



Регламент Кубка

«ЗОЛОТОЕ КОЛЬЦО РОССИИ»

ОГЛАВЛЕНИЕ

1	Общие положения.....	3
2	Задачи и цели автопробега.....	3
3	Участники и Экипажи.....	3
4	Заявки и заявочные взносы.....	4
5	График проведения этапов автопробега.....	4
6	Зачётные категории автопробега.....	5
7	Изменения в составе экипажа.....	5
8	Что необходимо иметь с собой на автопробеге.....	5
9	Что рекомендуется иметь в автомобиле.....	5
10	Подсчёт результатов на этапах кубка.....	6
11	Подсчёт результатов в зачёте кубка.....	6
12	Награждение и апелляции.....	6
13	Правила взятия точек и фотографирования КП.....	7
14	Правила передвижения по маршруту и по территории лагеря.....	7
15	Дисквалификация.....	7
16	Техническая инспекция.....	8
17	Проверка на состояние алкогольного опьянения.....	8
18	Эвакуация.....	8
19	Ответственность.....	9
20	Возврат стартового взноса.....	9
21	ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ Приложение 1	10

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Организатор автопробега:

Автоклуб «**МАГИСТРАЛЬ**»

Многоканальный телефон оргкомитета:

(499) 502-0533

Официальный сайт автопробега

www.Magistral.su

Формат автопробега:

Спортивно-краеведческий автопробег с элементами ориентирования на автомобилях по дорогам общего пользования.

Регламент Кубка «**ЗОЛОТОЕ КОЛЬЦО РОССИИ**» (далее – Регламент) является основным документом, регулирующим взаимоотношения между Участниками и Организатором автопробега. Своей подписью в Заявочном бланке Участник признаёт полное безоговорочное согласие со всеми пунктами Регламента автопробега. Помимо Регламента Кубка, перед началом каждого этапа Кубка на официальном сайте публикуется дополнительный Регламент этапа автопробега.

Организатор автопробега оставляет за собой право вносить Дополнения и Изменения в Регламент автопробега вплоть до начала старта, оповещая об этом участников на официальном сайте автопробега или на брифинге.

ЗАДАЧИ И ЦЕЛИ АВТОПРОБЕГА

- популяризация и пропаганда путешествий на автомобилях среди населения России.
- приобретение и совершенствование навыков ориентирования на автомобилях.
- совершенствование навыков управления автомобилем на дорогах общего пользования
- популяризация краеведения и историко-краеведческой культуры и ознакомление с историческими архитектурными памятниками районов проведения автопробега.
- пропаганда здорового образа жизни и совместный отдых на свежем воздухе.
- формирование экологической культуры среди участников.

УЧАСТНИКИ И ЭКИПАЖИ

1. Участники - физические лица, допускающиеся к автопробегу:
 - имеющие водительское удостоверение соответствующей категории, действующее на территории Российской Федерации и действительное до окончания автопробега и вписанные в полис ОСАГО.
 - полностью оформившие заявку на участие по форме Организатора автопробега, подписавшие ее и оплатившие заявочный взнос.
 - дееспособные, трезвые и в здравом уме.
2. Наличие у Участника страхового полиса от несчастных случаев приветствуется.
3. Все члены экипажа, указанные в заявке (Водитель, Штурман) и имеющие водительское удостоверение и вписанные, в страховой полис ОСАГО, имеют право управлять автомобилем во время автопробега.
4. Экипаж состоит из водителя и штурмана, указанных в заявке на участие.
5. Допускается размещение пассажиров, общее количество которых, не должно превышать число посадочных мест в салоне автомобиля.
6. Водитель, указанный в Заявке, несет полную ответственность за автомобиль, на котором он участвует в автопробеге, а также за всех пассажиров, находящихся в автомобиле.
7. Автомобиль должен соответствовать требованиям, предъявляемым к выбранному зачёту автопробега.
8. Экипажу разрешается принимать участие в автопробеге только на автомобиле, указанном в заявке при окончательной регистрации перед стартом.

Все права на использование символики Кубка и других мероприятий, проводимых Автоклубом «Магистраль», а также на размещение рекламы товаров, работ и услуг в месте проведения этих мероприятий, принадлежат **Автоклубу «Магистраль»**.

Исключительные права на освещение мероприятий посредством трансляции изображения и (или) звука любыми способами и (или) с помощью любых технологий, а также посредством осуществления записи указанной трансляции и (или) фотосъемки мероприятий автоклуба «Магистраль» принадлежат **Автоклубу «Магистраль»**.

Использование третьими лицами наименования «Магистраль» и связанной с ним символики осуществляется на основании соглашений, заключаемых в письменной форме с **Автоклубом «Магистраль»**, за исключением случаев использования наименования «Магистраль», и символики автоклуба в информационных целях либо в связи с осуществлением этих прав третьими лицами, являющимися приобретателями прав на освещение в средствах массовой информации мероприятий автоклуба «Магистраль».

ЗАЯВКИ И ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

1. Для участия в автопробеге Участник предоставляет надлежащим образом оформленную и подписанную заявку по форме установленной Организатором.
2. **Подписывая заявку, все члены экипажа подтверждают полное и безоговорочное согласие подчиняться правилам настоящего Регламента, требованиям Организатора и ПДД, действующим на территории России, в течение всего мероприятия.**
3. Организатор оставляет за собой право отказать в приеме заявки без объяснения причин.
4. Предварительная регистрация и бронирование стартовых номеров осуществляется через специальную форму отправки заявки на сайте автопробега в период назначенного времени приема заявок.
5. Бронирование бортовых номеров осуществляется из числа свободных на момент подачи заявки.
6. Бронирование постоянных номеров на весь сезон осуществляется в соответствующем разделе форума официального сайта автопробега.
7. Заявка считается принятой только после получения подтверждения от Организатора.
8. Ссылка на форму заявки на участие публикуется на официальном сайте автопробега одновременно с началом приёма заявок на участие.
9. Списки заявившихся Участников вывешиваются Организатором на сайте автопробега.
10. Окончание предварительной регистрации за 5 (пять) дней до начала автопробега.
11. Регистрация Участников производится в базовом лагере непосредственно перед стартом автопробега.
12. Расписание регистрации публикуется в регламенте этапа.
13. Оплата заявочных взносов осуществляется через систему QIWI (www.qiwi.ru) или иным способом, в соответствии с графиком, вывешиваемом на официальном сайте автопробега. Возможна также оплата заявочных взносов на старте.
14. При прибытии на регистрацию необходимо иметь с собой **заполненную и распечатанную заявку** (если в неё вносились изменения после отправки на сайте автопробега) и **квитанцию об оплате заявочного взноса**.
15. Экипаж считается зарегистрировавшимся и допускается к прохождению Технической комиссии только при условии оплаты им заявочного взноса или подтверждения его оплаты через систему QIWI или иным способом.
16. Участник, не предоставивший документальное подтверждение оплаты заявочного взноса через систему QIWI или иным способом, может быть допущен к автопробегу только при условии оплаты участия непосредственно на регистрации. Вопрос о возврате ранее внесённых средств через систему QIWI или иным способом будет решаться в индивидуальном порядке после завершения автопробега.
17. Участник, не оплативший заявочный взнос до момента окончания регистрации, к участию в автопробеге не допускается.
18. Организатор вправе устанавливать лимит на количество Экипажей в конкретной категории. В этом случае приоритет отдается тем Экипажам, которые первыми внесли заявочный взнос.
19. Заявочные взносы возвращаются полностью: в случае отказа в приеме заявки, если уже была произведена оплата; в случае если автопробег не состоялся, а также в случае, если участник сообщил о своём отказе от участия по электронной почте или контактному телефону оргкомитета не позднее чем за 5 дней до старта.
20. В случае оплаты стартового взноса и последующей неявки Участника на старт, а также если участник сообщил о своей неявке и отказался от участия менее чем за 5 дней до старта, заявочный взнос возвращается в размере 50% в течение месяца, начиная со дня проведения этапа Кубка.
21. Возврат стартового взноса осуществляется **на счёт системы QIWI** (www.qiwi.ru) или финансовый счёт клуной карты, закреплённой за участником, отправившим заявку.
22. По согласованию сторон, заявочный взнос может быть перенесен на следующий этап автопробега.

ГРАФИК ПРОВЕДЕНИЯ АВТОПРОБЕГОВ

Дата	Название	Категория
февраль 2014	I этап Кубка «ЗОЛОТОЕ КОЛЬЦО»	Автопробег с элементами ориентирования на автомобилях
май 2014	II этап Кубка «ЗОЛОТОЕ КОЛЬЦО»	Автопробег с элементами ориентирования на автомобилях
август 2014	III этап Кубка «ЗОЛОТОЕ КОЛЬЦО»	Автопробег с элементами ориентирования на автомобилях
октябрь 2014	IV этап Кубка «ЗОЛОТОЕ КОЛЬЦО»	Автопробег с элементами ориентирования на автомобилях

В случае изменения сроков и места проведения автопробега, а так же в случае проведения дополнительных этапов, информация об изменениях размещается на официальном сайте автопробега, не менее чем за месяц

ЗАЧЁТНЫЕ КАТЕГОРИИ АВТОПРОБЕГА

ТУРИЗМ

Автомобили: к участию в данном зачёте допускаются стандартные 2x4 и 4x4 автомобили, имеющие действующий полис ОСАГО, а также соответствующие требованиям, предъявляемым технической инспекцией автопробега.

Маршрут: проложен по дорогам общего пользования с асфальтовым или иным твердым покрытием, проходимым для стандартных легковых автомобилей с клиренсом не менее 14 см при соответствующих навыках управления.

Задания: Участникам выдаётся историко-краеведческое описание местности проведения автопробега, задание (квест) и карты. Ориентируясь по ним, Участники должны отыскать максимальное количество Контрольных Пунктов (КП) за отведённое время и зафиксировать их посещение при помощи цифрового фотоаппарата, согласно правилам взятия КП. На маршруте возможно наличие дополнительных Судейских участков (СУ).

Старт: старт производится в порядке общей очереди.

Финиш: экипажи должны прибыть на финиш до времени завершения автопробега.

Контроль прохождения маршрута: осуществляется по одометру автомобиля.

Время завершения автопробега: для каждого этапа автопробега и публикуется дополнительно в Регламенте.

ГРАНД-ТУРИЗМ

Автомобили: к участию в данном зачёте допускаются стандартные 2x4 и 4x4 автомобили, имеющие действующий полис ОСАГО, а также соответствующие требованиям, предъявляемым технической инспекцией автопробега.

Маршрут: проложен по дорогам общего пользования с асфальтовым или иным твердым покрытием, проходимым для стандартных легковых автомобилей с клиренсом не менее 14 см при соответствующих навыках управления.

Задания: Участникам выдаётся задание, историко-краеведческое описание местности проведения автопробега, задание (квест), GPS координаты КП и КТ, дорожная легенда и карты. Ориентируясь по ним, Участники должны отыскать максимальное количество КП за отведённое время и зафиксировать их посещение при помощи цифрового фотоаппарата, согласно правилам взятия КП. На маршруте возможно наличие дополнительных СУ.

Старт: старт производится в порядке общей очереди.

Финиш: экипажи должны прибыть на финиш до времени завершения автопробега.

Контроль прохождения маршрута: осуществляется по одометру автомобиля.

Время завершения автопробега: для каждого этапа автопробега и публикуется дополнительно в Регламенте.

- Определение принадлежности Участника к категории осуществляется Организатором.
- Организатор оставляет за собой право переносить Экипаж из зачёта в зачёт по своему усмотрению, мотивировав Участнику своё решение.
- Экипажи могут добровольно переходить из одной зачётной категории в другую, но при этом общий подсчёт очков набранных Экипажем в зачёте кубка производится отдельно в каждой категории.
- При количестве заявившихся в категорию экипажей менее пяти - организатор может принять решение об отмене зачёта и переноса Участников в другую зачётную категорию.

ИЗМЕНЕНИЯ В СОСТАВЕ ЭКИПАЖА

В течение сезона допускаются следующие изменения в составе экипажа:

- Смена пилота: **не более 2 раз в сезон**
- Смена штурмана: **не более 2 раз в сезон**
- Смена автомобиля в категориях не более 2-х раз в сезон

Одновременная смена пилота и штурмана – **НЕ ДОПУСКАЕТСЯ**

ЧТО НЕОБХОДИМО ИМЕТЬ С СОБОЙ НА АВТОПРОБЕГЕ

1. Запас питания для всех членов экипажа на все время проведения автопробега.
2. Мобильный телефон и, при необходимости, зарядное устройство для него.
3. Цифровой фотоаппарат и, при необходимости, зарядное устройство для него.
4. Навигатор (для категории «ГРАНД-ТУРИЗМ»), для категории «ТУРИЗМ» - рекомендуется.
5. Подробную карту автодорог Московской области и района проведения автопробега
6. Ручка, карандаш, калькулятор – для выполнения заданий
7. Компас, линейка, транспортир – для выполнения построений в категории «ГРАНД-ТУРИЗМ»

ЧТО РЕКОМЕНДУЕТСЯ ИМЕТЬ В АВТОМОБИЛЕ

1. Запас топлива не менее 80% вместимости бака + запасную канистру.
2. Теплую непромокаемую обувь по фактической погоде.
3. Запасной мобильный телефон (для экстренной связи)
4. Запасной цифровой фотоаппарат (в случае утери или порчи основного)
5. Навигатор или набор карт местности, в которой проводится автопробег
6. Теплую одежду на случай застревания или поломки автомобиля.
7. Фонарь, для подсветки объектов при съёмке в тёмное время суток.

ПОДСЧЕТ РЕЗУЛЬТАТОВ НА ЭТАПАХ КУБКА

Подсчёт результатов производится в следующей последовательности:

1. Определяется количество баллов за взятые КП и ФотоКП и правильные ответы на контрольные вопросы.
2. Определяется общий пробег автомобиля с момента старта, до момента финиша.
3. Определяется количество штрафных баллов за опоздание на финиш.
4. Определяется количество штрафных баллов за выявленные нарушения скоростного режима и ПДД, согласно таблице пенализации.
5. Штрафные баллы складываются и вычитаются из общего количества баллов, набранных экипажем.
6. Побеждает Экипаж, набравший наибольшее количество баллов. При равенстве баллов преимущество получает экипаж с наименьшим пробегом на маршруте.

ПОДСЧЁТ РЕЗУЛЬТАТОВ В ЗАЧЁТЕ КУБКА

На каждом этапе Кубка экипажам будут начисляться призовые очки в соответствии с таблицей:

1-е место – 10 очков	6-е место – 5 очка
2-е место – 9 очков	7-е место – 4 очка
3-е место – 8 очков	8-е место – 3 очка
4-е место – 7 очков	9-е место – 2 очка
5-е место – 6 очков	10-е место – 1 очко
	11-е место и ниже – 0 очков

Экипажам, сошедшим с маршрута или дисквалифицированным, призовые очки по результатам Этапа Кубка не начисляются.

Итоговый результат Кубка подсчитывается по сумме очков набранных на всех этапах Кубка (включая дополнительные этапы, при их наличии), за вычетом одного худшего результата. При этом под худшими результатами понимается как наименьшее количество очков, полученное на любом этапе Кубка, так и отсутствие очков в результате неучастия в одном из этапов Кубка, схода с маршрута или дисквалификации. Победителями считаются экипажи, набравшие наибольшее количество очков. При равенстве суммы очков подсчитывается количество первых мест занятых экипажами на этапах. В случае равенства количества первых мест учитываются вторые места на этапах, и так далее. Преимущество получает Экипаж, занявший большее число более высоких мест на этапах. В случае спорных результатов преимущество получает экипаж, занявший более высокое место на последнем этапе Кубка. По итогам Кубка Экипажи, занявшие первые три места в зачетах награждаются кубками, медалями и памятными призами. Награждение победителей Кубка в каждом зачете проходит после проведения последнего этапа Кубка и подсчёта итоговых результатов.

НАГРАЖДЕНИЕ И АПЕЛЛЯЦИИ

1. Предварительные результаты этапа объявляются в течение 3-х суток после финиша последнего экипажа, на официальном сайте автопробега.
2. Окончательные результаты после проверки всех фотографий и карнетов вывешиваются на официальном сайте автопробега в течение 1 недели после окончания автопробега.
3. Апелляции по результатам каждого этапа подаются Организатору только в письменном виде на электронную почту в течение одной недели после опубликования результатов этапа.
4. Апелляции, связанные с регламентом Кубка и начислению очков в Кубке, подаются Организатору только в письменном виде на электронную почту в течение недели после опубликования результатов этапа, но не позднее 2-х недель после опубликования предварительных результатов по Кубку.
5. Решение по удовлетворению или НЕ удовлетворению апелляции Организатор сообщает в ответном письме Участнику на адрес электронной почты, с которого поступила апелляция.
6. Апелляции принимаются ТОЛЬКО по экипажу заявителя,
7. Апелляции, подаваемые по другим экипажам НЕ РАССМАТРИВАЮТСЯ.
8. После проведения награждения, никакие апелляции НЕ ПРИНИМАЮТСЯ!
9. Награждение призёров и победителей осуществляется на следующем этапе кубка (после финиша последнего экипажа) или на специальных встречах, организуемых Автоклубом «Магистраль».
10. Участникам, занявшим призовые места, начисляются бонусные баллы на клубную карту.
11. Участники, занявшие призовые места вправе выбрать любой приз в соответствующем разделе форума и расплатиться за него начисленными бонусными баллами или оставить бонусные баллы на карте для дальнейшего использования в оплату участия в автопробегах или услуг партнёров.
12. При выборе приза, участник должен сообщить об этом электронным письмом на почтовый адрес организаторов не позднее, чем за 2 недели до проведения награждения по соответствующему этапу Кубка.
13. В случае если призёр не сообщил о своём выборе, до проведения награждения, на счету его клубной карты остаются бонусные баллы. Повторное награждение по соответствующему этапу Кубка – НЕ производится.
14. В случае, если призёр не получил полагающиеся ему призы на награждении и не согласовал с оргкомитетом вопрос индивидуального вручения призов в течение месяца после награждения, призовой фонд победителя переходит в собственность Автоклуба «Магистраль», а бонусные баллы не возвращаются

ПРАВИЛА ВЗЯТИЯ ТОЧЕК И ФОТОГРАФИРОВАНИЯ КП

Взятие точек (КП, Фото КП и КТ) производится путём фотографирования их на цифровой фотоаппарат согласно нижеследующим правилам:

1. Фотографии должны быть чёткими, цветными и разрешением не менее 1 Мрiх, но не более 3 Мрiх.
2. При фотографировании КП и Фото КП на снимке должно быть чётко видно лицо **одного и того же члена экипажа, на расстоянии не менее 1,5 метра от фотоаппарата**, номер и объект-достопримечательность, обозначенный на контрольной фотографии в раздаточных материалах с ракурса, позволяющего чётко идентифицировать данный объект. Расстояние до объекта должно быть не более 200 метров.
3. При съёмке в условиях недостаточной освещённости рекомендуется проверять каждый снимок на читаемость. Фотоснимки, на которых невозможно опознать участника или объект засчитываться не будут.
4. При нарушении правил фотосъёмки Организатор вправе не засчитывать КП сфотографированные с нарушениями или все КП целиком (при нарушении общих правил размера фотографий и т.д.)
5. **Определение правильности взятия КП и ФотоКП на основании данных Правил производится исключительно Организатором.**
6. В случае порчи или уничтожении объекта, КП будет засчитано при наличии правильно выполненной фотографии вместе с характерными объектами местности КП, позволяющими идентифицировать место фотосъёмки. КП засчитывается только в случае подтверждения его пропажи/порчи Организаторами.
7. В случае если выполнить задание по взятию КП не предоставляется возможным, (отсутствие проезда, преграды на пути или другие мешающие факторы), экипаж должен предоставить фотографию подтверждающую его присутствие на предполагаемом месте расположения КП и/или снимок объекта помешавшему ему выполнить задание, с описанием причины по которой он не смог выполнить задание.
8. Флеш-карта должна быть сдана Участником вместе с Карнетом на финише или не позднее чем через 15 минут после финиша. В ином случае – сданные КП не засчитываются, а Экипаж дисквалифицируется.
9. В случае финиша Участника после завершения автопробега, Экипаж дисквалифицируется, а флеш-карта не сдаётся и подсчёт результатов не производится.
10. Организатор обеспечивает возможность просмотра снимков с флеш-карт распространенных форматов. При невозможности предоставления снимков на флеш-карте распространенного формата Участник должен обеспечить возможность копирования снимков на компьютер Организатора путем предоставления необходимых интерфейсных кабелей/драйверов или копирования фотографий на флеш-карту Организатора. Предоставление фотографий должно происходить непосредственно после финиша.
11. Организатор не удаляет фотографии с флеш-карт Участника, однако не несет никакой ответственности за их сохранность, а также за сохранность флеш-карт в целом (в случаях форс-мажора), поэтому рекомендуется использовать для фотосъёмки КП дополнительную флеш-карту небольшого объема, достаточного чтобы вместить фотографии максимум 50 КП требуемого размера и качества. Флеш-карта возвращается Участнику по мере просмотра фотографий Организатором.
12. Организатор не несёт ответственности за отсутствие/повреждение и невозможность передачи контрольных фотографий с флеш-карты участника на компьютер судьи. Участникам рекомендуется заблаговременно уточнить количество скопированных на судейский компьютер файлов.
13. Никакие апелляции связанные с не зачётом отсутствующих фотографий после объявления окончательных результатов НЕ РАССМАТРИВАЮТСЯ.
14. Организаторы оставляют за собой право использовать фотографии Участников с указанием авторов с целью популяризации автомобильного ориентирования.

ПРАВИЛА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ПО МАРШРУТУ И ПО ТЕРРИТОРИИ ЛАГЕРЯ

1. Все передвижения автомобилей в процессе автопробега, в том числе по территории лагеря, осуществляются только с включенным ближним светом фар. Движение по территории лагеря разрешается со скоростью не более 10 км/ч только по специально обозначенным дорожкам и местам стоянки.
2. На участках дорог общего пользования (за исключением редко используемых дорог с грунтовым покрытием) запрещено пользоваться дополнительными осветительными приборами, не предусмотренными ПДД.
3. При движении по дорогам общего пользования Участники обязаны неукоснительно соблюдать ПДД.
4. На маршруте могут находиться судьи, или специально привлечённые наблюдатели, которые будут вести скрытое наблюдение за соблюдением Участниками автопробега ПДД. Нарушения, зафиксированные судьями и уполномоченными на эти действия лицами, апелляции не подлежат.
5. В случае выявления нарушений ПДД другими Участниками, они могут быть приняты к рассмотрению судьями после финиша, только при наличии видеоматериалов, подтверждающих нарушение.

ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ

1. Нарушение Регламента Кубка, а также Регламента автопробега ведёт за собой начисление штрафных баллов в соответствии с таблицей пенализации или дисквалификацию экипажа. Дополнительные условия дисквалификации прописаны в Регламенте автопробега.
2. Экипаж, дисквалифицированный на одном из этапов Кубка за грубое нарушение Регламента автопробега или Правил Дорожного Движения, автоматически выбывает из борьбы за Кубок и не может претендовать на призовые места или призы.
3. Экипажи, не выпущенные на маршрут по результатам проверки на алкогольное опьянение, считаются не стартовавшими и не дисквалифицируются. Экипажи не прошедшие проверку на алкогольное опьянение на финише – дисквалифицируются и выбывают из борьбы за Кубок.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

1. Перед стартом каждого зачета в соответствии с расписанием автопробега автомобиль обязан пройти техническую инспекцию (далее - ТИ). Автомобиль, не прошедший ТИ на старт не допускается, при этом Участнику возвращается 50% стартового взноса в течение месяца после окончания автопробега.
2. Автомобиль представляется в чистом виде и допускается к ТИ только при наличии нанесенных бортовых номеров Участника и обязательной рекламы. Реклама должна быть нанесена в соответствии со схемой размещения рекламы (указывается Организатором). Реклама и все информационные материалы, предоставленные Участнику при регистрации, должны быть надёжно закреплены на всем протяжении автопробега вплоть до финиша. В случае отказа от размещения рекламы, Экипаж может быть допущен к автопробегу при условии оплаты штрафа равного сумме стартового взноса.
3. Разрешено нанесение на автомобиль любой другой рекламы, при условии, что:
 - Данный вид рекламы не противоречит законодательству России;
 - Реклама не носит оскорбительный характер;
 - Реклама не препятствует прочтению рекламы Организатора.
4. Все автомобили обязаны иметь действующий полис ОСАГО.
5. Несмотря на наличие действующего полиса ОСАГО, Организатор может не допустить к автопробегу любой автомобиль, если считает недопустимо опасным техническое состояние автомобиля и/или изменения, внесенные в его конструкцию.
6. Все автомобили обязаны иметь исправные световые приборы и систему аварийной световой сигнализации.
7. Все автомобили обязаны иметь необходимый запас топлива не менее 80% вместимости штатного топливного бака автомобиля.
8. Количество Участников в одном автомобиле ограничено количеством посадочных мест, предусмотренных техническими характеристиками автомобиля.
9. Все тяжелые предметы, находящиеся в салоне автомобиля, должны быть надёжно закреплены.
10. Обязательно наличие медицинской аптечки, буксировочного троса, огнетушителя и знака аварийной остановки, расположенных в легкодоступном месте.
11. Аптечка и огнетушитель должны иметь не истекший срок действия. Огнетушитель должен соответствовать действующим требованиям ПДД (масса гасящего вещества не менее 2 кг). Допускается наличие нескольких огнетушителей с общей массой гасящего вещества не менее требуемой.
12. Аккумулятор должен быть надёжно закреплен. Плюсовая клемма аккумулятора должна быть надёжно закрыта крышкой из диэлектрика.
13. При прохождении предстартовой ТИ, если транспортное средство признано несоответствующим требованиям безопасности и/или техническим требованиям к указанной в Заявке категории, Технический Комиссар может назначить срок, в течение которого могут быть устранены выявленные недостатки.

ПРОВЕРКА НА СОСТОЯНИЕ АЛКОГОЛЬНОГО ОПЬЯНЕНИЯ

1. Запрещен выезд Участников на маршрут автопробега в состоянии алкогольного или иного опьянения.
2. Перед стартом, на финише, а также во время прохождения маршрута Организатором могут проводиться проверки на состояние алкогольного опьянения Экипажа. Проверка на состояние алкогольного опьянения считается не пройденной в случае, если по данным алкотестера, применяемого Организатором, наличествует содержание алкоголя в организме, либо если Экипаж отказался проходить проверку на состояние алкогольного опьянения.
3. Экипаж не прошедший проверку на состояние алкогольного опьянения не допускается на старт. Допускается более поздний старт Экипажа по результатам дополнительной проверки, при этом он должен финишировать до времени завершения автопробега, как и остальные участники.
4. Экипаж не прошедший проверку на состояние алкогольного опьянения на маршруте или финише дисквалифицируется с аннулированием результатов. Решение о дисквалификации обжалованию не подлежит.

ЭВАКУАЦИЯ

1. Эвакуация с маршрута автопробега возможна только силами других Участников
2. В случае поломки автомобиля Участника на маршруте и своевременного сообщения об этом Организатору (с указанием координат места поломки).
3. Организатор обязуется передать информацию другим Участникам автопробега и в случае необходимости и при наличии возможности, организовать оказание помощи во время проведения автопробега.
4. Участники, получившие сообщение о поломке другого Экипажа, самостоятельно принимают решение о возможности оказания помощи.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

1. Участник, заявляя о своём участии в автопробеге **«ЗОЛОТОЕ КОЛЬЦО РОССИИ»**, признаёт себя осведомлённым обо всех рисках, связанных с этим, ознакомлен с Регламентом, Правилами проведения автопробега и согласен с их условиями без ограничений.
2. Каждый Участник обязуется выполнять требования ПДД РФ, Регламента, принципов взаимопомощи и взаимовыручки!
3. Своей подписью на официальном бланке Заявочной формы Участник и Экипаж отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов; принимает на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействия), повлекшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни, третьим лицам, включая Официальных лиц мероприятия.
4. Экипаж обязуется:
 - выполнять требования организаторов, судей и представителей организаторов автопробега.
 - строго соблюдать ПДД во время нахождения на маршруте следования
 - соблюдать чистоту и порядок в базовом лагере и на маршруте следования.
 - не допускать скоростного перемещения в базовом лагере.
5. Экипаж несёт полную ответственность перед третьими лицами, в случае причинения им ущерба по вине членов Экипажа.
6. Ответственность за пассажиров, присутствующих в салоне автомобиля во время автопробега, несёт водитель, указанный в заявке.
7. Любой обман, некорректное или неспортивное поведение, совершенное любым членом Экипажа будет рассматриваться Организатором и/или уполномоченным лицом Организатора, с наложением соответствующих штрафных санкций вплоть до дисквалификации экипажа.
8. Водитель обязан лично ознакомить членов Экипажа и пассажиров с правилами техники безопасности при движении, а также при обращении со специальным оборудованием (домкраты, тросы и т.д. и т.п.) и принять все необходимые меры по соблюдению правил безопасности, при использовании указанных средств.
9. Каждый Участник обязан соблюдать чистоту и порядок в базовом лагере автопробега (равно, как и в любом другом месте) и несёт ответственность за своих гостей прибывших на автопробег, как гости/зрители.
10. Запрещается иметь при себе или в транспортном средстве любое огнестрельное оружие.
11. Экипаж несёт ответственность за ВСЕ свои деяния согласно законодательству Российской Федерации.
12. Экипаж признаёт за Организаторами права на использование всех видео- и фото - материалов, полученных во время проведения автопробега в своих целях.
13. Организаторы автопробега не несут ответственности и не принимают никаких претензий в случае:
 - получения травм кем-либо из членов Экипажа;
 - повреждения автомобиля Участника;
 - нанесения ущерба Участнику или его автомобилю третьими лицами;
14. Все лица, находящиеся на мероприятии, будь то Участник или гость, обязаны не допускать поступков, дискредитирующих данное мероприятие.

ВОЗВРАТ СТАРТОВОГО ВЗНОСА

В случае, если участник, считает что в пустую потратил своё время и средства допускается возврат стартового взноса на следующих условиях:

1. Возврат стартового взноса производится в полном объёме (100%) в течение 1 часа после финиша, по письменному заявлению участника заранее установленной формы.
2. При возврате стартового взноса участник добровольно отказывается от:
 - обработки и публикации результатов своего заезда
 - от всех претензий в адрес автоклуба "Магистраль" и публикации их в любых СМИ, включая интернет, форумы других автоклубов и т.д.
 - от дальнейшего участия в любых мероприятиях, проводимых автоклубом "Магистраль"

ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

На автопробеге Кубка «ЗОЛОТОЕ КОЛЬЦО РОССИИ»

Приложение 1

п/п	Нарушение	Пенализация
1	Отсутствие у Экипажа: регистрационных документов на автомобиль, действующего талона ТО, действующего полиса ОСАГО на автомобиль с записями всех кто будет управлять автомобилем, действующего водительского удостоверения, отсутствие регистрационных знаков на автомобиле.	Отказ в регистрации
2	Отсутствие в автомобиле: <ul style="list-style-type: none"> • Аптечки, Огнетушителя, Знака аварийной остановки, Буксировочного троса Неработоспособность: <ul style="list-style-type: none"> • Светотехники, Омывателя лобового стекла, Сигналов аварийной остановки, Стоп-сигналов 	Отказ к допуску на старт до устранения нарушения
3	Намеренное создание помех другим Экипажам во время автопробега	Дисквалификация
4	Намеренное создание ситуаций угрожающих жизни, здоровью и безопасности других Участников автопробега, в т.ч. неоднократное нарушение ПДД.	Дисквалификация
5	Передача раздаточных материалов лицам не входящим в состав Экипажа и/или разделение экипажа с целью одновременного взятия нескольких КП	Дисквалификация до конца сезона
6	Любая доказанная попытка фальсифицировать результаты	Дисквалификация до конца сезона
7	Потеря карнета и/или флеш-карты, не позволяющая произвести подсчёт результатов	Дисквалификация
8	Штрафы за опоздание на финиш: <ul style="list-style-type: none"> • до 10 минут • до 30 минут • свыше 30 минут 	50 баллов 100 баллов Дисквалификация
9	Виртуальный старт позднее чем через 30 минут после скачивания задания	1 минута – 1 балл
10	Неподчинение требованиям организаторов/судей за каждый факт неповиновения	50 баллов
11	Исправления пометок судей в Карнете	Дисквалификация
Штрафы за нарушение ПДД		
1	Превышение установленной скорости движения ТС на величину не менее 20 км/ч , но не более 40 км/ч в населённых пунктах (за каждый факт нарушения)	20 баллов
2	Превышение установленной скорости движения ТС на величину не менее 40 км/ч , но не более 60 км/ч в населённых пунктах (за каждый факт нарушения)	50 баллов
3	Превышение установленной скорости движения ТС на величину не менее 20 км/ч , но не более 40 км/ч на автомобильных дорогах федерального и местного значения вне населённых пунктов (за каждый факт нарушения)	20 баллов
4	Превышение установленной скорости движения ТС на величину не менее 40 км/ч , но не более 60 км/ч на автомобильных дорогах федерального и местного значения вне населённых пунктов (за каждый факт нарушения)	50 баллов
5	Превышение установленной скорости движения ТС на величину более 60 км/ч на автомобильных дорогах федерального и местного значения вне населённых пунктов (за каждый факт нарушения)	80 баллов
6	Запрещенный выезд на полосу встречного движения и иные нарушения зафиксированные судьями или уполномоченными лицами на маршруте и приравняющиеся к лишению прав на срок от 1 мес и более.	Дисквалификация
7	Остальные нарушения ПДД зафиксированные судьями и их помощниками.	10 баллов за каждые 100 рублей штрафа по КоАП.
Если суммарное количество штрафов, за нарушение ПДД, превышает 150 баллов, с бонусного счёта клубной карты участника списывается штраф, превышающий набранные штрафные баллы в 10 раз!		

ВНИМАНИЕ! Данная таблица штрафов не отменяет обязанность Участников соблюдать требования ПДД!

Организатор оставляет за собой право использования дополнительного оборудования (в том числе устанавливаемого на автомобиле Участника за дополнительную арендную плату) для контроля нарушений Участниками требований Регламента.