

Общий многоканальный телефон оргкомитета:

(499) 502-0533

Соревнование по дисциплине джип/ралли-спринт «Песчаная буря» является частным неклассифицируемым соревнованием среди автолюбителей. Соревнование проводится с целью популяризации любительского автоспорта, повышения навыков управления автомобилем, повышения уровня организации подобных мероприятий, тестирования автомобилей, приятного времяпрепровождения, пропаганды активного образа жизни и общения единомышленников.

СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

Дата проведения автопробега: 7 июля 2018 года

Район проведения: Воскресенский р-н, Московской области, пос.Фосфоритный, карьеры

Протяженность трассы: около 20 км

Покрытие: Плотно укатанный песок

Информация о дате проведения мероприятия размещается на сайте организатора и в группах организатора в соц. сетях. Дата проведения может быть изменена организаторами по погодным и иным условиям, не позволяющим провести соревнование с должным уровнем качества и безопасности, о чём будет сообщено не позднее, чем за один день до проведения мероприятия.

РАСПИСАНИЕ МЕРОПРИЯТИЯ*

13:00 - 14:00 - Регистрация участников

14:00 - 14:30 - Брифинг

14:30 - 17:00 - Заезды участников по трассе джип/ралли-спринт

17:00 - 18:00 - Подсчёт результатов

18:00 - Награждение победителей

**Расписание может быть скорректировано*

УЧАСТНИКИ и АВТОМОБИЛИ

Участником соревнований может стать любой водитель, выступающий на автомобиле категории "B" и имеющий действующее на территории РФ водительское удостоверение установленного образца. Автомобиль должен быть технически исправен и оборудован исправными ремнями безопасности, **обязательно наличие буксировочных проушин спереди и сзади**. Технический комиссар соревнований вправе не допустить автомобиль до участия, если исправность автомобиля вызывает у него сомнения.

Оргкомитет соревнования рекомендует Участникам во время прохождения дистанции находиться в застегнутом защитном шлеме автомобильного или мотоциклетного типа. Участники, выступающие на автомобилях с каркасом безопасности, без защитного шлема на старт не допускаются.

КЛАССИФИКАЦИЯ УЧАСТНИКОВ

Участники соревнования разделяются по классам в соответствии с типом подготовки автомобилей, на которых они выступают:

- **СТАНДАРТ** (стоковые автомобили без специальной подготовки)

- **ПРОФИ** (автомобили, подготовленные для участия в ралли).

Экипаж должен состоять из пилота (управляющего автомобилем) и штурмана (контролирующего прохождение трассы). Так же допускается наличие в автомобиле пассажиров, по количеству, не превышающему количество посадочных мест в автомобиле. Каждый Участник (экипаж) должен заполнить отдельную заявку на участие, оплатить стартовый взнос и получить индивидуальный стартовый номер Участника. Каждому Участнику присваивается уникальный стартовый номер.

ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

Итоговый результат определяется **по лучшему времени прохождения всего маршрута с учётом штрафного времени**, полученного за отклонения от норм времени прохождения ДС. В случае равенства итогового времени у нескольких экипажей, учитывается время прохождения скоростного участка (СУ). В исключительных случаях, возможна организация дополнительного соревнования для определения победителя.

РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ

Для участия в соревновании Участник должен заполнить заявку на участие на сайте организатора. Участник, отправивший заявку и оплативший стартовый взнос, по прибытии на регистрацию, получает комплект наклеек с стартовыми номерами и бланк заявки для подписи и отметки о прохождении техкомиссии. После прохождения техкомиссии, участник предъявляет Секретарю соревнования подписанный заявочный бланк с отметкой технического комиссара и получает материалы, необходимые для прохождения трассы.

Стартовые номера и другие наклейки, предоставленные организатором и идентифицирующие соревнования, не могут быть отклонены Участником. Стартовые номера должны быть размещены на задних боковых окнах автомобиля, если иное размещение по уважительной причине предварительно не согласовано с Организатором. Оргкомитет имеет право отказать в регистрации Участнику на своё усмотрение по причинам, способным негативно повлиять на качество организации и уровень безопасности мероприятия.

ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

После прохождения техкомиссии, участник получает Дорожную книгу (легенду) для ознакомления с предстоящим маршрутом. **Выезд из закрытого парка с момента получения легенды до момента старта – запрещён!** Старт производится в порядке общей очереди. Первыми на старт выходят экипажи категории **ПРОФИ**, затем экипажи категории **СТАНДАРТ**. Выезд из закрытого парка на линию старта производится по одному. Создание очереди из экипажей на линии старта – НЕ допускается!

Старт – по сигналу судьи из стартового створа. С момента пересечения стартового створа начинается хронометраж заезда.

Финиш – остановка базой (между передней и задней осями автомобиля) на линии финишного створа.

В зачёт идёт полное время заезда (время от момента старта до момента финиша) за вычетом штрафного времени (см.ниже)

Весь маршрут легенды будет поделён на несколько дорожных секторов ДС. На прохождение каждого сектора даётся определённое время (норма времени). В каждом секторе ДС могут быть установлены ограничения по скорости движения и средняя скорость движения.

Каждый дорожный сектор (ДС) начинается и заканчивается пунктом контроля времени (КВ). Экипажу необходимо прибыть к очередному пункту КВ строго в соответствии со средней скоростью прохождения ДС. На пункте контроля времени (КВ) необходимо предъявить судье контрольную карту для отметки времени прибытия/убытия. В случае наличия очереди на пункте КВ, необходимо получить у судьи отметку о прибытии на пункт КВ и ожидать команды на старт очередного ДС. Время пребывания на КВ – вычитается из общего времени на трассе. В случае отсутствия судьи на месте КВ, обозначенном в легенде, необходимо продолжить движение дальше без остановки.

На трассе могут присутствовать пункты внезапного контроля времени ВКВ. Их расположение не указывается в легенде. Пункты ВКВ могут находиться только в точках смены направления движения легенды. На пункте ВКВ будет находиться судейский автомобиль с выставленным знаком контроля времени. Участнику необходимо остановиться и поставить отметку о времени прохождении у судьи. Длительная остановка на пункте ВКВ – запрещена. Время пребывания на пункте ВКВ из общего времени заезда – НЕ вычитается. Средняя скорость прохождения ДС рассчитывается по формуле:

Средняя скорость ДС = Общее расстояние ДС / норму времени ДС

Время прибытия на КВ определяется по формуле:

Время прибытия на КВ = Время старта ДС + (Расстояние от старта ДС до позиции КВ / среднюю скорость ДС).

Отклонение от расчётного времени прибытия на КВ или ВКВ в большую или меньшую сторону **более чем на 10 сек** – добавляется к общему зачётному времени.

СКОРОСТЫЕ УЧАСТКИ (СУ)

На трассе ралли будут присутствовать скоростные участки (СУ). Задача участников пройти их с максимально возможной скоростью. В начале и в конце скоростных участков будут находиться пункты КВ, где необходимо будет поставить отметку о прохождении в контрольную карту. На маршруте скоростного участка будут находиться судьи факта (контроль прохождения). Судьи факта будут располагаться вне трассы без опознавательных знаков. **Ставить отметку у них – НЕ нужно!** Судья факта самостоятельно контролирует правильность прохождения маршрута экипажем и ставит отметку себе в протокол. При отсутствии отметки у судьи факта о прохождении экипажа экипажу начисляется 30 сек штрафного времени и прохождение СУ не засчитывается.

ПОВЕДЕНИЕ НА ТРАССЕ. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

В случае аварийной остановки автомобиля (поломка, вылет), если Участник не имеет возможности самостоятельно и незамедлительно продолжить выполнение заезда, **он обязан выставить табличку аварийной остановки (OK/SOS), по возможности принять меры к освобождению трассы, покинуть автомобиль, сообщить по радиации судьям о сходе с трассы и находиться неподалеку от автомобиля в безопасной зоне** (для эвакуации автомобиля или освобождения трассы).

Нарушение требований безопасности, команд судей и маршалов, неспортивное поведение приводит к устному предупреждению от судьи, а при повторном или злостном нарушении по решению судьи наказывается дисквалификацией участника без возврата стартового взноса.

Все апелляции принимаются только во время проведения мероприятия (время окончания последнего заезда + 10 минут) и в письменном виде с указанием точного времени подачи.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

1. Участник, заявляя о своём участии в соревновании, проводимом **Автоклубом «МАГИСТРАЛЬ»**, признаёт себя осведомлённым обо всех рисках, связанных с этим, ознакомлен с Регламентом, Правилами проведения соревнования и согласен с их условиями без ограничений.
2. Каждый Участник обязуется выполнять требования ПДД РФ, Регламента, принципов взаимопомощи и взаимовыручки!
3. Своей подписью на официальном бланке Заявочной формы Участник и Экипаж отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов; принимает на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействия), повлекшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни, третьим лицам, включая Официальных лиц мероприятия.
4. Экипаж обязуется:
 - выполнять требования организаторов, судей и представителей организаторов автопробега.
 - строго соблюдать ПДД во время нахождения на маршруте следования
 - соблюдать чистоту и порядок в базовом лагере и на маршруте следования.
 - не допускать скоростного перемещения в базовом лагере.
5. Экипаж несёт полную ответственность перед третьими лицами, в случае причинения им ущерба по вине членов Экипажа.
6. Ответственность за пассажиров, присутствующих в салоне автомобиля во время автопробега, несёт водитель, указанный в заявке.
7. Любой обман, некорректное или неспортивное поведение, совершенное любым членом Экипажа будет рассматриваться Организатором и/или уполномоченным лицом Организатора, с наложением соответствующих штрафных санкций вплоть до дисквалификации экипажа.
8. Каждый Участник обязан соблюдать чистоту и порядок в базовом лагере автопробега (равно, как и в любом другом месте) и несёт ответственность за своих гостей прибывших на автопробег, как гости/зрители.
9. Запрещается иметь при себе или в транспортном средстве любое огнестрельное оружие.
10. Экипаж несёт ответственность за ВСЕ свои деяния согласно законодательству Российской Федерации.
11. Экипаж признаёт за Организаторами права на использование всех видео- и фото - материалов, полученных во время проведения автопробега в своих целях.
12. Организаторы автопробега не несут ответственности и не принимают никаких претензий в случае:
 - получения травм кем-либо из членов Экипажа;
 - повреждения автомобиля Участника;
 - нанесения ущерба Участнику или его автомобилю третьими лицами;
13. Все лица, находящиеся на мероприятии, будь то Участник или гость, обязаны не допускать поступков, дискредитирующих данное мероприятие.

НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ И ПРИЗЁРОВ

Организатор награждает Участников, занявших 1-3 места в каждом классе Соревнования, памятными призами и дипломами. Организатор вправе учредить дополнительные награды для участников Соревнования. Награждение происходит в день проведения мероприятия после завершения заездов.

ЭВАКУАЦИЯ

В случае поломки автомобиля Участника на трассе, Организатор обязуется принять меры по организации доставки сломанного автомобиля до ближайшего населенного пункта после завершения соревнования. Дальнейшая эвакуация до СТО происходит силами самого участника.