



**Регламент Кубка
«МАГИСТРАЛЬ»**

2016 год

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	3
ЗАДАЧИ И ЦЕЛИ СОРЕВНОВАНИЙ	3
УЧАСТНИКИ И ЭКИПАЖИ	3
ЗАЯВКИ И ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ	4
НАПРАВЛЕНИЯ и ФОРМАТЫ	4
НАПРАВЛЕНИЕ «АСФАЛЬТ»	5
НАПРАВЛЕНИЕ «4x4»	5
ПОДСЧЁТ РЕЗУЛЬТАТОВ В ЗАЧЁТЕ КУБКА.....	6
ИЗМЕНЕНИЯ В СОСТАВЕ ЭКИПАЖА	6
НАГРАЖДЕНИЕ И АПЕЛЛЯЦИИ	6
ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ	7
ВОЗВРАТ СТАРТОВОГО ВЗНОСА	7
ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ	7
ЭВАКУАЦИЯ	7
ОТВЕТСТВЕННОСТЬ.....	8
ПРОВЕРКА НА СОСТОЯНИЕ АЛКОГОЛЬНОГО/НАРКОТИЧЕСКОГО ОПЬЯНЕНИЯ	8
ПРАВИЛА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ПО ТРАССЕ И ПО ТЕРРИТОРИИ ЛАГЕРЯ.....	9
ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ	10
ТАБЛИЦА ШТРАФОВ	12

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Организатор соревнований: Автоклуб «МАГИСТРАЛЬ»

Оргкомитет соревнований:

Многоканальный телефон оргкомитета: **(499) 502-0533**

Официальный сайт соревнований – www.Magistral.su

Формат соревнований: Соревнования по ориентированию на стандартных автомобилях по дорогам общего пользования и пересечённой местности. К участию в соревнованиях направления 4x4 в индивидуальном порядке могут допускаться подготовленные автомобили.

Регламент Кубка по ориентированию на автомобилях «МАГИСТРАЛЬ» (далее – Регламент или Регламент Кубка) является основным документом, регулирующим взаимоотношения между Участниками и Организатором соревнований. Помимо Регламента Кубка, перед началом каждого соревнования участвующего в Кубке, на официальном сайте публикуется дополнительный Регламент соревнования. Своей подписью в Заявочном бланке Участник признаёт полное безоговорочное согласие со всеми пунктами Регламента Кубка и Регламента соревнований.

Организатор соревнований оставляет за собой право вносить дополнения и изменения в Регламент соревнования вплоть до начала старта, оповещая об этом Участников на официальном сайте соревнований или на Брифинге.

Все права на использование символики Кубка и других мероприятий, проводимых Автоклубом «Магистраль», а также на размещение рекламы товаров, работ и услуг в месте проведения этих мероприятий, принадлежат Автоклубу «Магистраль».

ЗАДАЧИ И ЦЕЛИ СОРЕВНОВАНИЙ

1. Популяризация и пропаганда путешествий на автомобилях среди населения России;
2. Приобретение и совершенствование навыков ориентирования на автомобилях;
3. Совершенствование навыков управления автомобилем на дорогах общего пользования и пересечённой местности;
4. Популяризация краеведения и историко-краеведческой культуры и ознакомление с историческими Архитектурными памятниками районов проведения соревнований;
5. Пропаганда здорового образа жизни и совместный отдых на свежем воздухе;
6. Формирование экологической культуры среди Участников.

УЧАСТНИКИ И ЭКИПАЖИ

1. Участники - физические лица, допускающиеся к соревнованию:
 - имеющие водительское удостоверение соответствующей категории, действующее на территории Российской Федерации и действительное до окончания соревнований и внесенные в полис ОСАГО автомобиля, на котором Экипаж принимает участие в соревновании;
 - полностью оформившие заявку на участие по форме Организатора соревнований, подписавшие ее и оплатившие заявочный взнос в полном объеме;
 - дееспособные, трезвые и в здравом уме.
2. Наличие у Участника страхового полиса от несчастных случаев приветствуется.
3. Все члены Экипажа, указанные в заявке (водитель/пилот, штурман), имеющие водительское удостоверение и внесенные в страховой полис ОСАГО, имеют право управлять автомобилем во время соревнования.
4. Экипаж состоит из водителя и штурмана, указанных в заявке на участие.
5. Допускается размещение пассажиров, общее количество которых, не должно превышать число посадочных мест в салоне автомобиля.
6. Водитель, указанный в Заявке, несет полную ответственность за автомобиль, на котором он участвует в соревнованиях, а также за штурмана и всех прочих пассажиров, находящихся в автомобиле.
7. Автомобиль должен соответствовать требованиям, предъявляемым к выбранному зачёту и направлению соревнований.
8. Экипажу разрешается принимать участие в соревновании только на автомобиле, указанном в заявке при окончательной регистрации перед стартом.

ЗАЯВКИ И ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

1. Для участия в соревновании Участник предоставляет надлежащим образом оформленную и подписанную заявку по форме установленной Организатором.
2. **Подписывая заявку, все члены Экипажа подтверждают полное и безоговорочное согласие подчиняться правилам настоящего Регламента и Регламента соревнования, требованиям Организатора и ПДД, действующим на территории России, в течение всего мероприятия.**
3. Организатор оставляет за собой право отказать в приеме заявки без объяснения причин.
4. Предварительная регистрация и бронирование стартовых номеров осуществляется через специальную форму отправки заявки на сайте соревнований в период назначенного времени приема заявок.
5. Бронирование стартовых номеров осуществляется из числа свободных на момент подачи заявки.
6. Бронирование постоянных номеров на весь сезон осуществляется в соответствующем разделе форума официального сайта соревнований.
7. Заявка считается принятой только после получения Участником подтверждения от Организатора.
8. Ссылка на форму заявки на участие публикуется на официальном сайте соревнования одновременно с началом приёма заявок на участие.
9. Списки заявившихся Участников вывешиваются Организатором на сайте соревнования.
10. Окончание предварительной регистрации за 5 (пять) дней до даты соревнования.
11. Регистрация Участников производится в базовом лагере непосредственно перед стартом соревнования.
12. Расписание регистрации публикуется в Регламенте соревнования.
13. Оплата заявочных взносов осуществляется через систему QIWI (www.qiwi.ru) или иным способом, указанным в письме, которое автоматически отправляется участнику при подтверждении принятия заявки в соответствии с графиком, вывешиваемом на официальном сайте соревнования. Возможна также оплата заявочных взносов с финансового счёта клубной карты и наличными на старте.
14. В случае оплаты по безналичному расчету и отсутствия отметки о принятии оплаты в списке участников (номер экипажа окрашен в красный цвет), по прибытии на регистрацию Экипажу необходимо иметь с собой **квитанцию об оплате заявочного взноса**.
15. Экипаж считается зарегистрировавшимся и допускается к прохождению Технической комиссии и к старту только при условии оплаты им заявочного взноса при регистрации в стартовом лагере или документального подтверждения его предварительной оплаты.
16. Участник, не предоставивший документальное подтверждение оплаты заявочного взноса через систему QIWI или иным способом, может быть допущен к соревнованию только при условии оплаты участия непосредственно на регистрации. Вопрос о возврате ранее внесённых средств через систему QIWI или иным способом будет решаться в индивидуальном порядке после завершения соревнования.
17. Если Участник не успел зарегистрироваться до официального времени окончания предварительной регистрации, согласно расписанию мероприятия, определенному Регламентом соревнования он может зарегистрироваться только после старта всех Экипажей.
18. Организатор вправе устанавливать лимит на количество Экипажей в конкретной категории. В этом случае приоритет отдается тем Экипажам, которые первыми внесли заявочный взнос.
19. Заявочные взносы возвращаются полностью: в случае отказа в приеме заявки, если уже была произведена оплата; в случае если соревнование не состоялось; в случае, если Участник сообщил о своём отказе от участия по электронной почте не позднее чем за 5 дней до старта.
20. В случае оплаты стартового взноса и последующей неявки Участника на старт, а также если Участник сообщил о своей неявке и отказался от участия менее чем за 5 дней до старта, заявочный взнос возвращается в размере 50% на финансовый счёт клубной карты в течение месяца, начиная со дня проведения соревнования и может быть использован для оплаты участия в других мероприятиях клуба.
21. В индивидуальном порядке возможен возврат стартового взноса **на счёт системы QIWI** (www.qiwi.ru).

НАПРАВЛЕНИЯ и ФОРМАТЫ

Кубок «Магистраль» проводятся в двух основных направлениях: **«АСФАЛЬТ»** и **«4x4»**.

В состав направления **«АСФАЛЬТ»** входят несколько отдельных самостоятельных соревнований:

- **Формат "Ориентирование"**: Ориентирование по обычным дорогам, по картам, схемам, GPS, задачам на ориентирование и поиском призм (символов) по схемам на местности.
- **Формат "Ралли-Квест"**: Ориентирование по "дорожным книгам" (легендам), с поиском на местности различных объектов по маршруту следования, а также призм (символов) по схемам на местности.
- **Формат "Перехват"**: Ориентирование с поиском объектов на местности и перехватом "маяка" с применением систем GPS мониторинга и on-line карты. (Может проводиться как днём так и ночью).

В состав направления **«4x4»** входят несколько отдельных самостоятельных разноформатных соревнований, которые проводятся в виде игры-ориентирования исторической направленности, с использованием топографических карт, дорожных книг (легенды), задачам на GPS ориентирование и поиском объектов на пересеченной местности.

Соревнования направлений **«АСФАЛЬТ»** и **«4x4»** проводятся в разное время и на разных полигонах.

НАПРАВЛЕНИЕ «АСФАЛЬТ»

Категория «ТУРИЗМ»

Автомобили: к участию в данном зачёте допускаются стандартные 2x4 и 4x4 автомобили, имеющие действующий полис ОСАГО и соответствующие требованиям, предъявляемым техинспекцией соревнований.

Трасса: проложена по дорогам общего пользования с асфальтовым или иным твердым покрытием, проходимым для стандартных легковых автомобилей при соответствующих навыках управления.

Задания: Участникам выдаётся задание, которое может включать в себя: историческое описание маршрута, легенды (дорожные книги), задание (квест) и карты. Ориентируясь по ним, Участники должны отыскать максимальное количество Контрольных Пунктов (КП) за отведённое время и зафиксировать их, согласно правилам взятия КП, которые публикуются в регламентах соревнований. На трассе возможно наличие дополнительных Судейских участков (СУ).

Категория «ГРАНД-ТУРИЗМ»

Автомобили: к участию в данном зачёте допускаются стандартные 2x4 и 4x4 автомобили, имеющие действующий полис ОСАГО и соответствующие требованиям, предъявляемым техинспекцией соревнований.

Трасса: проложена по дорогам общего пользования с асфальтовым или иным твердым покрытием, проходимым для стандартных легковых автомобилей при соответствующих навыках управления.

Задания: Участникам выдаётся задание, которое может включать в себя: историческое описание маршрута, задание (квест), GPS координаты КП и КТ, легенды (дорожные книги) и карты. Ориентируясь по ним, Участники должны отыскать максимальное количество Контрольных Пунктов (КП) за отведённое время и зафиксировать их согласно правилам взятия КП, которые публикуются в регламентах соревнований. На трассе возможно наличие дополнительных Судейских участков (СУ).

Основное отличие категорий **ТУРИЗМ** и **ГРАНД-ТУРИЗМ** в сложности заданий. В категории **ТУРИЗМ** задания более простые и для их выполнения достаточно материалов, полученных на старте. В некоторых случаях для определения направлений и места расположения точек может потребоваться линейка, транспортир и компас. В категории **ГРАНД-ТУРИЗМ** задания более сложные и для их выполнения может потребоваться проведение дополнительных вычислений, а также наличие навигатора и/или ноутбука с установленным ПО типа **OziExplorer**.

НАПРАВЛЕНИЕ «4x4»

ПОЛИРОЛЬ

Автомобили: к участию в данном зачёте допускаются стандартные неподготовленные автомобили с приводом 4x4, имеющие действующий полис ОСАГО, а также соответствующие требованиям, предъявляемым технической инспекцией соревнования. Рекомендуемый минимум - полноприводный автомобиль с клиренсом от 18 см. Более подробно ограничения расписываются в регламентах соревнований.

Трасса: прокладывается преимущественно по пересечённой местности, возможен выезд на дороги общего пользования. Бамперного взятия КП в данной категории не предусмотрено.

Задания: Участникам выдаётся задание на ориентирование на местности по GPS координатам, карте, дополнительным заданиям и схемам. Ориентируясь по ним, Участники должны отыскать максимальное количество Контрольных Пунктов (КП) за отведённое время и зафиксировать их, согласно правилам взятия КП, которые публикуются в регламентах соревнований.

ДИСКАВЕРИ

Автомобили: к участию в данном зачёте допускаются автомобили с приводом 4x4 и минимальным уровнем подготовки, имеющие действующий полис ОСАГО, а также соответствующие требованиям, предъявляемым техинспекцией. Рекомендуемый минимум - резина АТ или МТ, клиренс от 21 см. Более подробно ограничения расписываются в регламентах соревнований.

Трасса: прокладывается преимущественно по пересечённой местности, возможен выезд на дороги общего пользования. Возможно наличие КП, требующих «бамперного взятия».

Задания: Участникам выдаётся задание на ориентирование на местности по GPS координатам, карте, дополнительным заданиям и схемам. Ориентируясь по ним, Участники должны отыскать максимальное количество Контрольных Пунктов (КП) за отведённое время и зафиксировать их, согласно правилам взятия КП, которые публикуются в регламентах соревнований.

Основное отличие категорий **ПОЛИРОЛЬ** и **ДИСКАВЕРИ** состоит в наличии возможности «бамперного» взятия для категории **ДИСКАВЕРИ**. Для выполнения заданий во всех категориях в направлении «4x4» может потребоваться проведение вычислений, а также наличие навигатора, позволяющего вводить координаты и двигаться по определенному маршруту и/или ноутбука с установленным ПО типа **OziExplorer**. Минимальное необходимое оборудование для соответствующего соревнования указывается в Регламенте соревнования.

Участие в направлении «4x4» на автомобилях 2x4 с клиренсом менее 18 см – **НЕ ДОПУСКАЕТСЯ**, если иное решение не принято организатором в индивидуальном порядке по результатам технической инспекции.

ПОДСЧЁТ РЕЗУЛЬТАТОВ В ЗАЧЁТЕ КУБКА

1. По итогам каждого соревнования, входящего в Кубок «Магистраль» по каждому Водителю и Штурману, занявшему места с 1-го по 30-е, отдельно для каждого зачёта начисляются очки в зачёт Кубка. Очки определяются по следующей формуле (округляются до десятых в большую сторону):

$$O = A - \frac{A-1}{\sqrt{C}-1}(\sqrt{M}-1)$$

где:

- A** – очки за первое место (для Кубка A=30),
- C** – число заявленных в зачетной группе участников,
- M** – занятое участником место,
- O** – начисляемые очки,

2. В зачёт по итогам года идут результаты по всем соревнованиям, вошедшим в Кубок, за вычетом одного худшего результата. Под худшим результатом так же понимается отсутствие очков из за неявки экипажа на этап кубка.
3. В случае равенства результатов у нескольких Экипажей, приоритет отдаётся Экипажу:
 - Занимавшему большее количество более высоких призовых мест в течение года
 - Принявшему участие в большем количестве соревнований в течение года.
 - Занявшему более высокое место в финальном соревновании соответствующего направления.

Экипажам, сошедшим с трассы или дисквалифицированным на одном из соревнований, призовые очки по результатам этого соревнования не начисляются.

ИЗМЕНЕНИЯ В СОСТАВЕ ЭКИПАЖА

- Выбор категории осуществляется Участником при регистрации заявки.
- Организатор оставляет за собой право переносить Экипаж из категории в категорию по своему усмотрению, мотивировав Участнику своё решение.
- Экипажи могут добровольно переходить из одной зачётной категории в другую, но при этом общий подсчёт очков, набранных Экипажем в зачёте кубка производится отдельно в каждой категории.
- При количестве заявившихся в категорию Экипажей менее пяти - организатор может принять решение об отмене зачёта и переносе Участников в другую зачётную категорию.
- Поскольку по итогам года призовые очки начисляются пилоту и штурману, указанным в заявках, допускаются любые изменения в составах экипажа.

НАГРАЖДЕНИЕ И АПЕЛЛЯЦИИ

1. При наличии возможности, предварительные результаты соревнования объявляются в течение 2-х часов после финиша последнего Экипажа.
2. Предварительные результаты после проверки всех фотографий, Карнетов и контрольных треков вывешиваются на официальном сайте соревнования в течение недели после окончания соревнования.
3. Апелляции по результатам каждого соревнования подаются Организатору только в письменном виде на электронную почту в течение одной недели после опубликования предварительных результатов.
4. Апелляции, связанные с регламентом Кубка и начислением очков в Кубке, подаются Организатору только в письменном виде на электронную почту в течение недели после опубликования предварительных результатов соревнования, но не позднее 2-х недель после опубликования предварительных результатов по Кубку.
5. При удовлетворении апелляции Организатор сообщает об этом в ответном письме Участнику.
6. Апелляции принимаются ТОЛЬКО по Экипажу заявителя,
7. Апелляции, подаваемые по другим Экипажам, НЕ РАССМАТРИВАЮТСЯ.
8. После проведения награждения, никакие апелляции НЕ ПРИНИМАЮТСЯ!
9. Награждение призёров и победителей соревнования осуществляется в день соревнования (если имеется возможность произвести оперативный подсчёт результатов после финиша последнего Экипажа) или на специальных встречах, организуемых **Автоклубом «Магистраль»**.
10. Участникам, занявшим призовые места, начисляются бонусные баллы на клубную карту.
11. Участники, занявшие призовые места, вправе выбрать любой приз в соответствующем разделе форума и расплатиться за него начисленными бонусными баллами или оставить бонусные баллы на карте для дальнейшего использования в оплату участия в соревнованиях или услуг партнёров.
12. При выборе приза, Участник должен сообщить об этом электронным письмом на почтовый адрес Организатора не позднее, чем за 2 недели до проведения награждения по соответствующему этапу Кубка.
13. В случае если призёр не сообщил о своём выборе, до проведения награждения, на счету его клубной карты остаются бонусные баллы. Повторное награждение по соответствующему этапу Кубка – НЕ производится.
14. В случае, если призёр не получил заказанные им призы на награждении и не согласовал с Оргкомитетом вопрос индивидуального вручения призов в течение месяца после награждения, призовой фонд победителя переходит в собственность Автоклуба «Магистраль», а бонусные баллы не возвращаются.

ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ

1. Нарушение Регламента Кубка «Магистраль», а также Регламента соревнования ведёт за собой начисление штрафных баллов в соответствии с таблицей штрафов или дисквалификацию Экипажа. Дополнительные условия штрафов прописываются в Регламентах соревнований.
2. Экипаж, дисквалифицированный на одном из этапов Кубка за грубое нарушение Регламента Соревнования или Правил Дорожного Движения, дисквалифицируется до конца года.
3. Экипажи, не выпущенные на трассу по результатам проверки на алкогольное/ наркотическое опьянение, считаются не стартовавшими и не дисквалифицируются. Экипажи, не прошедшие проверку на алкогольное/ наркотическое опьянение на финише – дисквалифицируются и выбывают из борьбы за Кубок.

ВОЗВРАТ СТАРТОВОГО ВЗНОСА

В случае, если Участник считает, что впустую потратил своё время и средства, допускается возврат стартового взноса на следующих условиях:

1. Возврат стартового взноса производится в полном объёме (100%) в течение 1 часа после финиша Экипажа до оглашения предварительных результатов, на основании письменного заявления Участника.
2. При возврате стартового взноса Участник добровольно отказывается от:
 - обработки и публикации результатов своего заезда;
 - от всех претензий в адрес **Автоклуба "Магистраль"** и публикации их в любых СМИ, включая интернет, форумы других автоклубов и т.д.;
 - от дальнейшего участия в любых мероприятиях, проводимых **Автоклубом "Магистраль"**.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

1. Перед стартом каждого зачета в соответствии с расписанием соревнований автомобиль обязан пройти техническую инспекцию (далее - ТИ). Автомобиль, не прошедший ТИ на старт не допускается, при этом Участнику возвращается 50% стартового взноса в течение месяца после окончания соревнования.
2. Автомобиль представляется в чистом виде и допускается к ТИ только при наличии нанесенных бортовых номеров Участника и обязательной рекламы, в случае наличия таковой. Реклама должна быть нанесена в соответствии со схемой размещения рекламы (указывается Организатором). Реклама и все информационные материалы, предоставленные Участнику при регистрации, должны быть надёжно закреплены на всем протяжении соревнований вплоть до финиша.
3. Разрешено нанесение на автомобиль любой другой рекламы, при условии, что:
 - Данный вид рекламы не противоречит законодательству РФ;
 - Реклама не носит оскорбительный характер;
 - Реклама не препятствует прочтению рекламы Организатора.
4. Все автомобили обязаны иметь действующий полис ОСАГО.
5. Несмотря на наличие действующего полиса ОСАГО, Организатор может не допустить к соревнованиям любой автомобиль, если считает недопустимо опасными техническое состояние автомобиля и/или изменения, внесенные в его конструкцию.
6. Все автомобили обязаны иметь исправные световые приборы и систему аварийной световой сигнализации.
7. Все автомобили обязаны иметь необходимый запас топлива не менее 80% вместимости штатного топливного бака автомобиля.
8. Количество Участников в одном автомобиле ограничено количеством посадочных мест, предусмотренных техническими характеристиками автомобиля.
9. Все тяжелые предметы, находящиеся в салоне автомобиля, должны быть надёжно закреплены.
10. Обязательно наличие медицинской аптечки, буксировочного троса, огнетушителя и знака аварийной остановки, расположенных в легкодоступном месте.
11. Аптечка и огнетушитель должны иметь не истекший срок действия. Огнетушитель должен соответствовать действующим требованиям ПДД (масса гасящего вещества не менее 2 кг). Допускается наличие нескольких огнетушителей с общей массой гасящего вещества не менее требуемой.
12. Аккумуляторная батарея должна быть надёжно закреплена. Плюсовая клемма аккумуляторной батареи должна быть надёжно закрыта крышкой из диэлектрика.
13. Необходимо наличие средств мобильной связи в каждом Экипаже, в противном случае не может гарантироваться обнаружение Экипажа и его эвакуация.
14. При прохождении предстартовой ТИ, если транспортное средство признано несоответствующим требованиям безопасности и/или техническим требованиям к указанной в Заявке категории, Технический Комиссар может назначить срок, в течение которого могут быть устранены выявленные недостатки.

ЭВАКУАЦИЯ

1. Взаимопомощь Участников во время соревнования разрешается и приветствуется.
2. В направлении «4x4» - **НЕ допускается** помощь автомобилей, не участвующих в соревновании.
3. Организатор, при необходимости (и наличии возможности), обеспечивает эвакуацию Участников и их транспортных средств (далее – ТС) до дорог с твердым покрытием после закрытия трассы.
4. В иных случаях эвакуация осуществляется после закрытия трассы силами других Участников.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

1. Участник, заявляя о своём участии в соревнованиях, проводимых **Автоклубом «Магистраль»**, признаёт себя осведомлённым обо всех рисках, связанных с этим, ознакомлен с Регламентом, Правилами проведения соревнований и согласен с их условиями без ограничений.
2. **Каждый Участник обязуется выполнять требования ПДД РФ, Регламента, Регламента соревнования, а также руководствоваться принципами взаимопомощи и взаимовыручки!**
3. Организатор не несет ответственность за отсутствие Участника на Брифинге, вне зависимости от причин.
4. Своими подписями на официальном бланке Заявочной формы Участник и Экипаж отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов; принимают на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействие), повлекшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни самих Участников, третьих лиц, включая организаторов.
5. Экипаж обязуется:
 - выполнять требования организаторов, судей и представителей организаторов соревнований.
 - строго соблюдать ПДД во время нахождения на маршруте следования
 - соблюдать чистоту и порядок в базовом лагере и на маршруте следования.
 - не допускать скоростного перемещения в базовом лагере.
6. Экипаж несёт полную ответственность перед третьими лицами, в случае причинения им ущерба по вине членов Экипажа.
7. Ответственность за пассажиров, присутствующих в салоне автомобиля во время соревнований, несёт водитель, указанный в заявке в соответствии с положениями законодательства РФ.
8. Любой обман, некорректное или неспортивное поведение, совершенное любым членом Экипажа будет рассматриваться Организатором и/или уполномоченным лицом Организатора, с наложением соответствующих штрафных санкций вплоть до дисквалификации Экипажа.
9. Водитель обязан лично ознакомить членов Экипажа и пассажиров с правилами техники безопасности при движении, а также при обращении со специальным оборудованием (лебедка, домкраты, тросы и т.д. и т.п.) и принять все необходимые меры по соблюдению правил безопасности, при использовании указанных средств.
10. Каждый Участник обязан соблюдать чистоту и порядок в базовом лагере соревнований (равно, как и в любом другом месте) и несет ответственность за своих гостей (не Участников) прибывших на соревнования, как гости/зрители.
11. Запрещается иметь при себе или в транспортном средстве газовое, охотничье или иное огнестрельное оружие.
12. Запрещается находиться в ТС и передвигаться как по лагерю, так и по дорогам в состоянии алкогольного и/или наркотического опьянения.
13. Экипаж несет полную ответственность за ВСЕ свои деяния согласно законодательству Российской Федерации.
14. Экипаж признаёт за Организаторами права на использование всех видео- и фото - материалов, полученных во время проведения соревнований в своих целях.
15. Организаторы соревнований не несут ответственности и не принимают никаких претензий в случае:
 - получения травм кем-либо из членов Экипажа;
 - повреждения автомобиля Участника;
 - нанесения ущерба Участнику или его автомобилю третьими лицами;
 - причинения Участником или его автомобилем ущерба третьим лицам, в том числе автомобилям третьих лиц;
16. Все лица, находящиеся на мероприятии, будь то Участник или гость, обязаны не допускать поступков, дискредитирующих данное мероприятие.

ПРОВЕРКА НА СОСТОЯНИЕ АЛКОГОЛЬНОГО/НАРКОТИЧЕСКОГО ОПЬЯНЕНИЯ

1. Запрещен выезд Участника на трассы соревнования в состоянии алкогольного/наркотического опьянения.
2. Перед стартом, на финише, а также во время прохождения трассы Организатором могут проводиться проверки на состояние алкогольного/наркотического опьянения Экипажа. Проверка на состояние алкогольного опьянения считается не пройденной в случае, если по данным алко-тестера, применяемого Организатором, наличествует содержание алкоголя в организме, превышающее допустимое в соответствии с требованиями законодательства РФ, либо если Экипаж отказался проходить проверку на состояние алкогольного опьянения.
3. Экипаж не прошедший проверку на состояние алкогольного/наркотического опьянения не допускается на старт. Допускается более поздний старт Экипажа по результатам дополнительной проверки. Экипажу назначается обычное Контрольное время прохождения трассы, при этом он должен финишировать до времени закрытия трассы, как и остальные Экипажи.
4. Экипаж, не прошедший проверку на состояние алкогольного опьянения на трассе или финише, дисквалифицируется с аннулированием результатов. Решение о дисквалификации обжалованию не подлежит.

ПРАВИЛА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ПО ТРАССЕ И ПО ТЕРРИТОРИИ ЛАГЕРЯ

1. Все передвижения автомобилей в процессе соревнований, в том числе по территории лагеря, осуществляются только с включенным ближним светом фар. Движение по территории лагеря разрешается со скоростью не более 10 км/ч только по специально обозначенным дорожкам и местам стоянки.
2. На участках дорог общего пользования (за исключением редко используемых дорог с грунтовым покрытием) запрещено пользоваться дополнительными осветительными приборами, не предусмотренными ПДД.
3. Запрещается использование дополнительных осветительных приборов при визуальном обнаружении других транспортных средств, движущихся в пределах видимости во встречном, попутном или перпендикулярном направлениях к автомобилю, использующему дополнительные осветительные приборы.
4. При движении по дорогам общего пользования Участники обязаны неукоснительно соблюдать ПДД.
5. Для контроля за соблюдением ПДД, Участникам могут выдаваться специальные приборы – треклоггеры (автономные GPS приёмники, которые ведут постоянную фиксацию соблюдения Экипажем скоростного режима и фиксируют его место нахождения).
6. Треклоггер должен быть постоянно включен во время движения и надёжно закреплён в автомобиле в месте, где ни что не препятствует приёму им спутникового сигнала GPS. **Категорически ЗАПРЕЩАЕТСЯ** выключать треклоггер во время движения и выносить его за пределы автомобиля. Нарушение данного правила ведёт к начислению штрафных баллов.
7. На трассе могут находиться судьи, или специально привлечённые наблюдатели, которые будут вести наблюдение за соблюдением Участниками соревнований ПДД и требований Регламента. Нарушения, зафиксированные судьями и уполномоченными на эти действия лицами, апелляции не подлежат.
8. В случае выявления нарушений ПДД другими Участниками, они могут быть приняты к рассмотрению судьями после финиша, только при наличии видеоматериалов, подтверждающих нарушение.
9. На трассе могут быть установлены зоны с дополнительным ограничением скорости. Наличие таких зон и величина ограничения скорости объявляются на брифинге и отмечаются в раздаточных материалах.
10. Возможны ограничения на въезд в определенные населенные пункты. Наличие и расположение таких населенных пунктов объявляется на брифинге и отмечается в раздаточных материалах.
11. В случае поломки автомобиля Участника на трассе и своевременного сообщения об этом Организатору (с указанием координат места поломки), Организатор обязуется передать информацию другим Участникам соревнований и в случае возможности и необходимости, организовать оказание помощи во время проведения соревнований. Участники, получившие сообщение о поломке другого Экипажа, самостоятельно принимают решение о возможности оказания помощи.
12. Во время проведения соревнования запрещается совместное прохождение трассы, а также совместное выполнение задания двумя и более Экипажами. Под совместным прохождением трассы понимается ситуация, при которой треки двух Экипажей совпадают более чем на 80% по результатам проверки. Под совместным выполнением задания понимается совместное взятие КП или ФотоКП двумя или более Экипажами (более 20% фотографий содержат одновременно Участников двух и более Экипажей), а также обмен заданиями и совместное разгадывание заданий Участниками разных Экипажей, перемещение членов Экипажей из автомобиля одного Экипажа в автомобиль другого экипажа и прочие совместные действия.
13. Запрещается участие транспортных средств (в том числе, автомобилей, квадроциклов, мотоциклов, снегоходов и иных подобных средств передвижения), не зарегистрированных в качестве Участников соревнования, в прохождении трассы или ее отдельных участков (в том числе в качестве автомобиля поддержки или технической помощи) совместно с транспортным средством участвующего в соревновании Экипажа запрещается (в том числе в случаях принадлежности указанного транспортного средства одному из зарегистрированных членов экипажа или третьим лицам).
14. Указанные в пунктах 11 и 12 настоящего раздела нарушения признаются неспортивным поведением и наказываются дисквалификацией Экипажей-нарушителей. Для выявления указанных нарушений правил передвижения по трассе Организатор вправе использовать как треки и фотографии, представленные Экипажами, так и видеоматериалы, полученные от других Участников либо основываться на факте визуальной фиксации соответствующих нарушений судьями или иными уполномоченными лицами Организатора, находящимися на трассе соревнования. Дисквалификация за указанные нарушения Регламента обжалованию не подлежит.

Апелляция: жалоба на те или иные решения судей, в том числе о Пенализации и Дисквалификации Экипажа, а также на результаты соревнования, подаваемая Участником или Экипажем в соответствии с правилами подачи Апелляций, установленными настоящим Регламентом Кубка и/или Регламентом соревнования.

Брифинг: собрание Участников, проводящееся перед началом каждого соревнования (после окончания регистрации Участников). Цель брифинга - ознакомление Участников с основными правилами соревнования, а также предоставление Организатором разъяснений на вопросы, возникающие у Участников. Организатор не несёт ответственность за отсутствие Участников на предстартовом брифинге.

Дисквалификация: запрет Экипажу на участие в соревновании по решению Судей либо решение Судей о том, что результат Экипажа не учитываются в общем зачете и в результатах данного соревнования в случаях, установленных настоящим Регламентом Кубка и Регламентом соревнования.

Карнет: контрольный лист со специальной информацией, который выдается Участникам при регистрации или на старте и является основным контрольным документом Экипажа на соревновании. В процессе прохождения трассы соревнования Участники должны вносить специальные отметки в Карнет, в соответствии с требованиями Регламента соревнования и раздаточных материалов. Участнику запрещается вносить отметки в графы Карнета, предназначенные для пометок судей. Участник обязан предъявлять Карнет по первому требованию судьи. Утеря Карнета или приведение его в нечитаемое состояние влечёт за собой дисквалификацию Экипажа.

Контрольный пункт (далее - КП): представляет собой объект, который необходимо найти в процессе выполнения задания. Это может быть графическое обозначение, нанесённое на предмет, электронная станция либо иной объект в зависимости от особенностей соревнования. Подробное описание КП определяется Регламентом соревнования.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ маскировать КП от других Участников, а также каким-либо образом портить КП и вносить в них любые изменения. Экипажи, уличённые в этом, подлежат немедленной дисквалификации.

Контрольная точка (КТ): то же самое что и КП, но используется для получения дополнительной информации, необходимой для взятия других КП.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ маскировать КТ от других Участников, а также каким-либо образом портить КТ и вносить в них любые изменения. Экипажи, уличённые в этом, подлежат немедленной дисквалификации.

Контрольное время прохождения трассы: фиксируется в Регламенте соревнования и вычисляется как общее время нахождения Участника на трассе за вычетом времени нейтрализации и/или времени нахождения на СУ (если Регламентом соревнования не предусмотрено иное). Участники обязаны прибыть на финиш трассы до истечения Контрольного времени прохождения трассы. Превышение Контрольного времени прохождения трассы влечёт за собой начисление штрафов, или дисквалификацию в соответствии с Регламентом соревнования. Время закрытия трассы определяется Регламентом соревнования и является фиксированным.

Нейтрализация: в процессе соревнования может быть объявлена нейтрализация времени: обязательная или необязательная. Время, место и порядок нейтрализации оговаривается на брифинге и отмечается в раздаточных материалах. При нейтрализации время прибытия и убытия Участника фиксируется судьей. Участник может находиться в месте нейтрализации (не расходуя свое контрольное время) не более периода времени, установленного в раздаточных материалах или оговоренного на брифинге. В процессе нейтрализации разрешается ремонт автомобиля и отдых. Обмен информацией о прохождении трассы между Участниками **СТРОГО** воспрещается.

Ориентирование по графическому и/или текстовому описанию маршрута следования (далее -

Легенда): Участникам выдаётся графическое и/или текстовое описание маршрута следования, в котором указываются расстояния и направление движения на каждом шаге Легенды и помечаются КП, которые необходимо взять по мере прохождения Легенды. Легенда читается сверху вниз и слева направо. В месте, где направление движения не оговорено в Легенде (необозначенный перекрёсток и т.п.) движение следует продолжить либо по главной дороге, либо прямо, а если это тупик – развернуться и ехать обратно, продолжая отсчёт расстояния. Если расстояния и направления движения не совпадают с возможностями движения на местности, значит, Вы сбились с Легенды. Вам необходимо вернуться до последнего места, совпадающего с легендой и начать движение заново. Также возможны иные виды легенды, правила прохождения которых оговариваются дополнительно в Регламенте соревнования или на брифинге.

Ориентирование по заданиям и GPS координатам: Участникам выдаются GPS координаты КП и КТ, а также задания, позволяющие вычислить и определить местоположение остальных КП и КТ. Найденные КП и КТ берутся путём фотографирования или иным путём (в соответствии с правилами взятия точек и Регламентом соревнования).

Ориентирование по историко-краеведческому описанию (далее - квест): Участникам выдаётся историческое описание событий и/или местности, в котором указываются объекты и/или место, где Участники должны самостоятельно отыскать КП и взять его путём фотографирования (в соответствии с правилами взятия точек) с объектом КП. Посещать КП разрешается в любом порядке.

Ориентирование по карте: Участникам может выдаваться общая карта местности, где могут быть указаны КП, которые необходимо найти и взять путём фотографирования (в соответствии с правилами взятия точек). Для более точного определения местоположения КП на местности, в дополнение к картам могут выдаваться схемы расположения КП с привязкой к объектам, расположенным в непосредственной близости от КП. Рекомендуется иметь с собой более детальную карту местности, поскольку карта, выдаваемая на старте, носит лишь ознакомительный характер и многие дороги на ней отсутствуют.

Пенализация: начисление штрафных баллов (дополнительного времени), за превышение контрольного времени прохождения трассы, нарушение правил ПДД, нарушения требований Регламента Кубка и Регламента соревнования, правил проведения соревнований и требований судей в соответствии с таблицей пенализации. Таблица пенализации конкретного соревнования публикуется вместе с Регламентом соревнования.

Пилот и Штурман: основная и обязательная часть Экипажа, состоящая из двух человек. Пилот управляет автомобилем, Штурман выбирает маршрут следования и поиска КП. Пилот и Штурман при необходимости могут поменяться местами (при условии, что Штурман имеет водительское удостоверение установленного образца, допущен к управлению автомобилем согласно полису ОСАГО и может быть допущен к управлению автомобилем в соответствии с требованиями Правил дорожного движения (ПДД)).

Раздаточный материал: набор пособий, выдаваемых каждому Экипажу непосредственно перед стартом, содержащий при необходимости карты, описания и задания необходимые для поиска КП на трассе. Передача раздаточных материалов лицам, не входящим в состав данного Экипажа, в том числе Участникам других Экипажей во время проведения соревнований, а также разделение Экипажа с целью одновременного взятия разных КП **СТРОГО ЗАПРЕЩАЕТСЯ**. Все Экипажи, уличённые в этом нарушении, подлежат немедленной дисквалификации.

Регламент Кубка: настоящий регламент, содержащий общие требования ко всем соревнованиям, проводимым в рамках Кубка «Магистраль» как в направлении «Асфальт», так и в направлении «4x4».

Регламент соревнования: регламент каждого конкретного соревнования, проводимого в рамках направления «Асфальт» или «4x4». Регламент соревнования содержит специальные правила и требования в отношении данного конкретного соревнования. Нормы Регламента соревнования являются специальными по отношению к нормам Регламента Кубка. В случае противоречия положений Регламента соревнования положениям Регламента Кубка применяются положения Регламента соревнования.

Стартовый (бортовой) номер Экипажа: номер, присваиваемый Экипажу, в соответствии с его заявкой. Наклейки с номерами обязательно должны быть размещены по бортам автомобиля справа и слева. Дополнительный номер должен быть размещён в правом верхнем углу заднего стекла автомобиля.

Судейский участок (далее - СУ): место, которое необходимо Участнику необходимо посетить в процессе выполнения задания. Количество, расположение на местности и правила посещения СУ (такие как, необходимые предварительные условия, выполняемые Экипажами до прибытия на СУ, временные интервалы работы СУ, и т.д.) объявляются Организатором на брифинге и/или указываются в раздаточных материалах, выдаваемых Экипажу на старте. Прибытие на СУ должно происходить полным Экипажем на своем автомобиле. По прибытии на СУ Участник Экипажа должен предоставить Карнет судьям для отметки времени прибытия. На СУ Участнику разъясняются правила работы СУ и выдаются дополнительные материалы, необходимые для выполнения задания СУ. После прохождения СУ судья отмечает время отбытия Экипажа с СУ. Время, проведенное на СУ, не включается в контрольное время Экипажа, однако Участники должны помнить о времени закрытия трассы, которое в любом случае остается неизменным. Факт наличия очередей на СУ и «преждевременный» финиш Экипажа, в связи с приближающимся временем закрытия трассы, не может служить основанием для апелляции. Экипаж не может затягивать прохождение СУ в случае отсутствия очереди на нем. Иные правила в отношении СУ могут быть предусмотрены Регламентом соревнования.

Судьи: судьи соревнований, могут быть идентифицированы Участником по специальным жилетам или ветровкам с логотипом соревнования и надписью «МАГИСТРАЛЬ». В исключительных случаях, жилеты могут отсутствовать у судей старта, финиша, СУ или Нейтрализации – в этом случае Участник производит идентификацию судей самостоятельно в пределах, заранее объявленных (маркированных на карте) мест расположения старта, финиша и т.д. Участник обязан предъявлять Карнет по первому требованию судей, а также подчиняться их требованиям. В случае несогласия Участника с требованиями судьи, Участник имеет право обратиться к вниманию судьи на несоответствие требований судьи Регламенту Кубка или Регламенту соревнования или здравому смыслу и, как следствие, не подчиниться требованиям. Однако при отказе выполнить требования судьи может последовать дисквалификация/пенализация Экипажа (в том числе немедленная). Поэтому, если с точки зрения Участника требования судьи не противоречат требованиям безопасности, рекомендуется выполнить требования судьи и затем, если необходимо, подать Апелляцию по окончании соревнования. Апелляции должны подаваться в соответствии с правилами подачи Апелляций, установленными настоящим Регламентом Кубка и/или Регламентом соревнования. Любое проявление грубости и некорректного общения Участника с судьями влечёт за собой Пенализацию или Дисквалификацию Экипажа с соревнований.

Сход с трассы: невозможность для Экипажа продолжать участие в соревновании из-за поломки автомобиля или сторонних обстоятельств, а также ввиду Дисквалификации Экипажа. Результат Экипажа не учитывается в общем зачете и результатах данного соревнования. Экипажи, сумевшие самостоятельно починить свой автомобиль и вернуться на трассу (в том числе и при помощи службы эвакуации соревнований), не считаются сошедшими с трассы и могут продолжать участие в соревновании.

Участник: любое физическое лицо, заявившее Экипаж для участия в соревновании.

Фото КП: достопримечательность, которую необходимо найти по контрольным фотографиям, находящимся в раздаточных материалах. На Фото КП отсутствует символ с номером. Берётся путём фотографирования (в соответствии с правилами фотографирования точек).

Экипаж: общее число Участников, указанных в заявочной форме для одного конкретного автомобиля.

п/п	Нарушение	Пенализация
1	Отсутствие у Экипажа при регистрации: регистрационных документов на автомобиль, действующего полиса ОСАГО на автомобиль с записями всех, кто будет управлять автомобилем, действующего водительского удостоверения, отсутствие регистрационных знаков на автомобиле.	Отказ в регистрации
2	Отсутствие в автомобиле: <ul style="list-style-type: none"> Аптечки, Огнетушителя, Знака аварийной остановки, Буксировочного троса Неработоспособность: <ul style="list-style-type: none"> Светотехники, Омывателя лобового стекла, Сигналов аварийной остановки, Стоп-сигналов 	Отказ к допуску на старт до устранения нарушения
3	Порча и удаление элементов КП (КТ)	Дисквалификация
4	Намеренное создание помех другим Экипажам во время соревнований, а также создание ситуаций, угрожающих жизни, здоровью и безопасности других Участников соревнований, в т.ч. неоднократное нарушение ПДД.	Дисквалификация
6	Передача раздаточных материалов лицам, не входящим в состав Экипажа и/или разделение Экипажа с целью одновременного взятия нескольких КП	Дисквалификация до конца сезона
7	Любая доказанная попытка фальсифицировать результаты	Дисквалификация до конца сезона
8	Потеря карнета и/или флеш-карты, не позволяющая произвести подсчёт результатов	Дисквалификация
9	Штрафы за превышение контрольного времени на трассе (за каждые неполные 10 минут опоздания)	10 баллов
10	Финиш после закрытия трассы	-Дисквалификация
11	Неподчинение требованиям организаторов/судей за каждый факт неповиновения	50 баллов
12	Отсутствие/прерывание записи контрольного трека.	1 минута – 1 балл
13	Исправления пометок судей в Карнете	-Дисквалификация
14	Совместное прохождение трассы, использование автомобиля поддержки, обмен членами разных Экипажей, совместное решение заданий разными Экипажами	-Дисквалификация
Штрафы за нарушение ПДД		
1	Превышение установленной скорости движения ТС на величину не менее 20 км/ч , но не более 40 км/ч в населённых пунктах протяженностью более 5 секунд (и далее за каждые полные 5 секунд нарушения начиная с 31 секунды)	20 баллов
2	Превышение установленной скорости движения ТС на величину не менее 40 км/ч , но не более 60 км/ч в населённых пунктах протяженностью более 5 секунд (и далее за каждые полные 5 секунд нарушения начиная с 31 секунды)	50 баллов
3	Превышение установленной скорости движения ТС на величину не менее 20 км/ч , но не более 40 км/ч на автомобильных дорогах федерального и местного значения вне населённых пунктов и протяженностью более 10 секунд (и далее за каждые полные 10 секунд нарушения начиная с 61 секунды)	20 баллов
4	Превышение установленной скорости движения ТС на величину не менее 40 км/ч , но не более 60 км/ч на автомобильных дорогах федерального и местного значения вне населённых пунктов и протяженностью более 10 секунд (и далее за каждые полные 10 секунд нарушения начиная с 61 секунды)	50 баллов
5	Превышение установленной скорости движения ТС на величину более 60 км/ч на автомобильных дорогах федерального и местного значения вне населённых пунктов и протяженностью более 5 секунд (и далее за каждые полные 5 секунд нарушения начиная с 61 секунды)	80 баллов
6	Въезд в зону или на дорогу, запрещённую к проезду организаторами	Дисквалификация
7	Запрещенный выезд на полосу встречного движения иные нарушения, зафиксированные судьями или уполномоченными лицами на трассе и приравнивающиеся к лишению прав на срок от 1 мес и более.	Дисквалификация
8	Остальные нарушения ПДД зафиксированные судьями и их помощниками.	10 баллов за каждые 100 рублей штрафа по КоАП.
9	Если суммарное количество штрафов, за нарушение ПДД, превышает 150 баллов, с бонусного счёта клубной карты Участника списывается штраф, превышающий набранные штрафные баллы в 10 раз!	

ВНИМАНИЕ! Данная таблица штрафов не отменяет обязанность Участников соблюдать требования ПДД!

Организатор оставляет за собой право использования дополнительного оборудования (в том числе устанавливаемого на автомобиле Участника за дополнительную арендную плату) для контроля нарушений Участниками требований Регламента.

Регламентом соревнования могут быть установлены иные или дополнительные штрафы.