

# Открытый Кубок 3 этап «Автодром-Тренинг» по Автомногоборью

## Регламент

### 1 Общие положения.

#### 1.1 Статус соревнования.

ООО «Автодром-Тренинг» организует Открытый кубок автодрома по Автомногоборью

Место проведения – г. Дзержинский, автодром ООО «Автодром-Тренинг»

Дата проведения – 16 сентября 2017 года

Время официального открытия соревнований – 9:00

#### 1.2 Организационный комитет.

Грачев Александр Александрович – Руководитель соревнований;

Купцов Владимир Алексеевич – старший судья;

Буршина Наталия Викторовна – главный секретарь;

Бородулин Александр Андреевич - хронометрист;

Технический комиссар будет объявлен в день соревнований.

#### 1.3 Нормативные документы.

Нормативными документами соревнования являются настоящий регламент и приложения к нему.

#### 1.4 Участники и их автомобили.

##### Участники.

К участию в соревнованиях допускаются лица, достигшие 18 лет и имеющие водительское удостоверение категории «В».

##### Автомобили.

- Допускаются любые серийные легковые автомобили, соответствующие ПДД РФ и имеющие действующий полис ОСАГО.

- Разрешается применение шин только серийного производства, соответствующих времени года проведения соревнований.

- Все автомобили должны быть оборудованы ремнями безопасности независимо от комплектации завода-изготовителя.

- В каждом автомобиле должна быть аптечка и автомобильный огнетушитель.

- Количество водителей, выступающих на одном автомобиле, не ограничено.

- Замена автомобиля, указанного в заявке, во время соревнований запрещена, за исключением форс-мажорных обстоятельств (непредвиденные поломки и аварии), с разрешения **Старшего судьи**.

#### 1.5 Участие в соревнованиях.

К участию в соревнованиях допускаются только водители, подавшие в установленном порядке заявку на участие и заплатившие стартовый взнос.

Стартовый взнос по предварительной заявке составляет:

- **1500 (Одна тысяча пятьсот)** рублей (при оплате до 1 сентября 2017 года включительно).

- **2000 (Две тысячи)** рублей (при оплате до 10 сентября 2017 года включительно).

- **2500 (Две тысячи пятьсот)** рублей (при оплате после 10 сентября 2017 года или на старте без предварительной заявки).

Перед началом соревнований каждый водитель, участвующий в соревновании подписывает «Соглашение о безопасности», в котором указано, что **за все свои действия участник берет ответственность на себя. За причиненный ущерб своему или чьему-либо имуществу, или здоровью, участник обязан возместить его в полном объеме.**

## **1.6 Зачетные категории.**

- 1.6.1 Категория «FWD» – серийные автомобили с приводом на переднюю ось.  
Категория «RWD» – серийные автомобили с приводом на заднюю ось.  
Категория «AWD» – серийные автомобили с полным приводом.

## **2 Проведение соревнований.**

### **2.1 Расписание.**

27/07/2017 - Начало приёма предварительных заявок.

15/09/2017 12:00 - Окончание приёма предварительных заявок.

16/09/2017 09:00 - 10:00 - Регистрация, техинспекция, выдача номеров, административные проверки.

10:00 - 10:30 - Предстартовый брифинг

10:30 - 12:00 - Ознакомительные заезды по трассе с пояснениями.

12:00 - Открытие соревнований.

12:00 - 16:00 Основная зачетная часть соревнований.

16: 30\* - Публикация предварительных результатов.

17: 00\* - Награждение.

\* Время варьируется в зависимости от количества участников.

### **2.2 Административная проверка и техническая инспекция.**

На Административной проверке Участник обязан:

- заполнить заявку (если это не было сделано в период предварительной регистрации)
- подписать заявочную форму
- оплатить стартовый взнос (если не был оплачен ранее)
- водительское удостоверение,
- документы на автомобиль, указанный в заявке,
- полис ОСАГО

**а так же предоставить автомобиль на осмотр техническому комиссару в чистом виде.**

### **2.3 Заявки.**

2.3.1 Заявкой на участие является полностью заполненная заявочная форма приложение 1.

2.3.3 Заявки на участие принимаются в личном кабинете на сайте **www.magistral.club**.

Либо в Секретариате с 8:00 – 8:30 на месте в день проведения соревнования.

## **3 Условия проведения соревнований.**

### **3.1 Общие положения.**

3.1.1 Комплекс соревнований включает в себя: скоростное маневрирование, скоростные развороты.

3.1.2 Перечень фигур скоростного маневрирования и схема трассы будут выдаваться при административной проверке.

3.1.3 Соревнования проводятся на автодроме, имеющего разные типы покрытия.

Покрытие: асфальт

### **3.2 Порядок старта и движение по трассе.**

3.2.1 Старт даётся с места при работающем двигателе. К моменту подачи стартовой команды автомобиль участника должен быть неподвижен.

3.2.2 На протяжении соревнований водитель стартует под номером, присвоенным ему при регистрации.

3.2.3 Каждый участник обязан выполнять все упражнения в назначенной последовательности (т.е. не нарушать схему проезда по трассе).

3.2.4 Использование переговорных устройств на волне Организаторов запрещено. Несоблюдение этого условия влечёт за собой наказание участников. Мету наказания определяет Старший судья соревнований.

### 3.3 Особенности хронометража.

3.3.1 Секундомер запускается по команде «Старт». Секундомер останавливается в момент выполнения финиша «Базой».

3.3.2 Время, затраченное водителем на прохождение дистанции, засчитывается в секундах.

### 3.4 Описание видов соревнования. Пенализация.

#### 3.4.1 Скоростное маневрирование и скоростные повороты.

Финиш производится «Базой» (т.е. линия финиша остаётся между передними и задними колёсами), контроль листом бумаги.

Соревнования проводятся с применением пенализации за нарушение условий выполнения упражнений.

#### Пенализация:

Фальстарт, касание ограничителей на трассе	+ 5 сек.
Касание ограничителей входа на фигуру, сбитый ограничитель, невыполнение финиша базой	+ 15 сек.
Проезд не по схеме	Незачёт

Касание ограничителей дополнительным оборудованием автомобиля (зеркала, сцепное буксировочное устройство, антенны и т.п.) влечёт пенализацию.

### 4 Определение результатов.

4.1 Результат участников в каждом виде соревнования определяется суммой времени, затраченного участником на прохождение дистанции и пенализации за допущенные ошибки.

4.2 Итоговые результаты определяются по сумме времени прохождения трассы соревнования.

4.3 При равенстве результатов нескольких участников преимущество получает участник, имеющий меньшую пенализацию при прохождении трассы соревнования.

### 5 Награждение.

Водители, занявшие 1, 2, 3 места, награждаются кубками, дипломами и ценными призами.

### 6 Протесты.

6.1 Судьи на трассе (фигурах) являются судьями факта.

6.2 После финиша последнего участника заявки и протесты принимаются только на неточности арифметического расчета в течение 30 минут с момента публикации предварительных результатов.