



Регламент Кубка

**«МАГИСТРАЛЬ -
МОСКВА»**

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Общие положения
2. Задачи и цели автоквеста
3. Участники и Экипажи
4. Зачетные категории автоквеста
5. Изменения в составе экипажа
6. Заявки и заявочные взносы
7. Возврат стартового взноса
8. Что необходимо иметь с собой в автомобиле
9. Что рекомендуется иметь в автомобиле
10. Проверка на состояние алкогольного опьянения
11. Техническая инспекция
12. Правила передвижения по маршруту
13. Правила взятия и фотографирования КТ
14. Дисквалификация
15. Эвакуация
16. Подсчёт результатов на этапах Кубка
17. Подсчёт результатов в зачете Кубка
18. Награждение и апелляции
19. Протесты. Дополнения и изменения регламента
20. Ответственность
21. Термины и определения (приложение 1)
22. Таблица пенализации (приложение 2)

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Организатор Кубка:

Официальный сайт организатора:

Группа ВКонтакте:

Телеграмм:

Телеграмм (для связи):

Автоклуб «МАГИСТРАЛЬ»

<https://Magistral.club>

<https://vk.com/Magistral>

@clubmagistral

@clubmagistral_admin

Формат автоквеста: Краеведческий автоквест с элементами ориентирования на автомобилях по дорогам общего пользования.

Регламент автоквеста с элементами ориентирования на автомобилях «Кубок Магистраль Москва» (далее – Регламент) является основным документом, регулирующим взаимоотношения между Участниками и Организаторами. Настоящий Регламент опирается на Правила проведения автоквеста. Своей подписью в заявочном бланке Участник признает полное безоговорочное согласие со всеми пунктами Регламента и Правил проведения автоквеста.

Настоящий Регламент является Обобщающим Регламентом автоквеста серии «Кубок Магистраль Москва». Помимо него до начала очередного этапана официальном сайте автоквеста публикуется дополнительный Регламент очередного этапа.

ЗАДАЧИ И ЦЕЛИ АВТОКВЕСТА

- изучение истории Москвы;
- популяризация краеведения и историко-краеведческой культуры среди участников;
- ознакомление с историческими архитектурными памятниками районов проведения автоквеста;
- популяризация и пропаганда автомобильного туризма среди широких масс населения России;
- приобретение и совершенствование навыков ориентирования на автомобилях;
- совершенствование навыков управления автомобилем на дорогах общего пользования;
- приобретение и совершенствование навыков использования карт и навигационных систем;
- пропаганда здорового образа жизни.

УЧАСТНИКИ И ЭКИПАЖИ

1. К участию в автоквесте допускаются физические лица:

- имеющие водительское удостоверение соответствующей категории, действующее на территории Российской Федерации и действительное до окончания автоквеста.
- имеющие страховой полис ОСАГО.
- полностью оформившие заявку на участие по форме Организатора автоквеста подписавшие ее и оплатившие заявочный взнос.
- дееспособные, трезвые и в здравом уме.

2. Наличие у Участника страхового полиса от несчастных случаев приветствуется.

3. Все члены экипажа, указанные в заявке (Водитель, Штурман) и имеющие водительское удостоверение и вписанные, в страховой полис ОСАГО, имеют право управлять автомобилем во время автоквеста.

4. Состав Экипажа состоит из Водителя и Штурмана, указанных в заявке на участие.

5. Допускается размещение пассажиров, общее количество которых, не должно превышать число посадочных мест в салоне автомобиля.

6. Водитель, указанный в Заявке, несет полную ответственность за автомобиль, на котором он участвует в автоквесте, а также за всех пассажиров, находящихся в автомобиле.

7. Автомобиль должен соответствовать требованиям безопасности и быть соответствующе укомплектован средствами первой необходимости: огнетушитель, аптечка, аварийный знак остановки, жилеты со светоотражающими элементами.

8. Экипажу разрешается принимать участие в автоквесте только на автомобиле, указанном в заявке при окончательной регистрации перед стартом. Подмена транспортного средства во время прохождения автоквеста запрещается. Все Экипажи, уличённые в этом нарушении, подлежат немедленной дисквалификации.

9. Участие транспортных средств: автомобилей, велосипедов, самокатов, мотоциклов и иных подобных средств передвижения, не зарегистрированных в качестве участников автоквеста, в прохождении совместно с транспортным средством участующего в соревновании экипажа запрещается (в том числе в случаях принадлежности указанного транспортного средства одному из зарегистрированных членов экипажа или третьим лицам). Все Экипажи, уличённые в этом нарушении, подлежат немедленной дисквалификации.

10. Передача раздаточных материалов лицам, не входящим в состав данного экипажа, в том числе Участникам других экипажей во время проведения автоквеста, а также разделение Экипажа с целью одновременного взятия разных КТ **СТРОГО ЗАПРЕЩАЕТСЯ**. Все Экипажи, уличённые в этом нарушении, подлежат немедленной дисквалификации.

11. **Указанные в пунктах 8, 9 и 10 настоящего раздела нарушения признаются неспортивным поведением и наказываются дисквалификацией экипажей-нарушителей.** Для выявления указанных нарушений правил передвижения во время проведения автоквеста организатор вправе использовать как треки и фотографии, представленные экипажами, так и видеоматериалы, полученные от других участников либо основываться на факте визуальной фиксации соответствующих нарушений судьями или иными уполномоченными лицами, находящимися на трассе. Дисквалификация за указанные нарушения Регламента обжалованию не подлежит.

12. Экипаж пребывает на финиш в полном составе, в соответствии с заявочным бланком. Если по каким-то причинам экипаж не может финишировать полным составом, об этом сообщается Организатору в процессе автоквеста.

ЗАЧЕТНЫЕ КАТЕГОРИИ АВТОКВЕСТА

ТУРИЗМ

Автомобили: к участию в данном зачёте допускаются стандартные автомобили 2x4 и 4x4, имеющие действующий полис ОСАГО, а также соответствующие требованиям безопасности: наличие в автомобиле огнетушителя, аптечки, знака аварийной остановки и жилетов со светоотражающими элементами.

Маршрут: проложен по дорогам общего пользования с асфальтовым или иным твердым покрытием, проходимым для стандартных легковых автомобилей.

Задания: Участникам выдается историческое описание местности проведения автоквеста, листы с контрольными фотографиями, дорожная легенда, лист для ввода ответов (далее - Карнет) и иные задания предусмотренные этапом соревнования. Организатор оставляет за собой право заменить печатные материалы электронными. Ориентируясь по ним, Участники должны отыскать максимальное количество Контрольных Точек (далее – КТ) до закрытия трассы и зафиксировать их посещение при помощи фотографирования согласно правилам взятия КТ. На маршруте возможно наличие дополнительных Судейских участков (далее – СУ).

Старт: старт производится согласно стартовому времени, указанному при подачи заявки на участие в автоквесте. Перед стартом Экипаж должен сфотографироваться на фоне автомобиля в полном составе.

Финиш: экипажи должны прибыть на финиш, в полном составе, до времени закрытия трассы. В случае финиша Участника после закрытия трассы, Экипаж дисквалифицируется и подсчёт результатов не производится.

Контроль прохождения маршрута: осуществляется по GPS-треккерам. Также по маршруту могут передвигаться судья для контроля соблюдения ПДД и правил Регламента Кубка и Регламента автоквеста.

Время закрытия трассы: для каждого этапа автоквеста своё и публикуется дополнительно в Регламенте этапа.

СПОРТ

Автомобили: к участию в данном зачёте допускаются стандартные автомобили 2x4 и 4x4, имеющие действующий полис ОСАГО, а также соответствующие требованиям безопасности: наличие в автомобиле огнетушителя, аптечки, знака аварийной остановки и жилетов со светоотражающими элементами.

Маршрут: проложен по дорогам общего пользования с асфальтовым или иным твердым покрытием, проходимым для стандартных легковых автомобилей.

Задания: Участникам выдаётся историческое описание местности проведения соревнования, задание (квест), GPS координаты КТ и/или КТ, дорожная книга (легенда), фотографии КТ и данные для построений и расчетов для поиска КТ. Ориентируясь по ним, Участники должны отыскать максимальное количество Контрольных Точек (КТ) за отведённое время, зафиксировать их согласно правилам взятия КТ, определяемым конкретным соревнованием. На маршруте возможно наличие дополнительных СУ.

Старт: старт производится согласно стартовому времени, указанному при подаче заявки на участие в автоквесте. Перед стартом Экипаж должен сфотографироваться на фоне автомобиля в полном составе.

Финиш: экипажи должны прибыть на финиш, в полном составе, до времени закрытия трассы. В случае финиша Участника после закрытия трассы, Экипаж дисквалифицируется и подсчёт результатов не производится.

Контроль прохождения маршрута: осуществляется по GPS-треккерам. Также по маршруту могут передвигаться судья для контроля соблюдения ПДД и правил Регламента Кубка и Регламента автоквеста.

Время закрытия трассы: для каждого этапа автоквеста своё и публикуется дополнительно в Регламенте этапа.

Заезд в категориях состоится при наличии минимум трех экипажей.

Зачётные категории отличаются сложностью заданий и поиска объектов.

Экипажи могут переходить из одной зачётной категории в другую любое количество раз. Организатор оставляет за собой право переносить Экипаж из зачёта в зачёт по своему усмотрению, мотивировав Участнику своё решение.

Если количество Экипажей в любой из зачётных категорий менее трех – Организатор оставляет за собой право принять решение об отмене зачёта и переноса Участников в другую категорию в соответствии с техническими требованиями к зачёту.

Экипаж категории Туризм, который по результату «Кубка Магистраль Москва» занимает верхнюю строчку итоговой таблицы, автоматически переходит в категорию Спорт.

Транспортные средства, не попадающие ни под одну зачётную категорию, могут быть допущены до участия в автоквесте, но вне зачета.

ИЗМЕНЕНИЯ В СОСТАВЕ ЭКИПАЖА

Поскольку по итогам года призовые очки начисляются пилоту и штурману, указанным в заявках, допускаются любые изменения в составах экипажа.

Изменение состава экипажа после старта не допустимо.

Экипаж пребывает на финиш в полном составе, в соответствии с заявочным бланком. Если по каким-то причинам экипаж не может финишировать полным составом, об этом сообщается Организатору в процессе автоквеста.

ЗАЯВКИ И ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

1. Для участия в автоквесте Участник предоставляет надлежащим образом оформленную и подписанную заявку по форме установленной Организатором.
2. Заявка является договором между Участником и Организатором и обязывает и Участника, и Организатора выполнить по отношению друг к другу все положения настоящего Регламента Кубка, а также Регламента автоквеста.
3. Подписывая заявку, все члены экипажа подтверждают полное и безоговорочное согласие подчиняться правилам настоящего Регламента, правилам проведения автоквеста, требованиям Организаторов и ПДД, действующим на территории России, в течение всего мероприятия.
4. Организатор оставляет за собой право отказать в приеме заявки без объяснения причин.
5. Предварительная регистрация и бронирования стартового времени, а также стартовых номеров осуществляется путём направления заявки на участие установленной формы на адрес org@magistral.club в период назначенного времени приема заявок.
6. Бронирование бортовых номеров осуществляется из числа свободных на момент подачи заявки.
7. Бронирование постоянных номеров на весь сезон осуществляется в телеграмм канале автоклуба [@clubmagistral admin](#).
8. Заявка считается принятой только после получения подтверждения от Организатора и оплаты стартового взноса.
9. Оплата заявочных взносов осуществляется по средствам перевода денежных средств на банковскую карту, по реквизитам, высыпаемым после регистрации заявки на участие, в соответствии с графиком, вывешиваемом на официальном сайте Организатора. После оплаты будет сформирован чек и отправлен сообщением в телеграмм или на почтовый ящик. Также по договоренности, возможна оплата заявочных взносов на старте.
10. Списки заявившихся Участников вывешиваются Организатором на сайте.
11. Организатор вправе устанавливать лимит на количество Экипажей в конкретной категории. В этом случае приоритет отдается тем Экипажам, которые первыми внесли заявочный взнос.
12. **Окончание предварительной регистрации за сутки до начала автоквеста.**
13. Регистрация Участников производится непосредственно перед стартом автоквеста.
14. Расписание регистрации публикуется в регламенте этапа.
15. Экипаж считается зарегистрировавшимся и допускается к прохождению Технической комиссии только при условии оплаты им заявочного взноса или подтверждения его оплаты организатором.
16. Участник, не предоставивший документальное подтверждение оплаты заявочного взноса, может быть допущен к участию только при условии оплаты участия непосредственно на регистрации.
17. Участник, не оплативший заявочный взнос до момента окончания регистрации, к участию в соревновании не допускается.
18. Если Участник не успел зарегистрироваться до официального времени окончания Регистрации, согласно расписанию мероприятия, он может зарегистрироваться только после старта всех экипажей.
19. **Заявочные взносы возвращаются полностью:** в случае отказа в приеме заявки, если уже была произведена оплата. В случае если автоквест не состоялся, а также в случае, если участник сообщил о своём отказе от участия по электронной почте org@magistral.club или контактному телефону Организатора **не позднее, чем за 14 дней до старта**.
20. **Заявочные взносы возвращаются в размере 50%:** в случае если участник сообщил о своей неявке и отказался от участия менее чем за 5 дней до старта. Возврат осуществляется в течение месяца, начиная со дня проведения этапа Кубка.
21. **Заявочные взносы не подлежат возврату:** в случае если участник **не явился на регистрацию и старт без уведомления об этом Организаторов**.
22. Возврат стартового взноса осуществляется **на финансовый счёт клубной карты**, закреплённой за участником, отправившим заявку, и может быть использован для оплаты участия в других спортивных мероприятиях клуба.
23. В случае изменения сроков и места проведения автоквеста, информация об изменениях размещается на официальном сайте автоквеста, не менее чем за неделю до старта.

ВОЗВРАТ СТАРТОВОГО ВЗНОСА

1. Вопрос о возврате ранее внесённых средств, будет решаться в индивидуальном порядке после завершения соревнования.
2. В случае если участник, считает, что в пустую, потратил своё время и средства допускается возврат стартового взноса на следующих условиях: возврат стартового взноса производится в полном объёме (100%) в течение 1 часа после финиша, по письменному заявлению участника заранее установленной формы.

При возврате стартового взноса участник добровольно отказывается от:

- обработки и публикации результатов своего заезда
- от всех претензий в адрес автоклуба "Магистраль" и публикации их в любых СМИ, включая интернет, форумы других автоклубов и т.д.
- от дальнейшего участия в любых мероприятиях, проводимых автоклубом "Магистраль"

ЧТО НЕОБХОДИМО ИМЕТЬ С СОБОЙ НА АВТОКВЕСТ

1. Запас питания для всех членов экипажа на все время проведения соревнования.
2. Мобильный телефон с возможностью выхода в интернет и зарядное устройство для него с достаточным объемом внутренней памяти, планшет и/или ноутбук с зарядными устройствами.
3. Навигатор для ориентирования на местности.
4. Подробную карту автодорог Москвы или района проведения соревнования
5. Ручка, карандаш, компас, транспортир, линейка, калькулятор – для выполнения заданий
6. GPS-треккер на базе Android или iOS смартфона, или любого другого навигатора с возможностью записи трека.

ЧТО РЕКОМЕНДУЕТСЯ ИМЕТЬ В АВТОМОБИЛЕ

1. Запас топлива не менее 80% вместимости бака + запасную канистру.
2. Теплую непромокаемую обувь и тёплую одежду по фактической погоде
3. Фонарь, для подсветки объектов при съёмке в тёмное время суток.
4. Средства первой необходимости: огнетушитель, аптечка, аварийный знак, жилеты со светоотражающими элементами.

ПРОВЕРКА НА СОСТОЯНИЕ АЛКОГОЛЬНОГО ОПЬЯНЕНИЯ

1. Запрещен выезд Участников на маршрут соревнования в состоянии алкогольного или иного опьянения.
2. Перед стартом, на финише, а также во время прохождения маршрута Организатором могут проводиться проверки на состояние алкогольного опьянения Экипажа. Проверка на состояние алкогольного опьянения считается не пройденной в случае, если по данным алкотестера, применяемого Организатором, наличествует содержание алкоголя в организме, либо если Экипаж отказался проходить проверку на состояние алкогольного опьянения.
3. Экипаж не прошедший проверку на состояние алкогольного опьянения не допускается на старт.
4. Допускается более поздний старт Экипажа по результатам дополнительной проверки, при этом он должен финишировать до времени завершения соревнования, как и остальные участники.
5. Экипаж не прошедший проверку на состояние алкогольного опьянения на маршруте или финише дисквалифицируется с аннулированием результатов. Решение о дисквалификации обжалованию не подлежит.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

1. Перед стартом каждого этапа в соответствии с расписанием автоквеста, автомобиль обязан пройти техническую инспекцию (далее – ТИ). Автомобиль, не прошедший ТИ на старт не допускается, при этом Участнику возвращается 50% стартового взноса.
2. Автомобиль предоставляется в чистом виде и допускается к ТИ только при наличии нанесенных бортовых номеров Участника и обязательной рекламы. Реклама должна быть нанесена в соответствии со схемой размещения рекламы (указывается Организатором). Реклама и все информационные материалы, предоставленные Участнику при регистрации, должны быть надежно закреплены на всем протяжении автоквеста вплоть до финиша. В случае отказа от размещения рекламы, Организаторы оставляют за собой право не допустить Экипаж до старта.
3. Разрешено нанесение на автомобиль любой другой рекламы, при условии, что:
 - Данный вид рекламы не противоречит законодательству России;
 - Реклама не носит оскорбительный характер;
 - Реклама не препятствует прочтению рекламы Организатора.
4. Все автомобили обязаны иметь действующий полис ОСАГО.
5. Несмотря на наличие действующего полиса ОСАГО, Организатор может не допустить к соревнованиям любой автомобиль, если считает недопустимо опасными техническое состояние автомобиля и/или изменения, внесенные в его конструкцию.
6. Все автомобили обязаны иметь исправные световые приборы и систему аварийной световой сигнализации.
7. Все автомобили обязаны иметь необходимый запас топлива не менее 80% вместимости штатного топливного бака автомобиля.
8. Количество Участников в одном автомобиле ограничено количеством посадочных мест, предусмотренных техническими характеристиками автомобиля.
9. Все тяжелые предметы, находящиеся в салоне автомобиля, должны быть надежно закреплены.
10. Обязательно наличие медицинской аптечки, буксировочного троса, огнетушителя, знака аварийной остановки и жилетов со светоотражающими элементами, расположенных в легкодоступном месте.
11. Аптечка и огнетушитель должны иметь не истекший срок действия. Огнетушитель должен соответствовать действующим требованиям ПДД (масса гасящего вещества не менее 2 кг). Допускается наличие нескольких огнетушителей с общей массой гасящего вещества не менее требуемой.
12. Аккумулятор должен быть надежно закреплен. Плюсовая клемма аккумулятора должна быть надежно закрыта крышкой из диэлектрика.
13. При прохождении предстартовой ТИ, если транспортное средство признано несоответствующим требованиям безопасности и/или техническим требованиям к указанной в Заявке категории, Технический Комиссар может назначить срок, в течение которого могут быть устранены выявленные недостатки, но не позднее, чем за 30 минут до старта автоквеста.
14. Для контроля может проводиться фотографирование автомобилей Участников.

ПРАВИЛА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ПО МАРШРУТУ

1. Все передвижения автомобилей в процессе соревнования, осуществляются только с включенным ближним светом фар.
2. На дорогах общего пользования запрещено пользоваться дополнительными осветительными приборами, не предусмотренными ПДД.
3. При движении по дорогам общего пользования Участники обязаны неукоснительно соблюдать ПДД.
4. На маршруте могут находиться судьи, или специально привлечённые наблюдатели, которые будут вести скрытое наблюдение за соблюдениями Участниками соревнования ПДД. Нарушения, зафиксированные судьями и уполномоченными на эти действия лицами, апелляции не подлежат.
5. В случае выявления нарушений ПДД другими Участниками, они могут быть приняты к рассмотрению судьями после финиша, только при наличии видеоматериалов, подтверждающих нарушение.

ПРАВИЛА ВЗЯТИЯ ТОЧЕК И ФОТОГРАФИРОВАНИЯ КТ

Взятие точек (КТ, Фото КТ и КТ на внимательность) производится путём фотографирования их согласно нижеследующим правилам:

1. Фотографии должны быть чёткими, цветными и размером не более 5 Мб.
2. При фотографировании КТ на снимке должно быть чётко видно лицо одного и того же члена экипажа, на расстоянии не менее 1,5 метров от фотоаппарата.
3. При фотографировании Фото КТ на снимке должно быть чётко видно лицо одного и того же члена экипажа, на расстоянии не менее 1,5 метра от фотоаппарата и объект-достопримечательность, обозначенный на контрольной фотографии в раздаточных материалах с ракурса, позволяющего чётко идентифицировать данный объект. Расстояние до объекта должно быть не более 200 метров.
4. При выполнении фото задания: сделать фотографию всего экипажа на фоне КТ, на фотографии должны присутствовать все члены Экипажа, заявленные в заявочном листе, без исключения. Фотография должна быть чёткой. А фото объект чётко идентифицироваться.
5. При взятии точки в условиях недостаточной освещенности Участникам следует надевать жилеты со светоотражающими элементами.
6. При съемке в условиях недостаточной освещенности рекомендуется проверять каждый снимок на читаемость КТ. Фотоснимки с нечитаемыми КТ засчитываться не будут.
7. При нарушении правил фотосъемки Организатор вправе не засчитывать КТ сфотографированные с нарушениями или все КТ целиком (при нарушении общих правил размера фотографий и т.д.)
8. Определение правильности взятия КТ и ФотоКТ на основании данных Правил производится исключительно Организатором.
9. В случае порчи КТ, КТ будет засчитано при наличии правильно выполненной фотографии вместе с характерными объектами местности КТ, позволяющими идентифицировать место фотосъёмки. КТ засчитывается только в случае подтверждения его пропажи/порчи Организаторами.
10. В случае если выполнить задание по взятию КТ не предоставляется возможным, (отсутствие на прежнем месте, отсутствие проезда, препятствия на пути или другие мешающие факторы), экипаж должен предоставить фотографию, подтверждающую его присутствие на предполагаемом месте расположения КТ и/или снимок объекта помешавшему ему выполнить задание, с описанием причины, по которой он не смог выполнить задание.
11. **В случае если хотя бы один экипаж предоставит фотографии взятия КТ, которое по указанным выше причинам не предоставлялось возможным, условия, указанные в пунктах 9 и 10 отменяются. КТ будет засчитана только экипажам, которые предоставили фотоподтверждение о взятии.**
12. Фотографии следует отправить Организаторам до сдачи Карнета на финише. В ином случае – сданные КТ не засчитываются.
13. Никакие апелляции, связанные с незачётом отсутствующих фотографий **после объявления окончательных результатов, НЕ РАССМАТРИВАЮТСЯ.**
14. Организаторы оставляют за собой право использовать фотографии Участников с указанием авторов с целью популяризации автомобильного ориентирования.

ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ

1. Нарушение Регламента Кубка, а также Регламента соревнования ведёт за собой начисление штрафных баллов в соответствии с таблицей пенализации соревнования или дисквалификацию экипажа. Дополнительные условия дисквалификации прописаны в Регламенте соревнования.
2. Экипаж, дисквалифицированный на одном из этапов Кубка за грубое нарушение Регламента соревнования или Правил Дорожного Движения, автоматически выбывает из борьбы за Кубок и не может претендовать на призовые места или призы.
3. Экипажи, не выпущенные на маршрут по результатам проверки на алкогольное опьянение, считаются не стартовавшими и не дисквалифицируются. Экипажи, не прошедшие проверку на алкогольное опьянение на финише – дисквалифицируются и выбывают из борьбы за Кубок.

ЭВАКУАЦИЯ

1. В случае обнаружения неисправности автомобиля в процессе автоквеста Участник действует согласно правилам ПДД.
2. Помощь посторонних лиц (не участников) во время автоквеста разрешается.
3. Организатор, при необходимости (и наличии возможности), обеспечивает эвакуацию Участников и их транспортных средств (далее – ТС) до безопасного парковочного места.
4. Прочая Эвакуация осуществляется на коммерческой основе, силами самих Участников.

ПОДСЧЁТ РЕЗУЛЬТАТОВ НА ЭТАПАХ КУБКА МАГИСТРАЛЬ МОСКВА

Подсчёт результатов на этапах Кубка Магистраль Москва определяется Регламентом соревнования. Используется бальная система подсчёта. Экипажи должны набрать максимальное количество баллов за взятые КТ («стоимость» каждого КТ указывается в Карнете) за время, отведённое на трассе.

Подсчёт результатов производится в следующей последовательности:

1. Определяется количество баллов за взятые КТ и ФотоКТ, а также полученные за выполнения дополнительных заданий предусмотренных каждым этапом.
2. Определяется количество штрафных баллов за превышение времени на трассе.
3. Определяется количество штрафных баллов за выявленные нарушения скоростного режима и ПДД, согласно таблице пенализации.
4. Штрафные баллы по каждому факту нарушения и за каждый период времени складываются.
5. Рассчитывается время прохождения трассы Экипажем как сумма всех временных интервалов проведенных участником на трассе с момента старта до момента финиша, за вычетом времени пребывания на СУ и времени нейтрализации (если таковая присутствовала).
6. Побеждает Экипаж, набравший наибольшее количество баллов. При равенстве баллов преимущество получает экипаж с наименьшим временем прохождения трассы.
7. Таблица пенализации опубликована в Приложении 2 настоящего регламента, а также публикуется в регламенте каждого этапа и может меняться на различных этапах соревнования.

ПОДСЧЁТ РЕЗУЛЬТАТОВ В ЗАЧЁТЕ КУБКА МАГИСТРАЛЬ МОСКВА (ИТОГ)

1. По итогам каждого соревнования, входящего в Кубок «Магистраль Москва» по каждому Пилоту и Штурману, занявшему места с 1-го по 30-е, отдельно для каждого зачёта начисляются очки в зачёт Кубка.

Очки определяются по следующей схеме: 1 место – 30 очков, 2 место – 29 очков, 3 место – 28 очков и т.д.

2. В зачёт по итогам года идут результаты по всем соревнованиям, вошедшим в Кубок, за вычетом одного худшего результата. Под худшим результатом понимается как наименьшее количество очков, полученное на любом соревновании, так и отсутствие очков в результате пропуска этапа, схода с маршрута или дисквалификации.

3. Победителями считаются экипажи, набравшие наибольшее количество очков. **При равенстве суммы очков** подсчитывается количество первых мест занятых экипажами на этапах. **В случае равенства количества первых мест** учитываются вторые места на этапах, и так далее. Преимущество получает Экипаж, занявший большее число более высоких мест на этапах. **В случае спорных результатов преимущество получает экипаж, занявший более высокое место на последнем этапе Кубка.**

4. По итогам Кубка Экипажи, занявшие первые три места в зачетах, награждаются кубками, медалями и памятными призами. Награждение победителей Кубка в каждом зачете проходит после проведения последнего этапа Кубка и подсчёта итоговых результатов.

По итогам Кубка Магистраль Москва Экипаж, занявший первое место в зачете **ТУРИЗМ**, автоматически **переходит в следующую категорию – категорию СПОРТ**.

Экипажам, сошедшим с трассы или дисквалифицированным на одном из соревнований, призовые очки по результатам этого соревнования не начисляются.

НАГРАЖДЕНИЕ И АПЕЛЛЯЦИИ

1. Предварительные результаты этапа объявляются в течение первой недели после проведения этапа автоквиста.

2. Предварительные результаты после проверки всех фотографий, карнетов и контрольных треков вывешиваются на официальном сайте соревнования.

3. Апелляции по результатам каждого этапа подаются Организатору только в письменном виде на электронную почту org@magistral.club в течение одной недели после публикации предварительных результатов этапа.

4. Решение по удовлетворению или НЕ удовлетворению апелляции Организатор сообщает в ответном письме Участнику на адрес электронной почты, с которого поступила апелляция.

5. Апелляции принимаются ТОЛЬКО по экипажу заявителя. Апелляции, подаваемые по другим экипажам, НЕ РАССМАТРИВАЮТСЯ.

6. После проведения награждения, никакие апелляции НЕ ПРИНИМАЮТСЯ!

7. Награждение призёров и победителей осуществляется на специальных встречах, организуемых Автоклубом «Магистраль».

8. В случае, если призёр не получил полагающиеся ему призы на награждении и не согласовал с оргкомитетом вопрос индивидуального вручения призов в течение 6 месяцев после награждения, призовой фонд победителя переходит в собственность Автоклуба «Магистраль».

ПРОТЕСТЫ, ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ РЕГЛАМЕНТА

1. Участник может подать протест (далее - апелляцию), в случае несогласия с результатами.
2. Апелляция подается в электронном виде на адрес секретариата автоквеста – org@magistral.club
3. Апелляция должна быть подана строго в указанные Организатором сроки.
4. Все апелляции, а также спорные и непредвиденные случаи, рассматриваются организаторской комиссией, в состав которой входят: Руководитель автоквеста и/или Спортивный комиссар, Главный судья и/или Помощник Руководителя автоквеста (возможно, другие официальные лица мероприятия).
5. Организатор автоквеста оставляет за собой право вносить Дополнения и Изменения в Регламент автоквеста вплоть до начала старта.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

1. Участник, заявляя о своём участии в «Кубке МАГИСТРАЛЬ Москва», признаёт себя осведомлённым обо всех рисках, связанных с этим, ознакомлен с Регламентом, Правилами проведения соревнований и согласен с их условиями без ограничений.
2. Каждый Участник обязуется выполнять требования ПДД РФ, Регламента, принципов взаимопомощи и взаимовыручки!
3. Организатор не несет ответственность за отсутствие Участника на Брифинге, вне зависимости от причин.
4. Своей подписью на официальном бланке Заявочной формы Участник и Экипаж отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов; принимает на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействия), повлекшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни, третьим лицам, включая Официальных лиц мероприятия.
5. Экипаж обязуется:
 - выполнять требования организаторов, судей и представителей организаторов соревнований.
 - строго соблюдать ПДД во время нахождения на маршруте следования
 - соблюдать чистоту и порядок на старте и на маршруте следования.
6. Экипаж несёт полную ответственность перед третьими лицами, в случае причинения им ущерба по вине членов Экипажа.
7. Ответственность за пассажиров, присутствующих в салоне автомобиля во время соревнований, несет водитель, указанный в заявке.
8. Любой обман, некорректное или неспортивное поведение, совершенное любым членом Экипажа будет рассматриваться Организатором и/или уполномоченным лицом Организатора, с наложением соответствующих штрафных санкций вплоть до дисквалификации экипажа.
9. Все Экипажи принимают участие в автоквесте на свой собственный риск.
10. Водитель обязан лично ознакомить членов Экипажа и пассажиров с правилами техники безопасности при движении.
11. Каждый Участник обязан соблюдать чистоту и порядок на месте регистрации (равно, как и в любом другом месте) и несет ответственность за своих гостей (не участников) прибывших на соревнования, как гости/зрители.
12. **Запрещается иметь при себе или в транспортном средстве газовое, охотниче или иное огнестрельное оружие.**
13. **Запрещается находиться в ТС и передвигаться по дорогам в алкогольном опьянении.**
14. Экипаж несет полную ответственность за ВСЕ свои действия согласно законодательству Российской Федерации.
15. Экипаж признаёт за Организаторами права на использование всех видео- и фото - материалов, полученных во время проведения соревнований в своих целях.
16. Организаторы соревнований не несут ответственности и не принимают никаких претензий в случае:
 - получения травм кем-либо из членов Экипажа;
 - повреждения автомобиля Участника;
 - нанесения ущерба Участнику или его автомобилю третьими лицами;
17. Все лица, находящиеся на мероприятии, будь то Участник или гость, обязаны не допускать поступков, дискредитирующих данное мероприятие.

Участник: любое физическое лицо, заявившее Экипаж для участия в соревновании.

Экипаж: Общее число Участников, указанных в заявочной форме для одного конкретного автомобиля.

Пилот и Штурман: Основная и обязательная часть экипажа, состоящая из двух человек. Пилот - управляет автомобилем, Штурман – выбирает маршрут следования и поиска КТ. Пилот и Штурман при необходимости могут поменяться местами (при условии, что Штурман имеет права установленного образца, вписан в страховку и может быть допущен к управлению автомобилем в соответствии с требованиями Правил дорожного движения (ПДД)).

Контрольная точка (далее - КТ): представляет собой достопримечательность или объект указанный на карте или загаданный расчётом или построениями. По прибытии на КТ Участники должны сфотографировать КТ соответствующим образом (в соответствии с правилами фотографирования точек) и внести соответствующую отметку в определенную ячейку контрольной карты (далее – Карнета). Помимо самой КТ может быть расположена дополнительная информация необходимая для взятия других КТ. По прибытии на КТ Участники должны записать размещенную на ней информацию и внести соответствующую отметку в карнет, а также сфотографировать КТ соответствующим образом (в соответствии с правилами фотографирования точек), если этого требует задание.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ маскировать КТ от других Участников, а также, каким либо образом портить КТ и вносить в них любые изменения. Экипажи, уличённые в этом, подлежат немедленной дисквалификации.

Контрольная точка на внимательность (КТВ): то же самое что и КТ, но её место расположения не известно. КТВ находится где-то рядом с основным КТ либо по маршруту следования автоквеста. По прибытии на КТВ Участники должны сфотографировать КТВ соответствующим образом (в соответствии с правилами фотографирования точек) и внести соответствующую отметку в определенную ячейку Карнета.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ маскировать КТВ от других Участников, а также, каким либо образом портить КТВ и вносить в них любые изменения. Экипажи, уличённые в этом, подлежат немедленной дисквалификации.

Контрольная точка в метро (КТМ): предоставляет собой загаданную описанием станцию метро. Участники должны определить, что за станция описана в задании, приехать и ответить на вопрос. После чего внести ответ в соответствующую графу в Карнете. Фотографировать КТМ не нужно, если нет дополнительного фото задания. Фото задание выполняется согласно правилам взятия КТ.

Контрольная точка загаданная описание (КТЗО): предоставляет собой загаданную описанием достопримечательность или объект. Участники должны определить, какой объект или достопримечательность загадана описанием, определить место его положения, приехать и выполнить фото задание. Фото задание выполняется согласно правилам взятия КТ.

Контрольные точки без посещения (КТбП): представляют собой загаданную описанием/указанную адресом достопримечательность или объект. Участники должны идентифицировать КТ, найти КТ на Яндекс картах, также могут быть использованы карты Google, 2Gis и с помощью панорам или фотографий ответить на вопрос. И внести ответ в определенную ячейку Карнета.

Адресные Контрольные точки (АКТ): представляют собой КТ адрес которой загадан с помощью шифров. Участники должны разгадать шифр и определить место расположения КТ. По прибытии на КТ Участники должны сфотографировать КТ соответствующим образом (в соответствии с правилами фотографирования точек) и внести соответствующую отметку в определенную ячейку Карнета.

Ориентирование по карте: Участникам предоставляется доступ к общей карте местности, где указаны КТ, которые необходимо найти и взять путём фотографирования (в соответствии с правилами взятия точек). Посещать КТ разрешается в любом порядке, но оптимальный маршрут Участники определяют самостоятельно исходя из полученных данных.

Ориентирование по историко-краеведческому описанию (далее - квест): Участникам выдаётся историческое описание событий и/или местности, в котором указываются объекты и/или место, где Участники должны самостоятельно отыскать КТ и взять его путём фотографирования (в соответствии с правилами взятия точек) с объектом КТ. Посещать КТ разрешается в любом порядке.

Ориентирование по заданиям и GPS координатам: Участникам выдаются GPS координаты КТ, а также задания позволяющие вычислить и определить местоположение остальных КТ. Найденные КТ берутся путём фотографирования (в соответствии с правилами взятия точек). Посещать КТ разрешается в любом порядке.

Ориентирование по графическому и/или текстовому описанию маршрута следования (далее - Легенда): Участникам выдаётся графическое и/или текстовое описание маршрута следования, в котором указываются расстояния и направление движения на каждом шаге Легенды и помечаются КТ, которые необходимо взять (в соответствии требованиями задания и правилами взятия точек) по мере прохождения Легенды.

Легенда читается сверху вниз и слева направо. В месте, где направление движения не оговорено в Легенде (необозначенный перекрёсток и т.п.) движение следует продолжить либо по главной дороге, либо прямо, а если это тупик – развернуться и ехать обратно, продолжая отсчёт расстояния. Если расстояния и направления движения не совпадают с возможностями движения на местности, значит, Вы сбились с Легенды. Вам необходимо вернуться до последнего места, совпадающего с легендой и начать движение заново. Также возможны иные виды легенды, правила, прохождения которых оговариваются дополнительно в регламенте этапа или на брифинге. Например, взятие КТ, обозначенных в легенде, разрешается только в порядке, описанном в легенде. При нарушении порядка взятия КТ засчитываются только предшествующие нарушению КТ.

Раздаточный материал: Набор пособий, выдаваемых каждому экипажу непосредственно перед стартом, содержащий карты, описания и задания необходимые для поиска КТ на трассе. Передача раздаточных материалов лицам, не входящим в состав данного экипажа, в том числе Участникам других экипажей во время проведения соревнований, а так же разделение Экипажа с целью одновременного взятия разных КТ СТРОГО ЗАПРЕЩАЕТСЯ. Все Экипажи, уличённые в этом нарушении, подлежат немедленной дисквалификации.

Брифинг: собрание Участников, проводящееся перед началом каждого этапа автоквеста (после окончания регистрации Участников). Цель брифинга - ознакомление Участников с основными правилами этапа автоквеста, а также предоставление Организатором разъяснений на вопросы, возникающие у Участников. Организатор не несёт ответственность за отсутствие Участников на предстартовом брифинге.

Стартовый (бортовой) номер экипажа: номер, присваиваемый экипажу, в соответствии с его заявкой. Наклейки с номерами обязательно должны быть размещены по бортам автомобиля справа и слева. Дополнительный номер должен быть размещён в правом верхнем углу заднего ветрового стекла автомобиля. Вопрос смены номера Экипажа при заявке на следующий этап соревнования решается в индивидуальном порядке.

Карнет: контрольный лист со специальной разметкой, который выдается Участникам при регистрации или на старте и является основным контрольным документом Экипажа на автоквесте. В процессе прохождения трассы соревнования Участники должны вносить специальные отметки в Карнет, в соответствии с требованиями Регламента Этапа соревнования и раздаточных материалов. Участнику запрещается вносить отметки в графы Карнета, предназначенные для пометок судей. Участник обязан предъявлять Карнет по первому требованию судьи. Утеря Карнета или приведение его в нечитаемое состояние влечёт за собой дисквалификацию Экипажа.

Судейский участок (далее - СУ): количество, расположение на местности и правила посещения СУ (такие как, необходимые предварительные условия, выполняемые Экипажами до прибытия на СУ, временные интервалы работы СУ, и т.д.) объявляются Организатором на брифинге и/или указываются в раздаточных материалах, выдаваемых Экипажу на старте. Прибытие на СУ должно происходить полным Экипажем на своем автомобиле. По прибытии на СУ Участник Экипажа должен предоставить Карнет судьям для отметки времени прибытия. На СУ Участнику объясняются правила проведения СУ и выдаются дополнительные материалы, необходимые для выполнения задания СУ. После прохождения СУ судья проставляет время отбытия Экипажа с СУ. Время, проведенное на СУ, не включается в контрольное время Экипажа, однако Участники должны помнить о времени закрытия трассы, которое в любом случае остается неизменным. Таким образом, не рекомендуется простояивание на СУ в очереди из Экипажей — при наличии очереди на СУ Экипаж может сбить близлежащие КТ и снова вернуться на СУ. Факт наличия очередей на СУ и «преждевременный» финиш Экипажа, в связи с приближающимся временем закрытия трассы, не может служить основанием для апелляции. Экипаж не может затягивать прохождение СУ в случае отсутствия очереди на нем.

Нейтрализация: В процессе соревнования может быть объявлена нейтрализация времени: обязательная или необязательная. Время и место нейтрализации оговаривается на брифинге и отмечается в раздаточных материалах. При нейтрализации время прибытия и убытия Участника фиксируется судьей. Участник может находиться в месте нейтрализации (не расходя свое контрольное время) не более периода времени, установленного в раздаточных материалах. В процессе нейтрализации разрешается ремонт автомобиля и отдых. Обмен информацией о прохождении трассы между Участниками СТРОГО воспрещается.

Контрольное время прохождения трассы: Контрольное время прохождения трассы фиксируется в Регламенте Этапа соревнований. Контрольное время вычисляется как общее время нахождения Участника на трассе за вычетом времени нейтрализации и/или времени нахождения на СУ. Участники обязаны прибыть на финиш трассы до его завершения. Превышение контрольного времени нахождения на трассе влечёт за собой начисление штрафов, или дисквалификацию в соответствии с Регламентом соревнований. Время закрытия трассы определяется Регламентом соревнования и является фиксированным.

Пенализация: начисление штрафных баллов, за превышение контрольного времени прохождения трассы, нарушение правил ПДД, нарушения требований Регламента Кубка и Регламента соревнования, правил проведения соревнований и требований судей в соответствии с таблицей пенализации. Таблица пенализации публикуется вместе с Регламентом соревнования.

Судьи: Участник обязан предъявлять Карнет по первому требованию судей, а также подчиняться их требованиям. В случае несогласия Участника с требованиями судьи, Участник имеет право обратить внимание судьи на несоответствие требований судьи регламенту или здравому смыслу и, как следствие, не подчиниться требованиям. Однако при отказе выполнить требования судьи может последовать дисквалификация участника (в том числе немедленная). Поэтому, если с точки зрения Участника требования судьи не противоречат требованиям безопасности, рекомендуется выполнить требования судьи и затем, если необходимо, подать апелляцию по окончании соревнования. Апелляции должны подаваться в соответствии с правилами подачи Апелляций настоящего регламента. Любое проявление грубости и некорректного общения Участника с судьями влечёт за собой штраф или дисквалификацию экипажа с соревнований.

Сход с трассы: Невозможность для Экипажа продолжать участие в соревновании из-за поломки автомобиля или сторонних обстоятельств, а также дисквалификации Экипажа. Результат Экипажа не учитывается в общем зачете и результатах данного этапа Кубка. Экипажи, сумевшие самостоятельно починить свой автомобиль и вернуться на трассу (в том числе и при помощи службы эвакуации соревнований), не считаются сошедшими с трассы и могут продолжать участие в соревновании.

ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

Приложение 2

На соревнованиях Кубка «МАГИСТРАЛЬ МОСКВА»

н\п	Нарушение	Пенализация
1	Отсутствие у Экипажа при регистрации: регистрационных документов на автомобиль, действующего полиса ОСАГО на автомобиль с записями всех кто будет управлять автомобилем, действующего водительского удостоверения, отсутствие регистрационных знаков на автомобиле.	Отказ в регистрации
2	Отсутствие в автомобиле: <ul style="list-style-type: none"> • Аптечки, Огнетушителя, Знака аварийной остановки, Буксировочного троса, Жилетов со светоотражающими элементами Неработоспособность: <ul style="list-style-type: none"> • Светотехники, Омывателя лобового стекла, Сигналов аварийной остановки, Стоп-сигналов 	Отказ к допуску на старт до устранения нарушения
3	Порча и удаление элементов КТ	Дисквалификация
4	Намеренное создание помех другим Экипажам во время соревнований	Дисквалификация
5	Намеренное создание ситуаций угрожающих жизни, здоровью и безопасности других Участников соревнований, в т.ч. неоднократное нарушение ПДД.	Дисквалификация
6	Передача раздаточных материалов лицам не входящим в состав Экипажа и/или разделение экипажа с целью одновременного взятия нескольких КП	Дисквалификация
7	Любая доказанная попытка фальсифицировать результаты	Дисквалификация
8	Потеря карнета и/или флеш-карты, не позволяющая произвести подсчёт результатов	Дисквалификация
9	Штрафы за превышение контрольного времени на трассе (за каждые неполные 10 минут опоздания)	10 баллов
10	Финиш после закрытия трассы	-Дисквалификация
11	Неподчинение требованиям организаторов/судей за каждый факт неповиновения	50 баллов
12	Отсутствие/прерывание записи контрольного трека.	1 минута – 1 балл
13	Исправления пометок судей в Карнете	-Дисквалификация
14	Совместное прохождение трассы, использование автомобиля поддержки, обмен членами разных экипажей, совместное разгадывания заданий членами разных экипажей	Дисквалификация
Штрафы за нарушение ПДД		
1	Превышение установленной скорости движения ТС на величину не менее 20 км/ч , но не более 40 км/ч в населённых пунктах протяженностью более 5 секунд (и далее за каждые полные 5 секунд нарушения)	20 баллов
2	Превышение установленной скорости движения ТС на величину не менее 40 км/ч , но не более 60 км/ч в населённых пунктах протяженностью более 5 секунд (и далее за каждые полные 5 секунд нарушения)	50 баллов
3	Превышение установленной скорости движения ТС на величину не менее 20 км/ч , но не более 40 км/ч на автомобильных дорогах федерального и местного значения вне населённых пунктов и протяженностью более 10 секунд (и далее за каждые полные 10 секунд нарушения)	20 баллов
4	Превышение установленной скорости движения ТС на величину не менее 40 км/ч , но не более 60 км/ч на автомобильных дорогах федерального и местного значения вне населённых пунктов и протяженностью более 10 секунд (и далее за каждые полные 10 секунд нарушения)	50 баллов
5	Превышение установленной скорости движения ТС на величину более 60 км/ч на автомобильных дорогах федерального и местного значения вне населённых пунктов и протяженностью более 5 секунд (и далее за каждые полные 5 секунд нарушения)	100 баллов
6	Въезд в зону или на дорогу, запрещённую к проезду организаторами	Дисквалификация
7	Запрещенный выезд на полосу встречного движения иные нарушения зафиксированные судьями или уполномоченными лицами на трассе и приравнивающиеся к лишению прав на срок от 1 мес и более.	Дисквалификация
8	Остальные нарушения ПДД зафиксированные судьями и их помощниками.	10 баллов за каждые 100 рублей штрафа по КоАП.
9	Если суммарное количество штрафов, за нарушение ПДД, превышает 150 баллов, с бонусного счёта клубной карты участника списывается штраф, превышающий набранные штрафные баллы в 10 раз!	

ВНИМАНИЕ! Данная таблица штрафов не отменяет обязанность Участников соблюдать требования ПДД! Организатор оставляет за собой право использования дополнительного оборудования (в том числе устанавливаемого на автомобиле Участника за дополнительную арендную плату) для контроля нарушений Участниками требований Регламента.