

ВСЕХИ ВРЕМЕНИ

II Этап Кубка «МАГИСТРАЛЬ 2016»

Регламент Соревнования



ОГЛАВЛЕНИЕ

1	Общие положения.....	3
2	Задачи и цели соревнований.....	3
3	Сроки и место проведения.....	3
4	Термины и определения.....	3
5	Порядок старта.....	3
6	Порядок выполнения заданий.....	3
7	Особенности выполнения задания	4
8	Порядок посещения судейского участка (СУ).....	4
9	Контроль времени (КВ).....	4
9	Внезапный контроль времени (КВ).....	4
10	Отличительные особенности категорий.....	4
11	Что необходимо иметь с собой в автомобиле.....	5
12	Что рекомендуется иметь в автомобиле.....	5
13	Ответственность.....	5
14	Возврат стартового взноса.....	5
15	Приложение №1: Таблица Пенализации	6

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Организатор соревнований:

Автоклуб «**МАГИСТРАЛЬ**»

www.Magistral.su

Общий многоканальный телефон оргкомитета:

(499) 502-0533

Формат соревнования: Ралли-квест с элементами ориентирования на автомобилях по дорогам общего пользования.

Настоящий Регламент является основным документом, регулирующим взаимоотношения между Участниками и Организатором автопробега. Своей подписью в Заявочном бланке Участник признаёт полное безоговорочное согласие со всеми пунктами Регламента автопробега.

Организатор автопробега оставляет за собой право вносить Дополнения и Изменения в Регламент автопробега вплоть до начала старта, оповещая об этом участников на официальном сайте автопробега или на брифинге.

ЗАДАЧИ И ЦЕЛИ СОРЕВНОВАНИЯ

- популяризация и пропаганда путешествий на автомобилях среди населения России.
- приобретение и совершенствование навыков управления автомобилем на дорогах общего пользования
- популяризация краеведения и историко-краеведческой культуры и ознакомление с историческими архитектурными памятниками районов проведения автопробега.
- пропаганда здорового образа жизни и совместный отдых на свежем воздухе.
- формирование экологической культуры среди участников.

СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

Дата проведения автопробега: 30 июля 2016 года

Район проведения: Домодедовский, Ступинский районы Московской области.

Место старта: Парковка АЗС "Трасса" **N55°22,720'; E38°10,600'**

Проезд к месту старта: по Новорязанскому шоссе (М-5) до Бронниц, затем на развязке направо и через 5 км справа АЗС «Трасса»

Старт: 08:30 – 10:00 (в свободном порядке с интервалом не менее 3 минут)

Время на трассе: 8 часов (без штрафов)

Закрытие трассы: 19:00 (Участники, финишировавшие после 19:00 считаются вне зачёта.)

ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Дорожная книга (ДК) - легенда, графическое описание маршрута с указанием расстояний и направления движения на каждом её участке.

Дорожный сектор (ДС) - часть легенды имеющий свой старт и финиша, который отмечается в карнете

Пункт контроля времени (КВ) – точка, обозначенная на маршруте легенды (ДС), где находится судья, у которого необходимо поставить отметку о времени прохождения.

Пункт внезапного контроля времени (ВКВ) - точка не обозначенная на маршруте легенды (ДС), где находится судья, у которого необходимо поставить отметку о времени прохождения.

Норма времени ДС - время, которое даётся на прохождение ДС от старта до финиша.

ПОРЯДОК СТАРТА

Приезжаете на место старта в период с 08:30 до 10:00

Регистрируетесь и получаете наклейки и оборудование (треклоггер)

Обклеиваетесь и проходите техкомиссию (получаете отметку в карнете у судьи)

Получаете задание и отмечаетесь на стартовой станции у судьи (с интервалом в 3 минуты)

Стартуете в свободном порядке (не создавая помех для движения транспорта)

ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ ЗАДАНИЙ

Стартуете с парковки АЗС "Трасса".

Двигаетесь по маршруту легенды (по дорожной книге).

Собираете КТ и записываете в карнет номер нужной фотографии.

По открывающейся информации определяете место расположения КП и находите его по схеме.

Заносите контрольное число с КП в карнет.

По завершению прохождения ДС, прибываете на СУ и отмечаете время финиша ДС (закрываете ДС).

Предъявляете судье карнет для отметки взятых КП и КТ.

Получаете у судьи отметку о старте на следующий ДС (открываете ДС) и отправляетесь на следующий ДС.

Прибываете на финиш не позднее времени закрытия трассы и отмечаетесь у судьи на финише.

Сдаёте карнет и треклоггер.

ВНИМАНИЕ! В карнете обязательно должны быть внесены контрольные числа на КП и номера контрольных фотографий КТ! В случае отсутствия соответствующей отметки в карнете, взятие точки НЕ засчитывается! В случае отсутствия на треке участника остановки возле КП (КТ) продолжительностью не менее 10 сек - взятие точки НЕ засчитывается!

ОСОБЕННОСТИ ВЫПОЛНЕНИЯ ЗАДАНИЯ

В основе задания лежит легенда общей протяжённостью около 200 км, разбитая на 2 части (дорожных сектора - ДС) судейским участком (СУ). На прохождение каждого сектора даётся определённое время (норма времени), за которое необходимо:

- пройти ДС от начала до конца
- собрать все КП, связанные с этим ДС
- собрать все КТ (ФотоКП), связанные с этим ДС.

В качестве КТ выступают памятники ВОВ и другие объекты. В процессе сбора КТ, Вам будет открываться информация для определения места расположения Контрольных Пунктов (КП), которые будут представлять собой условные знаки (символ клуба), нанесённые на вертикальных поверхностях (столбы, заборы и т.п.). Поиск КП на местности - по схемам. Превышение нормы времени при прохождении ДС пенализируется.

Прохождение ДС за время меньшее, чем норма времени ДС - не пенализируется.

Время работы финиша каждого ДС – ограничено. В случае прибытия экипажа на финиш ДС после завершения его работы, стоимость всех КП (КТ), собранных экипажем на этом ДС уменьшается на 50%. Взятие КП (КТ), привязанных к соответствующему ДС возможно и после отметки финиша ДС, но в этом случае их стоимость уменьшается на 50%.

Фотографировать КП и КТ - НЕ нужно.

При взятии КТ Вы отмечаете в карнете номер соответствующей фотографии на контрольном листе, в задании.

При взятии КП Вы отмечаете в карнете двузначное число написанное на этом КП чёрной краской.

Стоимость КП - **20 баллов**

Стоимость КТ - **10 баллов**

ПОРЯДОК ПОСЕЩЕНИЯ СУДЕЙСКОГО УЧАСТКА (СУ)

На судейском участке экипаж отмечает время прибытия у судьи и предъявляет ему карнет, для отметки собранных КП (КТ). После отметки судьи о времени финиша ДС, текущее время на трассе для экипажа останавливается (но общее время закрытия трассы не сдвигается). Экипаж может находиться на СУ до 30 минут и использовать это время по своему усмотрению (отдохнуть перекусить и т.д.), но не имеет права его покидать. При превышении времени пребывания на СУ, экипаж зарабатывает штраф (в зависимости от длительности нарушения) и время (сверх 30 минут) прибавляется к его общему времени на трассе. В случае самовольного покидания СУ без отметки в карнете, экипаж считается стартовавшим на следующий ДС и время финиша предыдущего ДС приравнивается к времени старта следующего ДС.

КОНТРОЛЬ ВРЕМЕНИ (КВ)

На каждом ДС будет располагаться не менее одного пункта контроля времени (КВ), обозначенных в легенде (дорожной книге), на которых экипаж должен предъявить карнет судье и получить отметку о времени его прохождения. Экипаж должен прибыть на КВ строго в соответствии со средней скоростью прохождения ДС. Средняя скорость прохождения ДС рассчитывается по формуле:

Средняя скорость ДС = Общее расстояние ДС / норму времени ДС

Время прибытия на КВ определяется по формуле:

Время прибытия на КВ = Время старта ДС + (Расстояние от старта ДС до позиции КВ / среднюю скорость ДС).

Отклонение от расчётного времени прибытия на КВ пенализируется только в большую сторону (т.е. только опоздания)

ВНЕЗАПНЫЙ КОНТРОЛЬ ВРЕМЕНИ (ВКВ)

На каждом ДС будет располагаться не менее одного пункта внезапного контроля времени (ВКВ), не обозначенных в легенде. Пункт ВКВ располагается на маршруте прохождения легенды и будет обозначен специальным знаком на лобовом стекле автомобиля судьи. В случае, если экипаж встретит на своём пути пункт ВКВ, он должен остановиться и предъявить судье карнет для отметки времени. Пропуск пункта ВКВ – пенализируется. Экипаж должен прибыть на ВКВ строго в соответствии со средней скоростью прохождения ДС применительно к конкретной позиции легенды, в которой располагается пункт ВКВ. Отклонение от расчётного времени прибытия на ВКВ пенализируется только в большую сторону (т.е. только опоздания)

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ КАТЕГОРИЙ

Категория **ТУРИЗМ**: Для поиска КП, Вам понадобится произвести простейшие вычисления, подставив числа, полученные в ходе выполнения задания и определить в какой позиции легенды находится очередное КП, найти его по схеме и внести контрольное число на КП в карнет. Наличие навигатора - не требуется.

Категория **ГРАНД-ТУРИЗМ**: Для поиска КП, Вам понадобится определить координаты объекта, подставив в формулы числа, полученные в ходе выполнения заданий, или выполнив необходимые построения в OziExplorer или другой аналогичной программе. Далее Вам необходимо прибыть в это место, найти КП по схеме и внести контрольное число на КП в карнет. В легенде будут присутствовать слепые, перевёрнутые и закрытые позиции.

Контрольные пункты (КП) будут представлять собой символ клуба (звезда) нанесённый красной краской на вертикальной поверхности (столб, бетонная плита и т.п.). Под символом, красным цветом наносится номер КП.

Над символом, чёрным цветом, наносится контрольное число КП (которое необходимо занести в карнет).

Цвет КП для всех категорий одинаковый, но расположение (по схемам) для разных категорий отличается.

Взятие КП не своей категории - Не засчитывается.

В случае отсутствия отметки в карнете, взятие КП и КТ - НЕ засчитывается!

В случае отсутствия на треке участника остановки возле КП (КТ) продолжительностью не менее 10 сек - взятие КП (КТ) НЕ засчитывается!

ЧТО НЕОБХОДИМО ИМЕТЬ С СОБОЙ В АВТОМОБИЛЕ

1. **Ручку, карандаш, калькулятор** – для выполнения заданий
2. **Навигатор** (для категории «ГРАНД-ТУРИЗМ»), для категории «ТУРИЗМ» - рекомендуется.
3. **Ноутбук с установленным OziExplorer** или аналогом (для категории «ГРАНД-ТУРИЗМ»)
4. Подробную карту автодорог Московской области и района проведения автопробега
5. Мобильный телефон и, при необходимости, зарядное устройство для него.
6. Запас питания для всех членов экипажа на все время проведения автопробега.

ЧТО РЕКОМЕНДУЕТСЯ ИМЕТЬ В АВТОМОБИЛЕ

1. Запас топлива не менее 80% вместимости бака + запасную канистру.
2. Теплую непромокаемую обувь по фактической погоде.
3. Запасной мобильный телефон (для экстренной связи)
4. Навигатор или набор карт местности, в которой проводится автопробег
5. Теплую одежду на случай застревания или поломки автомобиля.
6. Фонарь, для подсветки объектов при съёмке в тёмное время суток

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

1. Участник, заявляя о своём участии в соревновании, проводимом **Автоклубом «МАГИСТРАЛЬ»**, признаёт себя осведомлённым обо всех рисках, связанных с этим, ознакомлен с Регламентом, Правилами проведения автопробега и согласен с их условиями без ограничений.
2. Каждый Участник обязуется выполнять требования ПДД РФ, Регламента, принципов взаимопомощи и взаимовыручки!
3. Своей подписью на официальном бланке Заявочной формы Участник и Экипаж отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов; принимает на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействия), повлекшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни, третьим лицам, включая Официальных лиц мероприятия.
4. Экипаж обязуется:
 - выполнять требования организаторов, судей и представителей организаторов автопробега.
 - строго соблюдать ПДД во время нахождения на маршруте следования
 - соблюдать чистоту и порядок в базовом лагере и на маршруте следования.
 - не допускать скоростного перемещения в базовом лагере.
5. Экипаж несёт полную ответственность перед третьими лицами, в случае причинения им ущерба по вине членов Экипажа.
6. Ответственность за пассажиров, присутствующих в салоне автомобиля во время автопробега, несёт водитель, указанный в заявке.
7. Любой обман, некорректное или неспортивное поведение, совершенное любым членом Экипажа будет рассматриваться Организатором и/или уполномоченным лицом Организатора, с наложением соответствующих штрафных санкций вплоть до дисквалификации экипажа.
8. Водитель обязан лично ознакомить членов Экипажа и пассажиров с правилами техники безопасности при движении, а также при обращении со специальным оборудованием (домкраты, тросы и т.д. и т.п.) и принять все необходимые меры по соблюдению правил безопасности, при использовании указанных средств.
9. Каждый Участник обязан соблюдать чистоту и порядок в базовом лагере автопробега (равно, как и в любом другом месте) и несёт ответственность за своих гостей прибывших на автопробег, как гости/зрители.
10. Запрещается иметь при себе или в транспортном средстве любое огнестрельное оружие.
11. Экипаж несёт ответственность за ВСЕ свои деяния согласно законодательству Российской Федерации.
12. Экипаж признаёт за Организаторами права на использование всех видео- и фото - материалов, полученных во время проведения автопробега в своих целях.
13. Организаторы автопробега не несут ответственности и не принимают никаких претензий в случае:
 - получения травм кем-либо из членов Экипажа;
 - повреждения автомобиля Участника;
 - нанесения ущерба Участнику или его автомобилю третьими лицами;
14. Все лица, находящиеся на мероприятии, будь то Участник или гость, обязаны не допускать поступков, дискредитирующих данное мероприятие.

ВОЗВРАТ СТАРТОВОГО ВЗНОСА

В случае, если участник, считает что в пустую потратил своё время и средства допускается возврат стартового взноса на следующих условиях:

1. Возврат стартового взноса производится в полном объёме (100%) в течение 1 часа после финиша, по письменному заявлению участника заранее установленной формы.
2. При возврате стартового взноса участник добровольно отказывается от:
 - обработки и публикации результатов своего заезда
 - от всех претензий в адрес Автоклуба "Магистраль" и публикации их в любых СМИ, включая интернет, форумы других автоклубов и т.д.
 - от дальнейшего участия в любых мероприятиях, проводимых Автоклубом "Магистраль"

ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

На II этапе Кубка «МАГИСТРАЛЪ 2016»

Приложение 1

п/п	Нарушение	Пенализация
1	Отсутствие у Экипажа на старте: регистрационных документов на автомобиль, действующего талона ТО, действующего полиса ОСАГО на автомобиль с записями всех кто будет управлять автомобилем, действующего водительского удостоверения, отсутствие регистрационных знаков на автомобиле.	Отказ в регистрации
2	Отсутствие в автомобиле аптечки, огнетушителя, знака аварийной остановки, буксировочного троса, а так же неработоспособность светотехники, омывателя лобового стекла, сигналов аварийной остановки, стоп-сигналов.	Отказ к допуску на старт до устранения нарушения
3	Порча и удаление элементов КП (КТ)	Дисквалификация
4	Намеренное создание помех другим Экипажам, а так же создание ситуаций угрожающих жизни, здоровью и безопасности других Участников соревнований, в т.ч. неоднократное нарушение ПДД.во время соревнований	Дисквалификация
5	Передача раздаточных материалов лицам не входящим в состав Экипажа и/или разделение экипажа с целью одновременного взятия нескольких КП и любая доказанная попытка фальсифицировать результаты	Дисквалификация до конца сезона
6	Потеря или утеря карнета не позволяющая произвести подсчёт результатов, а так же исправления пометок судей в Карнете.	Дисквалификация
Штрафы		
1	Превышение нормы времени ДС (за каждые неполные 10 минут) Время превышения добавляется к общему времени экипажа	5 баллов
2	Отклонение от времени КВ более чем на 2 минуты (за каждую неполную минуту) Время отклонения добавляется к общему времени экипажа	2 балла
3	Отсутствие отметки судьи о старте, финише ДС, КВ и взятии КП (КТ) в карнете	Стоимость точек ДС, уменьшается на 50%
4	Отсутствие отметки судьи ВКВ (пропуск пункта ВКВ).	50 баллов
5	Нахождение на СУ более 30 минут (за каждые неполные 10 минут) Время превышения добавляется к общему времени экипажа	10 баллов
6	Превышение контрольного времени на трассе (за каждые неполные 10 минут)	10 баллов
7	Финиш после закрытия трассы	-Дисквалификация
8	Неподчинение требованиям организаторов/судей за каждый факт неповиновения	50 баллов
9	Отсутствие/прерывание записи контрольного трека.	1 минута – 1 балл
Штрафы за нарушение ПДД		
1	Превышение установленной скорости движения ТС на величину не менее 20 км/ч , но не более 40 км/ч в населённых пунктах протяженностью более 5 секунд (и далее за каждые полные 5 секунд нарушения начиная с 31 секунды)	20 баллов
2	Превышение установленной скорости движения ТС на величину не менее 40 км/ч , но не более 60 км/ч в населённых пунктах протяженностью более 5 секунд (и далее за каждые полные 5 секунд нарушения начиная с 31 секунды)	50 баллов
3	Превышение установленной скорости движения ТС на величину не менее 20 км/ч , но не более 40 км/ч на автомобильных дорогах федерального и местного значения вне населённых пунктов и протяженностью более 10 секунд (и далее за каждые полные 10 секунд нарушения начиная с 61 секунды)	20 баллов
4	Превышение установленной скорости движения ТС на величину не менее 40 км/ч , но не более 60 км/ч на автомобильных дорогах федерального и местного значения вне населённых пунктов и протяженностью более 10 секунд (и далее за каждые полные 10 секунд нарушения начиная с 61 секунды)	50 баллов
5	Превышение установленной скорости движения ТС на величину более 60 км/ч на автомобильных дорогах федерального и местного значения вне населённых пунктов и протяженностью более 5 секунд (и далее за каждые полные 5 секунд нарушения начиная с 61 секунды)	80 баллов
7	Запрещенный выезд на полосу встречного движения иные нарушения, зафиксированные судьями или уполномоченными лицами на трассе и приравнивающиеся к лишению прав на срок от 1 мес и более.	Дисквалификация
8	Остальные нарушения ПДД зафиксированные судьями и их помощниками.	10 баллов за каждые 100 рублей штрафа по КоАП.
9	Если суммарное количество штрафов, за нарушение ПДД, превышает 150 баллов, с бонусного счёта клубной карты участника списывается штраф, превышающий набранные штрафные баллы в 10 раз!	

ВНИМАНИЕ! Данная таблица штрафов не отменяет обязанность Участников соблюдать требования ПДД!

Организатор оставляет за собой право использования дополнительного оборудования (в том числе устанавливаемого на автомобиле Участника за дополнительную арендную плату) для контроля нарушений Участниками требований Регламента.