования.
2. Мобильной телефон и, при необходимости, зарядное устройство для него.
3. Цифровой фотоаппарат и, при необходимости, зарядное устройство для него.
4. Навигатор (для всех категорий кроме категории «ТУРИЗМ»), для категории «ТУРИЗМ» - рекомендуется.
5. Подробную карту автодорог Московской области или района проведения соревнования
6. Ручка, карандаш, компас, транспортир, линейка, калькулятор – для выполнения заданий

## ЧТО РЕКОМЕНДУЕТСЯ ИМЕТЬ В АВТОМОБИЛЕ

1. Запас топлива не менее 80% вместимости бака + запасную канистру.
2. Рывковый трос (+ гаситель троса).
3. Фонарь.
4. Теплую непромокаемую обувь по фактической погоде.
5. Теплую одежду на случай застревания или поломки автомобиля.

## ПОДСЧЁТ РЕЗУЛЬТАТОВ НА ЭТАПАХ КУБКА

Подсчёт результатов на этапах Кубка определяется Регламентом соревнования. Используется бальная система подсчёта. Экипажи должны набрать максимальное количество баллов за взятые КП («стоимость» каждого КП указывается в Карнете) за время отведённое на трассе. Превышение времени пребывания на трассе выше зачётного штрафуются согласно таблице пенализации. Общее количество баллов высчитывается как суммарное количество баллов набранных Экипажем за взятие КП и набранных на СУ (если таковые присутствовали на трассе) за вычетом штрафных баллов. Время пребывания Экипажа на СУ или участках нейтрализации не учитывается в общем времени нахождения экипажа на трассе. Финиш Экипажа после закрытия трассы ведёт к дисквалификации Экипажа.

## ПОДСЧЁТ РЕЗУЛЬТАТОВ В ЗАЧЁТЕ КУБКА

На каждом этапе Кубка экипажам будут начисляться призовые очки в соответствии с таблицей:

- 1-е место – 10 очков**
- 2-е место – 9 очков**
- 3-е место – 8 очков**
- 4-е место – 7 очков**
- 5-е место – 6 очков**
- 6-е место – 5 очка**
- 7-е место – 4 очка**
- 8-е место – 3 очка**
- 9-е место – 2 очка**
- 10-е место – 1 очко**
- 11-е место и ниже – 0 очков**

Экипажам, сошедшим с трассы или дисквалифицированным, призовые очки по результатам Этапа Кубка не начисляются.

Итоговый результат Кубка подсчитывается по сумме очков набранных на всех этапах Кубка, за вычетом одного худшего результата. При этом под худшими результатами понимается как наименьшее количество очков, полученное на любом этапе Кубка, так и отсутствие очков в результате неучастия в одном из этапов Кубка, схода с трассы или дисквалификации. Победителями считаются экипажи, набравшие наибольшее количество очков. При равенстве суммы очков преимущество имеют Экипажи, занявшие большее число более высоких мест на этапах. В случае равенства количества первых мест учитываются вторые места на этапах, и так далее. В случае спорных результатов преимущество получает экипаж, занявший более высокое место на последнем этапе Кубка. По итогам Кубка Экипажи, занявшие первые три места в зачетах **ТУРИЗМ**, **ГРАНД-ТУРИЗМ**, **ДИСКАВЕРИ** и первое место в зачетах **ГРАНД-ТУРИЗМ (про)**, **ДИСКАВЕРИ (про)**, награждаются кубками, медалями и памятным призами. Награждение победителей Кубка в каждом зачете проходит после проведения последнего этапа Кубка и подсчёта итоговых результатов.

## ИЗМЕНЕНИЯ В СОСТАВЕ ЭКИПАЖА

В течение сезона допускаются следующие изменения в составе экипажа:

- Смена пилота: **не более 2 раз в сезон**
- Смена штурмана: **не более 2 раз в сезон**
- Смена автомобиля в категориях **ТУРИЗМ** и **ГРАНД-ТУРИЗМ**: не более 2-х раз в сезон
- Смена автомобиля в категориях **ДИСКАВЕРИ**: не более 1 раза в сезон

Одновременная смена пилота и штурмана – **НЕ ДОПУСКАЕТСЯ**

Участие в категории **ДИСКАВЕРИ** на автомобилях 2x4 с клиренсом менее 18 см – **НЕ ДОПУСКАЕТСЯ**

**Участник:** любое физическое лицо, заявившее Экипаж для участия в соревновании.

**Экипаж:** Общее число Участников, указанных в заявочной форме для одного конкретного автомобиля.

**Пилот и Штурман:** Основная и обязательная часть экипажа, состоящая из двух человек. Пилот - управляет автомобилем, Штурман – выбирает маршрут следования и поиска КП. Пилот и Штурман при необходимости могут поменяться местами (при условии, что Штурман имеет права установленного образца, вписан в страховку и может быть допущен к управлению автомобилем в соответствии с требованиями Правил дорожного движения (ПДД)).

**Контрольный пункт (далее - КП):** представляет собой объект, на который нанесена определенная маркировка краской в виде специального символа. Рядом с символом всегда расположен номер, соответствующий номеру КП. Помимо номера на КП может быть расположена дополнительная информация необходимая для взятия других КП. По прибытии на КП Участник должен сфотографировать КП соответствующим образом (в соответствии с правилами фотографирования точек) и внести соответствующую отметку в определенную ячейку контрольной карты (далее – Карнета). КП могут быть истинные и ложные. Баллы начисляются только за взятие истинных КП. Раздаточный материал, предоставляемый Участнику на старте, позволяет однозначно определить истинные КП. Если Участник взял и истинное и ложное КП соответствующее данному объекту, такое КП ему не засчитывается.

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ** маскировать КП от других Участников, а также каким либо образом портить КП и вносить в них любые изменения. Экипажи, уличённые в этом, подлежат немедленной дисквалификации.

**Контрольная точка (КТ):** то же самое что и КП, но помимо номера на КТ может быть расположена дополнительная информация необходимая для взятия других КП. По прибытии на КТ Участник должен записать размещённую на ней информацию и внести соответствующую отметку в определенную ячейку карнета, а также сфотографировать КТ соответствующим образом (в соответствии с правилами фотографирования точек), если этого требует задание. В некоторых случаях в качестве КТ могут выступать существующие объекты (памятники, стелы, монументы и т.п.). В этом случае на КТ отсутствует символ и номер, и она используется для выполнения какого либо задания. КТ могут быть только истинные.

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ** маскировать КТ от других Участников, а также каким либо образом портить КТ и вносить в них любые изменения. Экипажи, уличённые в этом, подлежат немедленной дисквалификации.

**Фото КП:** достопримечательность, которую необходимо найти по контрольным фотографиям, находящихся в раздаточных материалах. На Фото КП отсутствует символ с номером. Берётся путём фотографирования (в соответствии с правилами фотографирования точек).

**Ориентирование по карте:** Участникам выдаётся общая карта местности, где указаны КП, которые необходимо найти и взять путём фотографирования (в соответствии с правилами взятия точек). Для более точного определения местоположения КП на местности, в дополнение к картам могут выдаваться схемы расположения КП с привязкой к объектам, расположенным в непосредственной близости от КП. Посещать КП разрешается в любом порядке. Рекомендуется иметь с собой более детальную карту местности, поскольку карта, выдаваемая на старте носит лишь ознакомительный характер и многие дороги на ней отсутствуют.

**Ориентирование по историко-краеведческому описанию (далее - квест):** Участниками выдаётся историческое описание событий и/или местности, в котором указываются объекты и/или место, где Участники должны самостоятельно отыскать КП и взять его путём фотографирования (в соответствии с правилами взятия точек) с объектом КП. Посещать КП разрешается в любом порядке.

**Ориентирование по заданиям и GPS координатам:** Участникам выдаются GPS координаты КП и контрольных точек (далее – КП и КТ), а также задания позволяющие вычислить и определить местоположение остальных КП. Найденные КП берутся путём фотографирования (в соответствии с правилами взятия точек). Посещать КП разрешается в любом порядке.

**Ориентирование по графическому и/или текстовому описанию маршрута следования (далее - Легенда):** Участникам выдаётся графическое и/или текстовое описание маршрута следования, в котором указываются расстояния и направление движения на каждом шаге Легенды и помечаются КП, которые необходимо взять (в соответствии с требованиями задания и правилами взятия точек) по мере прохождения Легенды.

Легенда читается сверху вниз и слева направо. В месте, где направление движения не оговорено в Легенде (необозначенный перекрёсток и т.п.) движение следует продолжить либо по главной дороге, либо прямо, а если это тупик – развернуться и ехать обратно, продолжая отсчёт расстояния. Если расстояния и направления движения не совпадают с возможностями движения на местности, значит, Вы сбились с Легенды. Вам необходимо вернуться до последнего места, совпадающего с легендой и начать движение заново. Взятие КП, обозначенных в легенде, разрешается только в порядке, описанном в легенде. При нарушении порядка взятия КП засчитываются только предшествующие нарушению КП. Также возможны иные виды легенды, правила прохождения которых оговариваются дополнительно в регламенте этапа или на брифинге.

**Раздаточный материал:** Набор пособий, выдаваемых каждому экипажу непосредственно перед стартом, содержащий карты, описания и задания необходимые для поиска КП на трассе. Передача раздаточных материалов лицам, не входящим в состав данного экипажа, в том числе Участникам других экипажей во время проведения соревнований, а так же разделение Экипажа с целью одновременного взятия разных КП **СТРОГО ЗАПРЕЩАЕТСЯ**. Все Экипажи, уличённые в этом нарушении, подлежат немедленной дисквалификации.

**Брифинг:** собрание Участников, проводящееся перед началом каждого этапа соревнований (после окончания регистрации Участников). Цель брифинга - ознакомление Участников с основными правилами этапа соревнования, а также предоставление Организатором разъяснений на вопросы, возникающие у Участников. Организатор не несёт ответственность за отсутствие Участников на предстартовом брифинге.

**Стартовый (бортовой) номер экипажа:** номер, присваиваемый экипажу, в соответствии с его заявкой. Наклейки с номерами обязательно должны быть размещены по бортам автомобиля справа и слева. Дополнительный номер должен быть размещён в правом верхнем углу заднего ветрового стекла автомобиля. В левом верхнем углу лобового стекла автомобиля должна быть размещена цветная наклейка, соответствующая категории экипажа. Вопрос смены номера Экипажа при заявке на следующий этап соревнования решается в индивидуальном порядке.

**Карнет:** контрольный лист со специальной разметкой, который выдается Участникам при регистрации или на старте и является основным контрольным документом Экипажа на соревновании. В процессе прохождения трассы соревнования Участники должны вносить специальные отметки в Карнет, в соответствии с требованиями Регламента Этапа соревнования и раздаточных материалов. Участнику запрещается вносить отметки в графы Карнета, предназначенные для пометок судей. Участник обязан предъявлять Карнет по первому требованию судьи. Утеря Карнета или приведение его в нечитаемое состояние влечёт за собой дисквалификацию Экипажа.

**Судейский участок (далее - СУ):** количество, расположение на местности и правила посещения СУ (такие как, необходимые предварительные условия, выполняемые Экипажами до прибытия на СУ, временные интервалы работы СУ, и т.д.) объявляются Организатором на брифинге и/или указываются в раздаточных материалах, выдаваемых Экипажу на старте. Прибытие на СУ должно происходить полным Экипажем на своем автомобиле. По прибытии на СУ Участник Экипажа должен предоставить Карнет судьям для отметки времени прибытия. На СУ Участнику объясняются правила проведения СУ и выдаются дополнительные материалы, необходимые для выполнения задания СУ. После прохождения СУ судья проставляет время отбытия Экипажа с СУ. Время, проведенное на СУ, не включается в контрольное время Экипажа, однако Участники должны помнить о времени закрытия трассы, которое в любом случае остается неизменным. Таким образом, не рекомендуется простаивание на СУ в очереди из Экипажей — при наличии очереди на СУ Экипаж может собрать близлежащие КП и снова вернуться на СУ. Факт наличия очередей на СУ и «преждевременный» финиш Экипажа, в связи с приближающимся временем закрытия трассы, не может служить основанием для апелляции. Экипаж не может затягивать прохождение СУ в случае отсутствия очереди на нем.

**Нейтрализация:** В процессе соревнования может быть объявлена нейтрализация времени: обязательная или необязательная. Время и место нейтрализации оговаривается на брифинге и отмечается в раздаточных материалах. При нейтрализации время прибытия и убытия Участника фиксируется судьей. Участник может находиться в месте нейтрализации (не расходуя свое контрольное время) не более периода времени, установленного в раздаточных материалах. В процессе нейтрализации разрешается ремонт автомобиля и отдых. Обмен информацией о прохождении трассы между Участниками **СТРОГО** воспрещается.

**Контрольное время прохождения трассы:** Контрольное время прохождения трассы фиксируется в Регламенте Этапа соревнований. Контрольное время вычисляется как общее время нахождения Участника на трассе за вычетом времени нейтрализации и/или времени нахождения на СУ. Участники обязаны прибыть на финиш трассы до его завершения. Превышение контрольного времени нахождения на трассе влечёт за собой начисление штрафов, или дисквалификацию в соответствии с Регламентом соревнований. Время закрытия трассы определяется Регламентом соревнования и является фиксированным.

**Пенализация:** начисление штрафных баллов, за превышение контрольного времени прохождения трассы, нарушение правил ПДД, нарушения требований Регламента Кубка и Регламента соревнования, правил проведения соревнований и требований судей в соответствии с таблицей пенализации. Таблица пенализации публикуется вместе с Регламентом соревнования.

**Судьи:** Судьи соревнований, могут быть идентифицированы Участником по специальным жилетам или ветровкам с логотипом соревнования и надписью «МАГИСТРАЛЬ». В исключительных случаях, жилеты могут отсутствовать у судей старта, финиша, СУ или Нейтрализации – в этом случае Участник производит идентификацию судей самостоятельно в пределах заранее объявленных (маркированных на карте) мест расположения старта, финиша и т.д. Участник обязан предъявлять Карнет по первому требованию судей, а также подчиняться их требованиям. В случае несогласия Участника с требованиями судьи, Участник имеет право обратить внимание судьи на несоответствие требований судьи регламенту или здравому смыслу и, как следствие, не подчиниться требованиям. Однако при отказе выполнить требования судьи может последовать дисквалификация участника (в том числе немедленная). Поэтому, если с точки зрения Участника требования судьи не противоречат требованиям безопасности, рекомендуется выполнить требования судьи и затем, если необходимо, подать апелляцию по окончании соревнования. Апелляции должны подаваться в соответствии с правилами подачи Апелляций настоящего регламента. Любое проявление грубости и некорректного общения Участника с судьями влечёт за собой штраф или дисквалификацию экипажа с соревнований.

**Сход с трассы:** Невозможность для Экипажа продолжать участие в соревновании из-за поломки автомобиля или сторонних обстоятельств, а также дисквалификации Экипажа. Результат Экипажа не учитывается в общем зачете и результатах данного этапа Кубка. Экипажи, сумевшие самостоятельно починить свой автомобиль и вернуться на трассу (в том числе и при помощи службы эвакуации соревнований), не считаются сошедшими с трассы и могут продолжать участие в соревновании.

## ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ На соревнованиях Кубка «МАГИСТРАЛЬ»

Приложение 2

п/п	Нарушение	Пенализация
1	Отсутствие у Экипажа при регистрации: регистрационных документов на автомобиль, действующего талона ТО, действующего полиса ОСАГО на автомобиль с записями всех кто будет управлять автомобилем, действующего водительского удостоверения, отсутствие регистрационных знаков на автомобиле.	Отказ в регистрации
2	Отсутствие в автомобиле: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Аптечки, Огнетушителя, Знака аварийной остановки, Буксировочного троса</li> </ul> Неработоспособность: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Светотехники, Омывателя лобового стекла, Сигналов аварийной остановки, Стоп-сигналов</li> </ul>	Отказ к допуску на старт до устранения нарушения
3	Порча и удаление элементов КП (КТ)	Дисквалификация
4	Намеренное создание помех другим Экипажам во время соревнований	Дисквалификация
5	Намеренное создание ситуаций угрожающих жизни, здоровью и безопасности других Участников соревнований	Дисквалификация
6	Передача раздаточных материалов лицам не входящим в состав Экипажа и/или разделение экипажа с целью одновременного взятия нескольких КП	Дисквалификация до конца сезона
7	Любая доказанная попытка фальсифицировать результаты	Дисквалификация до конца сезона
8	Потеря карнета и/или флеш-карты, не позволяющая произвести подсчёт результатов	Дисквалификация
9	Штрафы за превышение контрольного времени на трассе (за каждые неполные 10 минут опоздания)	10 баллов
10	Финиш после закрытия трассы	-Дисквалификация
11	Неподчинение требованиям организаторов/судей за каждый факт неповиновения	30 баллов
12	Исправления пометок судей в Карнете	-Дисквалификация
<b>Штрафы за нарушение ПДД</b>		
1	Превышение установленной скорости движения ТС на величину не менее <b>10 км/ч</b> , но не более <b>20 км/ч</b> в населённых пунктах протяженностью более <b>20 секунд</b> (и далее за каждые полные 10 секунд нарушения)	5 баллов
2	Превышение установленной скорости движения ТС на величину не менее <b>20 км/ч</b> , но не более <b>40 км/ч</b> в населённых пунктах протяженностью более <b>10 секунд</b> (и далее за каждые полные 5 секунд нарушения)	10 баллов
3	Превышение установленной скорости движения ТС на величину не менее <b>40 км/ч</b> , но не более <b>60 км/ч</b> в населённых пунктах протяженностью более <b>5 секунд</b> (и далее за каждые полные 5 секунд нарушения)	30 баллов
5	Превышение установленной скорости движения ТС на величину не менее <b>20 км/ч</b> , но не более <b>40 км/ч</b> на автомобильных дорогах федерального и местного значения вне населённых пунктов и протяженностью более <b>20 секунд</b> (и далее за каждые полные 10 секунд нарушения)	5 баллов
6	Превышение установленной скорости движения ТС на величину не менее <b>40 км/ч</b> , но не более <b>60 км/ч</b> на автомобильных дорогах федерального и местного значения вне населённых пунктов и протяженностью более <b>10 секунд</b> (и далее за каждые полные 10 секунд нарушения)	10 баллов
7	Превышение установленной скорости движения ТС на величину более <b>60 км/ч</b> на автомобильных дорогах федерального и местного значения вне населённых пунктов и протяженностью более <b>5 секунд</b> (и далее за каждые полные 5 секунд нарушения)	30 баллов
8	Въезд в зону или на дорогу, запрещённую к проезду организаторами	Дисквалификация
9	Запрещённый въезд на полосу встречного движения иные нарушения зафиксированные судьями или уполномоченными лицами на трассе и приравнивающиеся к лишению прав на срок от 1 мес и более.	Дисквалификация
10	Остальные нарушения ПДД зафиксированные судьями и их помощниками.	1 балл за каждые 100 рублей штрафа по КоАП.

**ВНИМАНИЕ! Данная таблица штрафов не отменяет обязанность Участников соблюдать требования ПДД!**

Организатор оставляет за собой право использования дополнительного оборудования (в том числе устанавливаемого на автомобиле Участника за дополнительную арендную плату) для контроля нарушений Участниками требований Регламента.