

## КРАТКИЙ РЕГЛАМЕНТ

Организатор:

Официальный сайт автоклуба:

Автоклуб «МАГИСТРАЛЬ»

[www.Magistral.su](http://www.Magistral.su)

Многоканальный телефон оргкомитета:

**(499) 502-0533**

**Формат:** Туристический автопробег с элементами квеста и ориентирования на автомобилях.

Краткий Регламент опирается на Регламент Кубка «ЗОЛОТОЕ КОЛЬЦО 2018». Своей подписью в Заявочном бланке Участник признаёт полное безоговорочное согласие со всеми пунктами Регламента и Правил проведения автопробега.

### СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

Дата проведения автопробега: 13 октября 2018 года

Начало регистрации: 08:00

Старт: 8:00 - 09:00

Место старта: АЗС «LUKOIL» (Новорязанское ш., в 113 км от МКАД, направление "в область") N54° 55,630; E39° 05,550

Проезд к месту старта: по Новорязанскому шоссе прямо до г. Луховицы и далее 6 км.

Место финиша: Парковка у гостиницы «Глория» (г. Рязань, улица Рязанская, дом 22.) N54° 35,200; E39° 45,330

Время финиша: 17:00 - 19:00

Заккрытие трассы: 19:30 (Финиш после 19:30 - дисквалификация)

**Проживание:** В гостиницах г. Рязань и близлежащих городов

### ЗАДАНИЕ

По полученным раздаточным материалам, участникам необходимо:

1. Пройти 2 легенды
2. Поставить отметки о времени прохождения у судей, на трассе
3. Найти контрольные пункты (КП), по маршруту следования (см. задание игры) и зафиксировать их согласно «Правилам взятия точек». (На всех фотографиях должен быть один и тот же человек)
4. Выполнить задание 2-х квестов, найти все КП на местности и зафиксировать их согласно «Правилам взятия точек» (На всех фотографиях должен быть один и тот же человек)
5. Отметить номер контрольной фотографии у каждого сфотографированного КП в Карнете.
6. Отправить фотографии с КП на WhatsApp **(929) 960-0533** (Все фотографии при отправке должны быть подписаны соответствующим номером КП)
7. Ответить на все контрольные вопросы и вписать ответы в Карнет.
8. Прибыть на финиш не позднее времени закрытия трассы
9. Сдать карнет судьям на финише.

### СОСТАВ РАЗДАТОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

1. Наклейка с номером – 2 шт
2. Клубная наклейка – 1 шт.
3. Карнет – 1 шт (**сдаётся на финише**)
4. Лист с заданием игры
5. Автомобильная легенда – 2 шт
6. Листы с фотографиями ФотоКП – 3 шт

*\*возможны изменения в составе раздатки, о которых будет сообщено в печатном регламенте*

## ПОРЯДОК СТАРТА

Приезжаете на место старта в период с **08:00** до **09:00**

Регистрируетесь и получаете наклейки

Обклеиваетесь и проходите техкомиссию (получаете отметку в карнете у судьи)

Получаете задание и отмечаетесь у судьи на старте (с интервалом в 2 минуты)

Стартуете в свободном порядке (не создавая помех для движения транспорта)

## ОСОБЕННОСТИ ВЫПОЛНЕНИЯ ЗАДАНИЯ

В основе задания лежит легенда общей протяжённостью около 400 км, разбитая на 2 части (дорожных сектора - ДС) с судейскими участками (СУ) и дополнительными квестами на каждом ДС.

Для выполнения задания необходимо:

- пройти ДС от начала до конца
- собрать все КП, связанные с этим ДС (в качестве КП выступают памятники и другие объекты).
- Выполнить задания дополнительных квестов

Время работы финиша каждого ДС – ограничено. В случае прибытия экипажа на финиш ДС после завершения его работы, стоимость всех КП, собранных экипажем на этом ДС уменьшается на 50%. Взятие КП, привязанных к ДС возможно и после отметки финиша ДС, но в этом случае их стоимость уменьшается на 50%.

При взятии КП Вы отмечаете в карнете номер контрольной фотографии, соответствующую КП

Стоимость КП - **10 баллов**

## ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ ЗАДАНИЙ

Стартуете с парковки **АЗС "LUKOIL"**.

Двигаетесь по маршруту легенды (по дорожной книге).

Собираете КП и записываете в карнет номер контрольной фотографии, соответствующий КП.

Отмечаете время прохождения и у всех судей на трассе.

По прибытии на СУ - выполняете задание квеста (на каждой из легенд).

Прибываете на финиш не позднее времени закрытия трассы и сдаете **заполненный** карнет судье.

**ВНИМАНИЕ! В карнете обязательно должны быть внесены номера контрольных фотографий соответствующих КП и ответы на контрольные вопросы! В случае отсутствия соответствующей отметки в карнете, взятие точки НЕ засчитывается!**

## ПОРЯДОК ПОСЕЩЕНИЯ СУДЕЙСКОГО УЧАСТКА (СУ)

На судейском участке экипаж отмечает время прибытия у судьи. Здесь же экипаж может выполнить дополнительное задание квеста для поиска дополнительных КП. После отметки судьи о времени прибытия на СУ, текущее время на трассе для экипажа останавливается (но общее время закрытия трассы не сдвигается). Экипаж может находиться на **СУ1** - до **30 минут**, на **СУ2** – до **60 минут**. При превышении времени пребывания на СУ, экипаж автоматически считается стартовавшим и время убытия с СУ приравнивается к времени прибытия на СУ + максимальное время нахождения на СУ. В случае самовольного покидания СУ без отметки в карнете, экипаж считается стартовавшим и время убытия с СУ приравнивается к времени прибытия на СУ.

**Правила посещения СУ аналогичны для пункта завершения/начала ДС.**

Максимальное время нейтрализации при завершении ДС – **30 мин.**

## УЧАСТКИ НА РАВНОМЕРНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ (РД)

На маршруте легенды могут присутствовать участки с контролем равномерности движения (РД). Начало и конец участка обозначены в легенде. В начале и конце участка располагаются судьи, у которых необходимо поставить отметку о времени прохождения (могут совпадать с СУ). На участке РД необходимо двигаться строго в соответствии со средней скоростью прохождения участка, с учётом ограничений скорости, вводимых на отдельных позициях легенды. Средняя скорость прохождения ДС рассчитывается по формуле:

**Средняя скорость РД = Общее расстояние РД / норму времени РД**

На каждом участке РД могут располагаться пункты контроля времени КВ, на которых экипаж должен предъявить карнет судье и получить отметку о времени его прохождения. Пункты контроля времени могут быть как явными (КВ - обозначены в дорожной книге), так и внезапными (ВКВ – не обозначены в дорожной книге). На пункте внезапного контроля времени (ВКВ) судья располагается на трассе в зоне видимости экипажа и обозначен специальным знаком контроля времени в виде красных часов на белом щите. При обнаружении такого судьи, экипаж должен остановиться и поставить отметку времени прохождения.

Время прибытия на КВ определяется по формуле:

**Время прибытия на КВ = Время начала РД + (Расстояние от начала РД до КВ / среднюю скорость РД).**

Отклонение от расчётного времени прибытия на КВ более чем на 3 минуты в большую или меньшую сторону пенализируется из расчёта **1 минута = 1 балл**

## ПРАВИЛА ВЗЯТИЯ ТОЧЕК И ФОТОГРАФИРОВАНИЯ КП

Взятие точек (КП) производится путём фотографирования их на смартфон согласно нижеследующим правилам:

1. Фотографии должны быть чёткими, цветными и разрешением **не менее 2 Mpix, но не более 8 Mpix.**
2. При фотографировании КП на снимке должно быть чётко видно лицо **одного и того же члена экипажа, на расстоянии не более 3 метров от фотоаппарата, изображение объекта КП на расстоянии не более 100 м от фотоаппарата.**
3. При съёмке в условиях недостаточной освещённости рекомендуется проверять каждый снимок на узнаваемость КП. Фотоснимки с неузнаваемыми КП засчитываться не будут.
4. При нарушении правил фотосъёмки Организатор вправе не засчитывать КП сфотографированные с нарушениями или все КП целиком (при нарушении общих правил размера фотографий и т.д.)
5. **Определение правильности взятия КП на основании данных Правил производится исключительно Организатором.**
6. В случае порчи или уничтожении объекта, КП будет засчитано при наличии правильно выполненной фотографии вместе с характерными объектами местности КП, позволяющими идентифицировать место фотосъёмки. КП засчитывается только в случае подтверждения его пропажи/порчи Организаторами.
7. В случае если выполнить задание по взятию КП не предоставляется возможным, (отсутствие проезда, преграды на пути или другие мешающие факторы), экипаж должен предоставить фотографию подтверждающую его присутствие на предполагаемом месте расположения КП и/или снимок объекта помешавшему ему выполнить задание, с описанием причины по которой он не смог выполнить задание.
8. Фотографии отправляются во время игры в **WhatsApp** на номер **(929) 960-0533**
9. **Все отправляемые фотографии должны быть подписаны в соответствии с номером КП в задании, а не номером контрольной фотографии на листе!**
10. Фотографии без подписи номера КП – **НЕ рассматриваются!**
11. В случае финиша Участника после завершения автопробега, Экипаж дисквалифицируется, а фотографии не обрабатываются.
12. Организатор не несёт ответственности за отсутствие возможности передачи фотографий на **WhatsApp**.
13. Организаторы оставляют за собой право использовать фотографии Участников с указанием авторов с целью популяризации автомобильного ориентирования.

## ЧТО НЕОБХОДИМО ИМЕТЬ С СОБОЙ НА АВТОПРОБЕГЕ

1. Запас питания для всех членов экипажа на все время проведения автопробега.
2. Мобильный телефон и, при необходимости, зарядное устройство для него.
3. Смартфон с установленной программой **WhatsApp** и зарядное устройство для него.
4. Навигатор (позволяющий забивать координаты в формате N57°00,000'; E38°00,000' (желательно)
5. Подробную карту автодорог Рязанской области и района проведения автопробега
6. Ручка, карандаш – для отметок в карнете.

## ЧТО РЕКОМЕНДУЕТСЯ ИМЕТЬ В АВТОМОБИЛЕ

1. Запас топлива не менее 80% вместимости бака + запасную канистру.
2. Теплую непромокаемую обувь по фактической погоде.
3. Запасной мобильный телефон (для экстренной связи)
4. Запасной цифровой фотоаппарат (в случае утери или порчи основного)
5. Навигатор или набор карт местности, в которой проводится автопробег
6. Теплую одежду на случай застревания или поломки автомобиля.
7. Фонарь, для подсветки объектов при съёмке в тёмное время суток.

# ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

1. Участник, заявляя о своём участии в автопробеге, признаёт себя осведомлённым обо всех рисках, связанных с этим, ознакомлен с Регламентом, Правилами проведения автопробега и согласен с их условиями без ограничений.
2. Каждый Участник обязуется выполнять требования ПДД РФ, Регламента, принципов взаимопомощи и взаимовыручки!
3. Своей подписью на официальном бланке Заявочной формы Участник и Экипаж отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов; принимает на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействия), повлекшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни, третьим лицам, включая Официальных лиц мероприятия.
4. Экипаж обязуется:
  - выполнять требования организаторов, судей и представителей организаторов автопробега.
  - строго соблюдать ПДД во время нахождения на маршруте следования
  - соблюдать чистоту и порядок в базовом лагере и на маршруте следования.
  - не допускать скоростного перемещения в базовом лагере.
5. Экипаж несёт полную ответственность перед третьими лицами, в случае причинения им ущерба по вине членов Экипажа.
6. Ответственность за пассажиров, присутствующих в салоне автомобиля во время автопробега, несёт водитель, указанный в заявке.
7. Любой обман, некорректное или неспортивное поведение, совершенное любым членом Экипажа будет рассматриваться Организатором и/или уполномоченным лицом Организатора, с наложением соответствующих штрафных санкций вплоть до дисквалификации экипажа.
8. Водитель обязан лично ознакомить членов Экипажа и пассажиров с правилами техники безопасности при движении, а также при обращении со специальным оборудованием (домкраты, тросы и т.д. и т.п.) и принять все необходимые меры по соблюдению правил безопасности, при использовании указанных средств.
9. Каждый Участник обязан соблюдать чистоту и порядок в базовом лагере автопробега (равно, как и в любом другом месте) и несёт ответственность за своих гостей прибывших на автопробег, как гости/зрители.
10. Запрещается иметь при себе или в транспортном средстве любое огнестрельное оружие.
11. Экипаж несёт ответственность за ВСЕ свои деяния согласно законодательству Российской Федерации.
12. Экипаж признаёт за Организаторами права на использование всех видео- и фото - материалов, полученных во время проведения автопробега в своих целях.
13. Организаторы автопробега не несут ответственности и не принимают никаких претензий в случае:
  - получения травм кем-либо из членов Экипажа;
  - повреждения автомобиля Участника;
  - нанесения ущерба Участнику или его автомобилю третьими лицами;
14. Все лица, находящиеся на мероприятии, будь то Участник или гость, обязаны не допускать поступков, дискредитирующих данное мероприятие.

## ПРАВИЛА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ПО МАРШРУТУ И ПО ТЕРРИТОРИИ ЛАГЕРЯ

1. Все передвижения автомобилей в процессе автопробега, в том числе по территории лагеря, осуществляются только с включенным ближним светом фар. Движение по территории лагеря разрешается со скоростью не более 10 км/ч только по специально обозначенным дорожкам и местам стоянки.
2. На участках дорог общего пользования (за исключением редко используемых дорог с грунтовым покрытием) запрещено пользоваться дополнительными осветительными приборами, не предусмотренными ПДД.
3. При движении по дорогам общего пользования Участники обязаны неукоснительно соблюдать ПДД.
4. На маршруте могут находиться судьи, или специально привлечённые наблюдатели, которые будут вести скрытое наблюдение за соблюдением Участниками автопробега ПДД. Нарушения, зафиксированные судьями и уполномоченными на эти действия лицами, апелляции не подлежат.
5. В случае выявления нарушений ПДД другими Участниками, они могут быть приняты к рассмотрению судьями после финиша, только при наличии видеоматериалов, подтверждающих нарушение.

# ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ На Автопробеге «Рязанский гамбит»

Приложение 1

п/п	Нарушение	Пенализация
1	Отсутствие у Экипажа: регистрационных документов на автомобиль, действующего полиса ОСАГО на автомобиль с записями всех кто будет управлять автомобилем, действующего водительского удостоверения, отсутствие регистрационных знаков на автомобиле.	Отказ в регистрации
2	Отсутствие в автомобиле: • Аптечки, Огнетушителя, Знака аварийной остановки, Буксировочного троса Неработоспособность: • Светотехники, Омывателя лобового стекла, Сигналов аварийной остановки, Стоп-сигналов	Отказ к допуску на старт до устранения нарушения
3	Намеренное создание помех другим Экипажам во время автопробега	Дисквалификация
4	Намеренное создание ситуаций угрожающих жизни, здоровью и безопасности других Участников автопробега, в т.ч. неоднократное нарушение ПДД.	Дисквалификация
5	Передача раздаточных материалов лицам не входящим в состав Экипажа и/или разделение экипажа с целью одновременного взятия нескольких КП	Дисквалификация до конца сезона
6	Любая доказанная попытка фальсифицировать результаты	Дисквалификация до конца сезона
7	Потеря карнета и/или флеш-карты, не позволяющая произвести подсчёт результатов	Дисквалификация
9	Прибытие на финиш после 19:00 и до времени закрытия трассы.	<b>1 минута – 5 баллов</b>
10	Неподчинение требованиям организаторов/судей за каждый факт неповиновения	<b>100 баллов</b>
11	Исправления пометок судей в Карнете	Дисквалификация
<b>Штрафы за нарушение ПДД</b>		
1	Превышение установленной скорости движения ТС на величину не менее <b>20 км/ч</b> , но не более <b>40 км/ч</b> в населённых пунктах (за каждый факт нарушения)	<b>20 баллов</b>
2	Превышение установленной скорости движения ТС на величину не менее <b>40 км/ч</b> , но не более <b>60 км/ч</b> в населённых пунктах (за каждый факт нарушения)	<b>50 баллов</b>
3	Превышение установленной скорости движения ТС на величину не менее <b>20 км/ч</b> , но не более <b>40 км/ч</b> на автомобильных дорогах федерального и местного значения вне населённых пунктов (за каждый факт нарушения)	<b>20 баллов</b>
4	Превышение установленной скорости движения ТС на величину не менее <b>40 км/ч</b> , но не более <b>60 км/ч</b> на автомобильных дорогах федерального и местного значения вне населённых пунктов (за каждый факт нарушения)	<b>50 баллов</b>
5	Превышение установленной скорости движения ТС на величину более <b>60 км/ч</b> на автомобильных дорогах федерального и местного значения вне населённых пунктов (за каждый факт нарушения)	<b>80 баллов</b>
6	Запрещенный выезд на полосу встречного движения и иные нарушения зафиксированные судьями или уполномоченными лицами на маршруте и приравняющиеся к лишению прав на срок от 1 мес и более.	Дисквалификация
7	Остальные нарушения ПДД зафиксированные судьями и их помощниками.	<b>10 баллов</b> за каждые 100 рублей штрафа по КоАП.
Если суммарное количество штрафов, за нарушение ПДД, превышает 150 баллов, с бонусного счёта клубной карты участника списывается штраф, превышающий набранные штрафные баллы в 10 раз!		

**ВНИМАНИЕ! Данная таблица штрафов не отменяет обязанность Участников соблюдать требования ПДД!**

Организатор оставляет за собой право использования дополнительного оборудования (в том числе устанавливаемого на автомобиле Участника за дополнительную арендную плату) для контроля нарушений Участниками требований Регламента.