

# Ралли-спринт «ПЕСЧАНАЯ БУРЯ» КРАТКИЙ РЕГЛАМЕНТ

Скоростное маневрирование по пересеченной местности

Общий многоканальный телефон оргкомитета:

**(499) 502-0533**

Соревнование по дисциплине ралли-спринт «Песчаная буря» является частным неклассифицируемым соревнованием среди автолюбителей. Соревнование проводится с целью популяризации любительского автоспорта, повышения навыков управления автомобилем, повышения уровня организации подобных мероприятий, тестирования автомобилей, приятного времяпрепровождения, пропаганды активного образа жизни и общения единомышленников.

## СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

**Дата проведения автопробега: 7 июля 2018 года**

**Район проведения:** Воскресенский р-н, Московской области, пос.Фосфоритный, карьеры

**Протяженность трассы:** около 3 км

**Покрытие:** Плотно укатанный песок

Информация о дате проведения мероприятия размещается на сайте организатора и в группах организатора в соц. сетях. Дата проведения может быть изменена организаторами по погодным и иным условиям, не позволяющим провести соревнование с должным уровнем качества и безопасности, о чём будет сообщено не позднее, чем за один день до проведения мероприятия.

## РАСПИСАНИЕ МЕРОПРИЯТИЯ\*

**08:00 - 09:00** - Регистрация участников

**09:00 - 10:00** - Брифинг

**10:00 - 13:00** - Заезды по кольцевой трассе (ралли-спринт) для категорий 2x4 + 4x4

**13:00 - 14:00** - Перерыв на обед и подсчёт результатов

**14:00** - Награждение победителей

*\*Расписание может быть скорректировано*

## УЧАСТНИКИ и АВТОМОБИЛИ

Участником соревнований может стать любой водитель, выступающий на автомобиле категории "B" и имеющий действующее на территории РФ водительское удостоверение установленного образца. Разрешается принимать участие экипажем (со штурманом), используя стенограмму трассы. **Не допускается нахождение в автомобиле во время заезда несовершеннолетних, а также пассажиров на заднем сидении автомобиля.**

Автомобиль должен быть технически исправен и оборудован исправными ремнями безопасности, **обязательно наличие буксировочных проушин спереди и сзади.** Технический комиссар соревнований вправе не допустить автомобиль до участия, если исправность автомобиля вызывает у него сомнения.

Оргкомитет соревнования рекомендует Участникам во время прохождения дистанции находиться в застегнутом защитном шлеме автомобильного или мотоциклетного типа. Участники, выступающие на автомобилях с каркасом безопасности, без защитного шлема на старт не допускаются.

## КЛАССИФИКАЦИЯ УЧАСТНИКОВ

Участники соревнования разделяются по классам в соответствии с типом привода колёс автомобилей, на которых они выступают:

- **передний привод**
- **задний привод**
- **полный привод**

Один Участник может выступать на нескольких автомобилях, но не более одного в каждом классе. На одном автомобиле может выступать несколько Участников, но не более четырех. Каждый Участник для каждого из используемых автомобилей должен заполнить отдельную заявку на участие, оплатить стартовый взнос и получить индивидуальный стартовый номер Участника.

Каждому Участнику присваивается уникальный стартовый номер.

## РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ

Для участия в соревновании Участник должен заполнить заявку на участие на сайте организатора

Перед стартом необходимо предоставить автомобиль для прохождения Технической проверки. После Технической проверки на соответствие автомобиля заявленному классу и требованиям безопасности Техническим комиссаром ставится отметка, допускающая или не допускающая Участника к соревнованию.

Количество участников по техническим причинам ограничено **30** экипажами.

Участник, отправивший заявку и оплативший стартовый взнос, по прибытии на регистрацию, получает комплект наклеек с стартовыми номерами и бланк заявки для подписи и отметки о прохождении техкомиссии. После прохождения техкомиссии, предъявляет Секретарю соревнования подписанный заявочный бланк с отметкой технического комиссара и получает материалы, необходимые для прохождения трассы.

Стартовые номера и другие наклейки, предоставленные организатором и идентифицирующие соревнования, не могут быть отклонены Участником. Стартовые номера должны быть размещены на задних боковых окнах автомобиля, если иное размещение по уважительной причине предварительно не согласовано с Организатором. Размещение других наклеек, а также сторона размещения основных наклеек, будут указаны при регистрации непосредственно на соревновании.

Оргкомитет имеет право отказать в регистрации Участнику на своё усмотрение по причинам, способным негативно повлиять на качество организации и уровень безопасности мероприятия.

**Участник считается зарегистрированным и допущенным к соревнованию только после уплаты заявочного взноса и получения стартовых номеров.**

## ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

Зарегистрированные Участники перед началом соревнования совершают ознакомление с трассой во время пробного заезда колонной вместе с судьёй. *Перед началом соревнования, каждому участнику предоставляется возможность проехать один заезд самостоятельно. Тренировочные заезды проходят в порядке живой очереди по готовности Участника. Участники, не успевшие принять участие в тренировочных заездах, должны сообщить об этом Судье старта перед своим первым зачетным заездом и им будет предоставлена возможность сделать один ознакомительный круг.*

Во время проведения зачётных заездов очередность выпуска участников (в рамках одного класса) определяется Судьей.

*Каждый Участник может выполнить три обязательных зачётных заезда*

За один раз разрешается выполнять только один заезд.

**Старт** – по сигналу судьи из стартового створа. С момента пересечения стартового створа начинается хронометраж заезда.

**Финиш** – ходом по пересечению финишного створа.

**В зачёт идёт время одного заезда.** (время от момента старта до момента финиша).

**Итоговый результат определяется по лучшему времени прохождения из 3 заездов.**

В случае невозможности продолжать заезд из-за технической неисправности или вылета автомобиля Участника за пределы трассы, требующей эвакуации, заезд, на котором произошел сход, считается завершенным и нерезультативным. Участник может проехать оставшиеся заезды в порядке общей очереди.

Участник, вынужденно остановленный во время выполнения заезда из-за поломки или вылета другого Участника, одновременно находящегося с ним на трассе, либо при опасном сближении с впереди идущим Участником, после устранения причины остановки с разрешения судей выполняет повторные заезд взамен остановленного не по его вине.

*Если Участник после выполнения всех обязательных и дополнительных (при их наличии) зачетных заездов, не имеет двух результативных к концу соревнования, ему засчитывается технический сход*

Если двое или более Участников, претендующих на 1-3 места, имеют одинаковые результаты, им даётся дополнительный перезаезд в один круг, по результатам которого будет решаться приоритет в определении занятого места.

После трёх эвакуацией с трассы во время одного заезда (во время тренировочных и зачетных заездов) участник дисквалифицируется без возврата заявочного взноса.

## ПОВЕДЕНИЕ НА ТРАССЕ. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

В случае аварийной остановки автомобиля (поломка, вылет), если Участник не имеет возможности самостоятельно и незамедлительно продолжить выполнение заезда, **он обязан включить "сигнал аварийной остановки", покинуть автомобиль, сообщить по рации судьям о сходе с трассы и находиться неподалеку от автомобиля в безопасной зоне до момента остановки заезда** (для эвакуации автомобиля или освобождения трассы). Маршал безопасности на трассе при этом останавливает заезд и вызывает автомобиль для помощи или эвакуации Участника.

Нарушение требований безопасности, команд судей и маршалов, неспортивное поведение приводит к устному предупреждению от судьи, а при повторном или злостном нарушении по решению судьи наказывается дисквалификацией участника без возврата стартового взноса.

**Все апелляции принимаются только во время проведения мероприятия (время окончания последнего заезда + 10 минут) и в письменном виде с указанием точного времени подачи.**

## ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

1. Участник, заявляя о своём участии в соревновании, проводимом **Автоклубом «МАГИСТРАЛЬ»**, признаёт себя осведомлённым обо всех рисках, связанных с этим, ознакомлен с Регламентом, Правилами проведения соревнования и согласен с их условиями без ограничений.
2. Каждый Участник обязуется выполнять требования ПДД РФ, Регламента, принципов взаимопомощи и взаимовыручки!
3. Своей подписью на официальном бланке Заявочной формы Участник и Экипаж отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов; принимает на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействия), повлекшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни, третьим лицам, включая Официальных лиц мероприятия.
4. Экипаж обязуется:
  - выполнять требования организаторов, судей и представителей организаторов автопробега.
  - строго соблюдать ПДД во время нахождения на маршруте следования
  - соблюдать чистоту и порядок в базовом лагере и на маршруте следования.
  - не допускать скоростного перемещения в базовом лагере.
5. Экипаж несёт полную ответственность перед третьими лицами, в случае причинения им ущерба по вине членов Экипажа.
6. Ответственность за пассажиров, присутствующих в салоне автомобиля во время автопробега, несёт водитель, указанный в заявке.
7. Любой обман, некорректное или неспортивное поведение, совершенное любым членом Экипажа будет рассматриваться Организатором и/или уполномоченным лицом Организатора, с наложением соответствующих штрафных санкций вплоть до дисквалификации экипажа.
8. Каждый Участник обязан соблюдать чистоту и порядок в базовом лагере автопробега (равно, как и в любом другом месте) и несёт ответственность за своих гостей прибывших на автопробег, как гости/зрители.
9. Запрещается иметь при себе или в транспортном средстве любое огнестрельное оружие.
10. Экипаж несёт ответственность за ВСЕ свои деяния согласно законодательству Российской Федерации.
11. Экипаж признаёт за Организаторами права на использование всех видео- и фото - материалов, полученных во время проведения автопробега в своих целях.
12. Организаторы автопробега не несут ответственности и не принимают никаких претензий в случае:
  - получения травм кем-либо из членов Экипажа;
  - повреждения автомобиля Участника;
  - нанесения ущерба Участнику или его автомобилю третьими лицами;
13. Все лица, находящиеся на мероприятии, будь то Участник или гость, обязаны не допускать поступков, дискредитирующих данное мероприятие.

## НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ И ПРИЗЁРОВ

Организатор награждает Участников, занявших 1-3 места в каждом классе Соревнования, памятными призами и дипломами. Организатор вправе учредить дополнительные награды для участников Соревнования. Награждение происходит в день проведения мероприятия после завершения заездов.

## ЭВАКУАЦИЯ

В случае поломки автомобиля Участника на трассе, Организатор обязуется принять меры по доставке сломанного автомобиля до ближайшего населенного пункта  
Дальнейшая эвакуация до СТО происходит силами самого участника.