

ОПЕРАЦИЯ «ИСКРА»

II Этап Кубка «МАГИСТРАЛЬ 2015»

Регламент Соревнования



ОГЛАВЛЕНИЕ

1	Общие положения.....	3
2	Задачи и цели соревнований.....	3
3	Сроки и место проведения.....	3
4	Порядок выполнения задания.....	3
5	Порядок посещения судейского участка (СУ).....	3
6	Правила взятия точек и фотографирования КП	4
7	Что необходимо иметь с собой в автомобиле.....	4
8	Что рекомендуется иметь в автомобиле.....	4
9	Ответственность.....	5
10	Возврат стартового взноса.....	5
11	Эвакуация.....	5
12	Приложение №1: Таблица Пенализации	6

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Организатор соревнований:

Автоклуб «**МАГИСТРАЛЬ**»

www.Magistral.su

Общий многоканальный телефон оргкомитета:

(499) 502-0533

Формат соревнования: Ралли-квест с элементами ориентирования на автомобилях по дорогам общего пользования.

Настоящий Регламент является основным документом, регулирующим взаимоотношения между Участниками и Организатором автопробега. Своей подписью в Заявочном бланке Участник признаёт полное безоговорочное согласие со всеми пунктами Регламента автопробега.

Организатор автопробега оставляет за собой право вносить Дополнения и Изменения в Регламент автопробега вплоть до начала старта, оповещая об этом участников на официальном сайте автопробега или на брифинге.

ЗАДАЧИ И ЦЕЛИ СОРЕВНОВАНИЯ

- популяризация и пропаганда путешествий на автомобилях среди населения России.
- приобретение и совершенствование навыков управления автомобилем на дорогах общего пользования
- популяризация краеведения и историко-краеведческой культуры и ознакомление с историческими архитектурными памятниками районов проведения автопробега.
- пропаганда здорового образа жизни и совместный отдых на свежем воздухе.
- формирование экологической культуры среди участников.

СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

Дата проведения автопробега: 11 апреля 2015 года

Район проведения: Восток, Юго-Восток Московской области.

Место старта: Парковка ТЦ "SELGROS Cash&Carry" **N56°04,090'; E37°52,350'**

Место финиша: Парковка АЗС "Трасса" **N55°31,560'; E38°06,750'**

Проезд к месту старта: по МКАД, съезд на Новорязанское шоссе (на Рязань), через 3 км направо к АЗС «BP»

Старт: 8:00 – 10:00 (в свободном порядке с интервалом не менее 3 минут)

Время на трассе: 9 часов (без штрафов)

Закрытие трассы: 20:00

Участники, финишировавшие после 20:00 считаются вне зачёта.

ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ ЗАДАНИЙ

1. Стартуете от выездных ворот с парковки ТЦ "SELGROS Cash&Carry".
2. Двигаетесь по маршруту легенды (по дорожной книге).
3. Собираете КТ и фиксируете их при помощи цифрового фотоаппарата (согласно правил взятия точек).
4. Определяете номер контрольной фотографии, соответствующий КТ и заносите его в карнет.
5. Записываете ответы на контрольные вопросы в карнет.
6. По открывающейся информации определяете место расположения КП и находите его по схеме.
7. Фиксируете КП при помощи цифрового фотоаппарата (согласно правил взятия точек).
8. Заносите контрольное число с КП в карнет.
9. В процессе прохождения легенды посещаете СУ (по желанию) и выполняете дополнительные задания.
10. Прибываете на финиш не позднее времени закрытия трассы и отмечаетесь чипом на контрольной станции у судьи на финише.
11. Сдаёте карнет, фотографии, чип, треклоггер.

ПОРЯДОК ПОСЕЩЕНИЯ СУДЕЙСКОГО УЧАСТКА (СУ)

1. По прибытии на СУ, выбираете одного члена экипажа для выполнения задания на СУ.
2. Выбранный член экипажа садится в автомобиль к судье и отмечается чипом на контрольной станции.
3. После выполнения задания, судья ставит отметку в карнете и протоколе СУ.
4. Покидаете СУ и продолжает движение по легенде.

ВНИМАНИЕ! В карнете обязательно должны быть внесены контрольные числа на КП, номера контрольных фотографий КП и ответы на контрольные вопросы (буква с правильным ответом)! В случае отсутствия соответствующей отметки в карнете, взятие точки НЕ засчитывается, даже при наличии фотографии!

ПРАВИЛА ВЗЯТИЯ ТОЧЕК И ФОТОГРАФИРОВАНИЯ КП

Взятие точек (КП и КТ) производится путём фотографирования их на цифровой фотоаппарат согласно нижеследующим правилам:

1. Фотографии должны быть чёткими, цветными и разрешением **не менее 1 Мрiх, но не более 3 Мрiх**.
2. При фотографировании КП на снимке должно быть чётко видно лицо **одного и того же члена экипажа, на расстоянии не менее 1,5 метров от фотоаппарата**, изображение символа и номер КП.
3. При фотографировании КТ (Фото КП) на снимке должно быть чётко видно лицо **одного и того же члена экипажа, на расстоянии не менее 1,5 метров от фотоаппарата** и объект, обозначенный на контрольной фотографии в раздаточных материалах с ракурса, позволяющего чётко идентифицировать данный объект. Расстояние до объекта должно быть не более 100 метров.
4. При съёмке в условиях недостаточной освещённости рекомендуется проверять каждый снимок на читаемость номера КП. Фотоснимки с нечитаемыми номерами КП засчитываться не будут.
5. При нарушении правил фотосъёмки Организатор вправе не засчитывать КП сфотографированные с нарушениями или все КП целиком (при нарушении общих правил размера фотографий и т.д.)
6. **Определение правильности взятия КП и ФотоКП на основании данных Правил производится исключительно Организатором.**
7. В случае порчи или уничтожении объекта, КП будет засчитано при наличии правильно выполненной фотографии вместе с характерными объектами местности КП, позволяющими идентифицировать место фотосъёмки. КП засчитывается только в случае подтверждения его пропажи\порчи Организаторами.
8. В случае если выполнить задание по взятию КП не представляется возможным, (отсутствии проезда, преграды на пути или другие мешающие факторы), экипаж должен предоставить фотографию подтверждающую его присутствие на предполагаемом месте расположения КП и/или снимок объекта помешавшему ему выполнить задание, с описанием причины по которой он не смог выполнить задание.
9. Флеш-карта должна быть сдана Участником вместе с Карнетом на финише или не позднее чем через 15 минут после финиша. В ином случае – сданные КП не засчитываются, а Экипаж дисквалифицируется.
10. В случае финиша Участника после завершения автопробега, Экипаж дисквалифицируется, а флеш-карта не сдаётся и подсчёт результатов не производится.
11. Организатор обеспечивает возможность просмотра снимков с флеш-карт распространенных форматов. При невозможности предоставления снимков на флеш-карте распространенного формата Участник должен обеспечить возможность копирования снимков на компьютер Организатора путем предоставления необходимых интерфейсных кабелей/драйверов или копирования фотографий на флеш-карту Организатора. Предоставление фотографий должно происходить непосредственно после финиша.
12. Организатор не удаляет фотографии с флеш-карт Участника, однако не несет никакой ответственности за их сохранность, а также за сохранность флеш-карт в целом (в случаях форс-мажора), поэтому рекомендуется использовать для фотосъёмки КП дополнительную флеш-карту небольшого объема, достаточного чтобы вместить фотографии максимум 50 КП требуемого размера и качества. Флеш-карта возвращается Участнику по мере просмотра фотографий Организатором.
13. Организатор не несёт ответственности за отсутствие/повреждение и невозможность передачи контрольных фотографий с флеш-карты участника на компьютер судьи. Участникам рекомендуется заблаговременно уточнить количество скопированных на судейский компьютер файлов.
14. Никакие апелляции связанные с не зачётом отсутствующих фотографий после объявления окончательных результатов НЕ РАССМАТРИВАЮТСЯ.
15. Организаторы оставляют за собой право использовать фотографии Участников с указанием авторов с целью популяризации автомобильного ориентирования.

ЧТО НЕОБХОДИМО ИМЕТЬ С СОБОЙ В АВТОМОБИЛЕ

1. **Цифровой фотоаппарат** и, при необходимости, зарядное устройство для него.
2. **Линейку, транспортир, ручку, карандаш, калькулятор** – для выполнения заданий
3. **Навигатор** (для категории «ГРАНД-ТУРИЗМ»), для категории «ТУРИЗМ» - рекомендуется.
4. **Ноутбук или планшет** с доступом в интернет (для всех категорий)
5. **Ноутбук с установленным OziExplorer** или аналогом (для категории «ГРАНД-ТУРИЗМ»)
6. Подробную карту автодорог Московской области и района проведения автопробега
7. Мобильный телефон и, при необходимости, зарядное устройство для него.
8. Запас питания для всех членов экипажа на все время проведения автопробега.

ЧТО РЕКОМЕНДУЕТСЯ ИМЕТЬ В АВТОМОБИЛЕ

1. Запас топлива не менее 80% вместимости бака + запасную канистру.
2. Теплую непромокаемую обувь по фактической погоде.
3. Запасной мобильный телефон (для экстренной связи)
4. Запасной цифровой фотоаппарат (в случае утери или порчи основного)
5. Навигатор или набор карт местности, в которой проводится автопробег
6. Теплую одежду на случай застревания или поломки автомобиля.
7. Фонарь, для подсветки объектов при съёмке в тёмное время суток

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

1. Участник, заявляя о своём участии в соревновании, проводимом **Автоклубом «МАГИСТРАЛЬ»**, признаёт себя осведомлённым обо всех рисках, связанных с этим, ознакомлен с Регламентом, Правилами проведения автопробега и согласен с их условиями без ограничений.
2. Каждый Участник обязуется выполнять требования ПДД РФ, Регламента, принципов взаимопомощи и взаимовыручки!
3. Своей подписью на официальном бланке Заявочной формы Участник и Экипаж отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов; принимает на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействия), повлекшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни, третьим лицам, включая Официальных лиц мероприятия.
4. Экипаж обязуется:
 - выполнять требования организаторов, судей и представителей организаторов автопробега.
 - строго соблюдать ПДД во время нахождения на маршруте следования
 - соблюдать чистоту и порядок в базовом лагере и на маршруте следования.
 - не допускать скоростного перемещения в базовом лагере.
5. Экипаж несёт полную ответственность перед третьими лицами, в случае причинения им ущерба по вине членов Экипажа.
6. Ответственность за пассажиров, присутствующих в салоне автомобиля во время автопробега, несёт водитель, указанный в заявке.
7. Любой обман, некорректное или неспортивное поведение, совершенное любым членом Экипажа будет рассматриваться Организатором и/или уполномоченным лицом Организатора, с наложением соответствующих штрафных санкций вплоть до дисквалификации экипажа.
8. Водитель обязан лично ознакомить членов Экипажа и пассажиров с правилами техники безопасности при движении, а также при обращении со специальным оборудованием (домкраты, тросы и т.д. и т.п.) и принять все необходимые меры по соблюдению правил безопасности, при использовании указанных средств.
9. Каждый Участник обязан соблюдать чистоту и порядок в базовом лагере автопробега (равно, как и в любом другом месте) и несёт ответственность за своих гостей прибывших на автопробег, как гости/зрители.
10. Запрещается иметь при себе или в транспортном средстве любое огнестрельное оружие.
11. Экипаж несёт ответственность за ВСЕ свои деяния согласно законодательству Российской Федерации.
12. Экипаж признаёт за Организаторами права на использование всех видео- и фото - материалов, полученных во время проведения автопробега в своих целях.
13. Организаторы автопробега не несут ответственности и не принимают никаких претензий в случае:
 - получения травм кем-либо из членов Экипажа;
 - повреждения автомобиля Участника;
 - нанесения ущерба Участнику или его автомобилю третьими лицами;
14. Все лица, находящиеся на мероприятии, будь то Участник или гость, обязаны не допускать поступков, дискредитирующих данное мероприятие.

ВОЗВРАТ СТАРТОВОГО ВЗНОСА

В случае, если участник, считает что в пустую потратил своё время и средства допускается возврат стартового взноса на следующих условиях:

1. Возврат стартового взноса производится в полном объёме (100%) в течение 1 часа после финиша, по письменному заявлению участника заранее установленной формы.
2. При возврате стартового взноса участник добровольно отказывается от:
 - обработки и публикации результатов своего заезда
 - от всех претензий в адрес Автоклуба "Магистраль" и публикации их в любых СМИ, включая интернет, форумы других автоклубов и т.д.
 - от дальнейшего участия в любых мероприятиях, проводимых Автоклубом "Магистраль"

ЭВАКУАЦИЯ

1. Эвакуация с маршрута возможна только силами других Участников
2. В случае поломки автомобиля Участника на маршруте и своевременного сообщения об этом Организатору (с указанием координат места поломки). Организатор обязуется передать информацию другим Участникам автопробега и в случае необходимости и при наличии возможности, организовать оказание помощи во время проведения автопробега.
3. Участники, получившие сообщение о поломке другого Экипажа, самостоятельно принимают решение о возможности оказания помощи.

ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ На соревнованиях Кубка «МАГИСТРАЛЬ»

Приложение 1

п/п	Нарушение	Пенализация
1	Отсутствие у Экипажа при регистрации: регистрационных документов на автомобиль, действующего талона ТО, действующего полиса ОСАГО на автомобиль с записями всех кто будет управлять автомобилем, действующего водительского удостоверения, отсутствие регистрационных знаков на автомобиле.	Отказ в регистрации
2	Отсутствие в автомобиле: • Аптечки, Огнетушителя, Знака аварийной остановки, Буксировочного троса Неработоспособность: • Светотехники, Омывателя лобового стекла, Сигналов аварийной остановки, Стоп-сигналов	Отказ к допуску на старт до устранения нарушения
3	Порча и удаление элементов КП (КТ)	Дисквалификация
4	Намеренное создание помех другим Экипажам во время соревнований	Дисквалификация
5	Намеренное создание ситуаций угрожающих жизни, здоровью и безопасности других Участников соревнований, в т.ч. неоднократное нарушение ПДД.	Дисквалификация
6	Передача раздаточных материалов лицам не входящим в состав Экипажа и/или разделение экипажа с целью одновременного взятия нескольких КП	Дисквалификация до конца сезона
7	Любая доказанная попытка фальсифицировать результаты	Дисквалификация до конца сезона
8	Потеря карнета и/или флеш-карты, не позволяющая произвести подсчёт результатов	Дисквалификация
9	Штрафы за превышение контрольного времени на трассе (за каждые неполные 10 минут опоздания)	10 баллов
10	Финиш после закрытия трассы	-Дисквалификация
11	Неподчинение требованиям организаторов/судей за каждый факт неповиновения	50 баллов
12	Отсутствие/прерывание записи контрольного трека.	1 минута – 1 балл
13	Исправления пометок судей в Карнете	-Дисквалификация
Штрафы за нарушение ПДД		
1	Превышение установленной скорости движения ТС на величину не менее 20 км/ч , но не более 40 км/ч в населённых пунктах протяженностью более 5 секунд (и далее за каждые полные 5 секунд нарушения начиная с 31 секунды)	20 баллов
2	Превышение установленной скорости движения ТС на величину не менее 40 км/ч , но не более 60 км/ч в населённых пунктах протяженностью более 5 секунд (и далее за каждые полные 5 секунд нарушения начиная с 31 секунды)	50 баллов
3	Превышение установленной скорости движения ТС на величину не менее 20 км/ч , но не более 40 км/ч на автомобильных дорогах федерального и местного значения вне населённых пунктов и протяженностью более 10 секунд (и далее за каждые полные 10 секунд нарушения начиная с 61 секунды)	20 баллов
4	Превышение установленной скорости движения ТС на величину не менее 40 км/ч , но не более 60 км/ч на автомобильных дорогах федерального и местного значения вне населённых пунктов и протяженностью более 10 секунд (и далее за каждые полные 10 секунд нарушения начиная с 61 секунды)	50 баллов
5	Превышение установленной скорости движения ТС на величину более 60 км/ч на автомобильных дорогах федерального и местного значения вне населённых пунктов и протяженностью более 5 секунд (и далее за каждые полные 5 секунд нарушения начиная с 61 секунды)	80 баллов
6	Въезд в зону или на дорогу, запрещённую к проезду организаторами	Дисквалификация
7	Запрещенный выезд на полосу встречного движения иные нарушения, зафиксированные судьями или уполномоченными лицами на трассе и приравняющиеся к лишению прав на срок от 1 мес и более.	Дисквалификация
8	Остальные нарушения ПДД зафиксированные судьями и их помощниками.	10 баллов за каждые 100 рублей штрафа по КоАП.
9	Если суммарное количество штрафов, за нарушение ПДД, превышает 150 баллов, с бонусного счёта клубной карты участника списывается штраф, превышающий набранные штрафные баллы в 10 раз!	

ВНИМАНИЕ! Данная таблица штрафов не отменяет обязанность Участников соблюдать требования ПДД!

Организатор оставляет за собой право использования дополнительного оборудования (в том числе устанавливаемого на автомобиле Участника за дополнительную арендную плату) для контроля нарушений Участниками требований Регламента.