

КРАТКИЙ РЕГЛАМЕНТ

Организатор автопробега:

Автоклуб «МАГИСТРАЛЬ»

Официальный сайт автоклуба:

www.Magistral.su

Многоканальный телефон оргкомитета:

(499) 502-0533

Формат автопробега: Спортивно-краеведческий автопробег с элементами ориентирования на автомобилях.

Краткий Регламент опирается на Регламент Кубка «ЗОЛОТОЕ КОЛЬЦО РОССИИ». Своей подписью в Заявочном бланке Участник признаёт полное безоговорочное согласие со всеми пунктами Регламента и Правил проведения автопробега.

СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

Дата проведения автопробега: 24 сентября 2016 года

Место старта: АЗС "ТРАССА" (Малая «бетонка» (А-107) внутренняя сторона) **N55°28,330'; E38°20,430'**

Проезд к месту старта: по Новорязанскому шоссе, до поворота налево на Бронницы (~40 км) на «Бетонку» А107. Далее около 10 км прямо до АЗА «Трасса» (слева по движению).

Начало регистрации: 08:30

Время старта: 09:00 - 10:00

Место финиша: Парковка у ресторана «Макдональдс» в г.Ступино

Время работы финиша: до 19:30 (Без штрафов)

Заккрытие трасы: 20:00 (Финиш после 20:00 - дисквалификация)

ЗАДАНИЕ

По полученным раздаточным материалам, участникам необходимо:

1. Найти и определить в городах по маршруту автопробега место расположения 60 ФотоКП, изображенных на контрольных листах и зафиксировать их согласно «Правилам взятия точек».
2. Вписать в карнет номера точек на карте, соответствующие каждому ФотоКП
3. Посетить музеи по маршруту автопробега и найти ответы на контрольные вопросы.
4. Пройти автомобильную легенду в г.Ступино и найти ответы на контрольные вопросы
5. Вписать в карнет буквы, соответствующие правильным ответам (А, В или С).
6. Рассчитать и по полученным данным определить местоположение 10 основных КП.
7. Найти 10 КП, изображенных на контрольных листах и зафиксировать их согласно «Правилам взятия точек».
8. Отметить каждое взятое КП в карнете (произвольным образом).
9. Решить кроссворд и ответить на «Главный вопрос игры».
10. Вписать ответ в карнет
11. Прибыть на финиш не позднее 20:00 и сдать карнет и фотографии судьям.

ВНИМАНИЕ! В карнете обязательно должны быть внесены отметки о взятии КП, ответы на контрольные вопросы и проставлены номера соответствующих точек на картах городов! В случае отсутствия соответствующей отметки в карнете, взятие точки НЕ засчитывается, даже при наличии фотографии!

СОСТАВ РАЗДАТОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

1. Наклейка с номером – 2 шт
2. Наклейка с информацией об автопробега – 2 шт
3. Карнет – 1 шт (сдаётся на финише)
4. Автомобильная легенда – 1шт
5. Листы с фотографиями КП и ФотоКП - 4 шт
6. Листы с картами городов - 3 шт
7. Краткий регламент – 1 шт

ПРАВИЛА ВЗЯТИЯ ТОЧЕК И ФОТОГРАФИРОВАНИЯ КП

Взятие точек (КП, Фото КП и КТ) производится путём фотографирования их на цифровой фотоаппарат согласно нижеследующим правилам:

1. Фотографии должны быть чёткими, цветными и разрешением не менее 1 Мрiх, но не более 3 Мрiх.
2. При фотографировании КП и Фото КП на снимке должно быть чётко видно лицо **одного и того же члена экипажа, на расстоянии не менее 1,5 метра от фотоаппарата** и объект-достопримечательность, обозначенный на контрольной фотографии в раздаточных материалах с ракурса, позволяющего чётко идентифицировать данный объект. Расстояние до объекта должно быть не более 100 метров.
3. При съёмке в условиях недостаточной освещённости рекомендуется проверять каждый снимок на читаемость. Фотоснимки, на которых невозможно опознать участника или объект засчитываться не будут.
4. При нарушении правил фотосъёмки Организатор вправе не засчитывать КП сфотографированные с нарушениями или все КП целиком (при нарушении общих правил размера фотографий и т.д.)
5. **Определение правильности взятия КП и ФотоКП на основании данных Правил производится исключительно Организатором.**
6. В случае порчи или уничтожении объекта, КП будет засчитано при наличии правильно выполненной фотографии вместе с характерными объектами местности КП, позволяющими идентифицировать место фотосъёмки. КП засчитывается только в случае подтверждения его пропажи\порчи Организаторами.
7. В случае если выполнить задание по взятию КП не предоставляется возможным, (отсутствие проезда, преграды на пути или другие мешающие факторы), экипаж должен предоставить фотографию подтверждающую его присутствие на предполагаемом месте расположения КП и/или снимок объекта помешавшему ему выполнить задание, с описанием причины по которой он не смог выполнить задание.
8. Флеш-карта должна быть сдана Участником вместе с Карнетом на финише или не позднее чем через 10 минут после финиша. В ином случае – сданные КП не засчитываются, а Экипаж дисквалифицируется.
9. В случае финиша Участника после закрытия трассы, Экипаж дисквалифицируется, а флеш-карта не сдаётся и подсчёт результатов не производится.
10. Организатор обеспечивает возможность просмотра снимков с флеш-карт распространенных форматов. При невозможности предоставления снимков на флеш-карте распространенного формата Участник должен обеспечить возможность копирования снимков на компьютер Организатора путем предоставления необходимых интерфейсных кабелей/драйверов или копирования фотографий на флеш-карту Организатора. Предоставление фотографий должно происходить непосредственно после финиша.
11. Организатор не удаляет фотографии с флеш-карт Участника, однако не несет никакой ответственности за их сохранность, а также за сохранность флеш-карт в целом (в случаях форс-мажора), поэтому рекомендуется использовать для фотосъёмки КП дополнительную флеш-карту небольшого объема, достаточного чтобы вместить фотографии максимум 100 КП требуемого размера и качества. Флеш-карта возвращается Участнику по мере просмотра фотографий Организатором.
12. Организатор не несёт ответственности за отсутствие/повреждение и невозможность передачи контрольных фотографий с флеш-карты участника на компьютер судьи. Участникам рекомендуется заблаговременно уточнить количество скопированных на судейский компьютер файлов.
13. Никакие апелляции связанные с не зачётом отсутствующих фотографий после объявления окончательных результатов НЕ РАССМАТРИВАЮТСЯ.
14. Организаторы оставляют за собой право использовать фотографии Участников с указанием авторов с целью популяризации автомобильного ориентирования.

ЧТО НЕОБХОДИМО ИМЕТЬ С СОБОЙ НА АВТОПРОБЕГЕ

1. Запас питания для всех членов экипажа на все время проведения автопробега.
2. Мобильный телефон и, при необходимости, зарядное устройство для него.
3. Цифровой фотоаппарат и, при необходимости, зарядное устройство для него.
4. Навигатор (позволяющий забивать координаты в формате N57°00,000'; E38°00,000')
5. Подробную карту автодорог Московской области и района проведения автопробега
6. Ручка, карандаш – для отметок в карнете.

ЧТО РЕКОМЕНДУЕТСЯ ИМЕТЬ В АВТОМОБИЛЕ

1. Запас топлива не менее 80% вместимости бака + запасную канистру.
2. Теплую непромокаемую обувь по фактической погоде.
3. Запасной мобильный телефон (для экстренной связи)
4. Запасной цифровой фотоаппарат (в случае утери или порчи основного)
5. Навигатор или набор карт местности, в которой проводится автопробег
6. Теплую одежду на случай застревания или поломки автомобиля.
7. Фонарь, для подсветки объектов при съёмке в тёмное время суток.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

1. Участник, заявляя о своём участии в автопробеге, признаёт себя осведомлённым обо всех рисках, связанных с этим, ознакомлен с Регламентом, Правилами проведения автопробега и согласен с их условиями без ограничений.
2. Каждый Участник обязуется выполнять требования ПДД РФ, Регламента, принципов взаимопомощи и взаимовыручки!
3. Своей подписью на официальном бланке Заявочной формы Участник и Экипаж отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов; принимает на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействия), повлекшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни, третьим лицам, включая Официальных лиц мероприятия.
4. Экипаж обязуется:
 - выполнять требования организаторов, судей и представителей организаторов автопробега.
 - строго соблюдать ПДД во время нахождения на маршруте следования
 - соблюдать чистоту и порядок в базовом лагере и на маршруте следования.
 - не допускать скоростного перемещения в базовом лагере.
5. Экипаж несёт полную ответственность перед третьими лицами, в случае причинения им ущерба по вине членов Экипажа.
6. Ответственность за пассажиров, присутствующих в салоне автомобиля во время автопробега, несёт водитель, указанный в заявке.
7. Любой обман, некорректное или неспортивное поведение, совершенное любым членом Экипажа будет рассматриваться Организатором и/или уполномоченным лицом Организатора, с наложением соответствующих штрафных санкций вплоть до дисквалификации экипажа.
8. Водитель обязан лично ознакомить членов Экипажа и пассажиров с правилами техники безопасности при движении, а также при обращении со специальным оборудованием (домкраты, тросы и т.д. и т.п.) и принять все необходимые меры по соблюдению правил безопасности, при использовании указанных средств.
9. Каждый Участник обязан соблюдать чистоту и порядок в базовом лагере автопробега (равно, как и в любом другом месте) и несёт ответственность за своих гостей прибывших на автопробег, как гости/зрители.
10. Запрещается иметь при себе или в транспортном средстве любое огнестрельное оружие.
11. Экипаж несёт ответственность за ВСЕ свои деяния согласно законодательству Российской Федерации.
12. Экипаж признаёт за Организаторами права на использование всех видео- и фото - материалов, полученных во время проведения автопробега в своих целях.
13. Организаторы автопробега не несут ответственности и не принимают никаких претензий в случае:
 - получения травм кем-либо из членов Экипажа;
 - повреждения автомобиля Участника;
 - нанесения ущерба Участнику или его автомобилю третьими лицами;
14. Все лица, находящиеся на мероприятии, будь то Участник или гость, обязаны не допускать поступков, дискредитирующих данное мероприятие.

ПРАВИЛА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ПО МАРШРУТУ И ПО ТЕРРИТОРИИ ЛАГЕРЯ

1. Все передвижения автомобилей в процессе автопробега, в том числе по территории лагеря, осуществляются только с включенным ближним светом фар. Движение по территории лагеря разрешается со скоростью не более 10 км/ч только по специально обозначенным дорожкам и местам стоянки.
2. На участках дорог общего пользования (за исключением редко используемых дорог с грунтовым покрытием) запрещено пользоваться дополнительными осветительными приборами, не предусмотренными ПДД.
3. При движении по дорогам общего пользования Участники обязаны неукоснительно соблюдать ПДД.
4. На маршруте могут находиться судьи, или специально привлечённые наблюдатели, которые будут вести скрытое наблюдение за соблюдением Участниками автопробега ПДД. Нарушения, зафиксированные судьями и уполномоченными на эти действия лицами, апелляции не подлежат.
5. В случае выявления нарушений ПДД другими Участниками, они могут быть приняты к рассмотрению судьями после финиша, только при наличии видеоматериалов, подтверждающих нарушение.

ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

На автопробеге «Засечная черта»

Приложение 1

п\п	Нарушение	Пенализация
1	Отсутствие у Экипажа: регистрационных документов на автомобиль, действующего талона ТО, действующего полиса ОСАГО на автомобиль с записями всех кто будет управлять автомобилем, действующего водительского удостоверения, отсутствие регистрационных знаков на автомобиле.	Отказ в регистрации
2	Отсутствие в автомобиле: • Аптечки, Огнетушителя, Знака аварийной остановки, Буксировочного троса Неработоспособность: • Светотехники, Омывателя лобового стекла, Сигналов аварийной остановки, Стоп-сигналов	Отказ к допуску на старт до устранения нарушения
3	Намеренное создание помех другим Экипажам во время автопробега	Дисквалификация
4	Намеренное создание ситуаций угрожающих жизни, здоровью и безопасности других Участников автопробега, в т.ч. неоднократное нарушение ПДД.	Дисквалификация
5	Передача раздаточных материалов лицам не входящим в состав Экипажа и/или разделение экипажа с целью одновременного взятия нескольких КП	Дисквалификация до конца сезона
6	Любая доказанная попытка фальсифицировать результаты	Дисквалификация до конца сезона
7	Потеря карнета и/или флеш-карты, не позволяющая произвести подсчёт результатов	Дисквалификация
9	Штраф за финиш позднее 19:30	1 минута – 5 баллов
10	Неподчинение требованиям организаторов/судей за каждый факт неповиновения	50 баллов
11	Исправления пометок судей в Карнете	Дисквалификация
Штрафы за нарушение ПДД		
1	Превышение установленной скорости движения ТС на величину не менее 20 км/ч , но не более 40 км/ч в населённых пунктах (за каждый факт нарушения)	20 баллов
2	Превышение установленной скорости движения ТС на величину не менее 40 км/ч , но не более 60 км/ч в населённых пунктах (за каждый факт нарушения)	50 баллов
3	Превышение установленной скорости движения ТС на величину не менее 20 км/ч , но не более 40 км/ч на автомобильных дорогах федерального и местного значения вне населённых пунктов (за каждый факт нарушения)	20 баллов
4	Превышение установленной скорости движения ТС на величину не менее 40 км/ч , но не более 60 км/ч на автомобильных дорогах федерального и местного значения вне населённых пунктов (за каждый факт нарушения)	50 баллов
5	Превышение установленной скорости движения ТС на величину более 60 км/ч на автомобильных дорогах федерального и местного значения вне населённых пунктов (за каждый факт нарушения)	80 баллов
6	Запрещенный выезд на полосу встречного движения иные нарушения зафиксированные судьями или уполномоченными лицами на маршруте и приравнивающиеся к лишению прав на срок от 1 мес и более.	Дисквалификация
7	Остальные нарушения ПДД зафиксированные судьями и их помощниками.	10 баллов за каждые 100 рублей штрафа по КоАП.
Если суммарное количество штрафов, за нарушение ПДД, превышает 150 баллов , с бонусного счёта клубной карты участника списывается штраф, превышающий набранные штрафные баллы в 10 раз!		

ВНИМАНИЕ! Данная таблица штрафов не отменяет обязанность Участников соблюдать требования ПДД!

Организатор оставляет за собой право использования дополнительного оборудования (в том числе устанавливаемого на автомобиле Участника за дополнительную арендную плату) для контроля нарушений Участниками требований Регламента.