



Соревнование по ориентированию на автомобилях  
**Кубок «Магистраль-Москва»**

# **РЕГЛАМЕНТ**

# ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Общие положения
2. Задачи и цели соревнования
3. Участники и Экипажи
4. Заявки и заявочные взносы
5. Зачетные категории соревнования
6. Правила взятия точек и фотографирования КТ
7. Техническая инспекция
8. Эвакуация
9. Ответственность
10. Протесты. Дополнения и изменения регламента
11. Что необходимо иметь с собой на соревновании
12. Что рекомендуется иметь в автомобиле
13. Подсчёт результатов
14. Подсчёт результатов на этапах Кубка
15. Награждение и апелляции
16. Дисквалификация
17. Термины и определения (*приложение 1*)
18. Таблица пенализации (*приложение 2*)

# ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Организатор:	Автоклуб «Магистраль»
Официальный сайт автоклуба:	<a href="https://magistral.club">https://magistral.club</a>
Оргкомитет:	Многоканальный телефон: (499) 502-0533
Формат соревнования:	Соревнование по ориентированию на автомобилях в г.Москва

Регламент соревнования по ориентированию на автомобилях Кубок «Магистраль-Москва» (далее – Регламент) является основным документом, регулирующим взаимоотношения между Участниками и Организаторами. Настоящий Регламент опирается на Правила проведения соревнования. Своей подписью в заявочном бланке Участник признает полное безоговорочное согласие со всеми пунктами Регламента и Правил проведения соревнования.

Настоящий Регламент является Обобщающим Регламентом соревнований серии Кубок «Магистраль-Москва». Помимо него до начала очередного этапа на официальном сайте соревнования публикуется дополнительный Регламент очередного этапа.

## ЗАДАЧИ И ЦЕЛИ СОРЕВНОВАНИЯ

- изучение истории Москвы;
- популяризация краеведения и историко-краеведческой культуры среди участников;
- ознакомление с историческими архитектурными памятниками районов проведения соревнования;
- популяризация и пропаганда автомобильного туризма среди широких масс населения России;
- приобретение и совершенствование навыков ориентирования на автомобилях;
- совершенствование навыков управления автомобилем на дорогах общего пользования;
- приобретение и совершенствование навыков использования карт и навигационных систем;
- формирование экологической культуры среди участников;
- пропаганда здорового образа жизни.

# УЧАСТНИКИ И ЭКИПАЖИ

1. К участию в соревновании допускаются физические лица:
  - имеющие водительское удостоверение соответствующей категории, действующее на территории Российской Федерации и действительное до окончания соревнования.
  - имеющие страховой полис ОСАГО.
  - полностью оформившие заявку на участие по форме Организатора соревнования подписавшие ее и оплатившие заявочный взнос.
  - дееспособные, трезвые и в здравом уме.
2. Наличие у Участника страхового полиса от несчастных случаев приветствуется.
3. Все члены экипажа, указанные в заявке (Водитель, Штурман) и имеющие водительское удостоверение и вписанные, в страховой полис ОСАГО, имеют право управлять автомобилем во время соревнования.
4. Состав Экипажа состоит из Водителя и Штурмана, указанных в заявке на участие.
5. Допускается размещение пассажиров, общее количество которых, не должно превышать число посадочных мест в салоне автомобиля.
6. Водитель, указанный в Заявке, несет полную ответственность за автомобиль, на котором он участвует в соревновании, а также за всех пассажиров, находящихся в автомобиле.
7. Автомобиль должен соответствовать требованиям безопасности и быть соответствующе укомплектован средствами первой необходимости: огнетушитель, аптечка, аварийный знак остановки, жилеты со светоотражающими элементами.
8. Экипажу разрешается принимать участие в соревновании только на автомобиле, указанном в заявке при окончательной регистрации перед стартом. Подмена транспортного средства во время прохождения маршрута соревнования запрещается. Все Экипажи, уличенные в этом нарушении, подлежат немедленной дисквалификации.
9. Участие транспортных средств: автомобилей, велосипедов, самокатов, мотоциклов и иных подобных средств передвижения, не зарегистрированных в качестве участников соревнования, в прохождении совместно с транспортным средством участвующего в соревновании экипажа запрещается (в том числе в случаях принадлежности указанного транспортного средства одному из зарегистрированных членов экипажа или третьим лицам). Все Экипажи, уличенные в этом нарушении, подлежат немедленной дисквалификации.
10. Передача раздаточных материалов лицам, не входящим в состав данного экипажа, в том числе Участникам других экипажей во время проведения соревнования, а так же разделение Экипажа с целью одновременного взятия разных Контрольных точек (КТ) СТРОГО ЗАПРЕЩАЕТСЯ. Все Экипажи, уличенные в этом нарушении, подлежат немедленной дисквалификации.
11. **Указанные в пунктах 8, 9 и 10 настоящего раздела нарушения признаются неспортивным поведением и наказываются дисквалификацией экипажей-нарушителей. Для выявления указанных нарушений правил передвижения во время проведения соревнования организатор вправе использовать треки и фотографии, представленные экипажами, либо основываться на факте визуальной фиксации соответствующих нарушений судьями или иными уполномоченными лицами, находящимися на трассе. Дисквалификация за указанные нарушения Регламента обжалованию не подлежит.**
12. Экипаж пребывает на финиш в полном составе, в соответствии с заявочным бланком. Если по каким-то причинам экипаж не может финишировать полным составом, об этом сообщается Организатору в процессе соревнования.

# ЗАЯВКИ И ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

1. Для участия в соревновании Участник предоставляет надлежащим образом оформленную и подписанную заявку по форме установленной Организатором.
2. **Подписывая заявку, все члены экипажа подтверждают полное и безоговорочное согласие подчиняться правилам настоящего Регламента, правилам проведения соревнования, требованиям Организаторов и ПДД, действующим на территории России, в течение всего мероприятия.**
3. Организатор оставляет за собой право отказать в приеме заявки без объяснения причин.
4. Предварительная регистрация и бронирование стартового времени, а также стартовых номеров осуществляется путём заполнения заявки на участие установленной формы на сайте соревнования в период назначенного времени приема заявок.
5. Бронирование бортовых номеров осуществляется из числа свободных на момент подачи заявки.
6. Бронирование постоянных номеров на весь сезон осуществляется в соответствующем разделе официального сайта соревнования.
7. Заявка считается принятой только после получения подтверждения от Организатора и оплаты стартового взноса.
8. Форма заявки на участие публикуется на официальном сайте соревнования одновременно с началом приёма заявок на участие.
9. Окончание предварительной регистрации за сутки до начала соревнования.
10. Если Участник не успел зарегистрироваться до официального времени окончания Регистрации, согласно расписанию мероприятия, он может зарегистрироваться только после старта всех экипажей.
11. Регистрация Участников производится непосредственно перед стартом соревнования.
12. Расписание регистрации публикуется в регламенте этапа и в личном кабинете на странице соревнования.
13. Заявка является договором между Участником и Организатором и обязывает и Участника, и Организатора выполнить по отношению друг к другу все положения настоящего Регламента Кубка, а также Регламента соревнования.
14. Списки заявившихся Участников публикуются Организатором на официальном сайте соревнования.
15. Экипаж считается зарегистрировавшимся и допускается к прохождению Технической комиссии только при условии оплаты им заявочного взноса. Заявки, не сопровождаемые заявочным взносом, считаются принятыми условно. Участник, не оплативший заявочный взнос до момента окончания регистрации, к участию в соревновании не допускается.
16. Оплата заявочных взносов осуществляется безналичным переводом по реквизитам, предоставляемым Организатором после регистрации заявки на сайте, а так же на месте регистрации Экипажа в день старта соревнования.
17. Организатор вправе установить лимит на количество Экипажей в конкретной категории. В этом случае приоритет отдается тем Экипажам, которые первыми внесли заявочный взнос.
18. Заявочные взносы возвращаются полностью: в случае отказа в приеме заявки, если уже была произведена оплата; в случае если соревнование не состоялось, а также в случае, если участник сообщил о своём отказе от участия по электронной почте или контактному телефону Организатора не позднее, чем за 5 дней до старта.
19. В случае оплаты стартового взноса и последующей неявки Участника на старт, заявочный взнос возвращается в размере 50% в течение месяца, начиная со дня проведения этапа соревнования. При согласии сторон заявочный взнос может быть перенесен на следующий этап.
20. В случае изменения сроков и места проведения соревнования, информация об изменениях размещается на официальном сайте соревнования, не менее чем за неделю до старта.

# ЗАЧЕТНЫЕ КАТЕГОРИИ СОРЕВНОВАНИЯ

## ТУРИЗМ

**Автомобили:** к участию в данном зачёте допускаются стандартные 2x4 и 4x4 автомобили, имеющие действующий полис ОСАГО. А также соответствующие требованиям, предъявляемым технической инспекцией соревнования.

**Маршрут:** Маршрут проложен по дорогам общего пользования с асфальтовым или иным твердым покрытием.

**Задания:** Участникам выдается историко-краеведческое описание местности проведения соревнования, листы с контрольными фотографиями, дорожная легенда, лист для ввода ответов (далее - Карнет) и иные задания предусмотренные этапом соревнования. Организатор оставляет за собой право заменить печатные материалы электронными. Ориентируясь по ним, Участники должны отыскать максимальное количество Контрольных Точек (далее – КТ) до закрытия трассы и зафиксировать их посещение при помощи фотографирования согласно правилам взятия КТ. На маршруте возможно наличие дополнительных Судейских участков (далее – СУ).

**Старт:** старт производится согласно стартовому времени, указанному при подаче заявки на участие в соревновании. Перед стартом Экипаж должен сфотографироваться на фоне автомобиля в полном составе.

**Финиш:** экипажи должны прибыть на финиш, в полном составе, до времени закрытия трассы. В случае финиша Участника после закрытия трассы, Экипаж дисквалифицируется и подсчёт результатов не производится.

**Контроль прохождения маршрута:** осуществляется по одометру автомобиля и трекам. Также по маршруту могут передвигаться судьи для контроля соблюдения ПДД и правил Регламента Кубка и Регламента соревнования.

**Время закрытия трассы:** для каждого этапа соревнования своё и публикуется дополнительно в Регламенте этапа.

## СПОРТ

**Автомобили:** к участию в данном зачёте допускаются стандартные 2x4 и 4x4 автомобили, имеющие действующий полис ОСАГО. А также соответствующие требованиям, предъявляемым технической инспекцией соревнования.

**Маршрут:** Маршрут проложен по дорогам общего пользования с асфальтовым или иным твердым покрытием.

**Задания:** Участникам выдается историко-краеведческое описание местности проведения соревнования, задания для расчёта GPS координат КТ, дорожная легенда, карнет для ввода ответов и иные задания предусмотренные этапом соревнования. Организатор оставляет за собой право заменить печатные материалы электронными. Ориентируясь по ним, Участники должны отыскать максимальное количество КТ до закрытия трассы и зафиксировать их посещение при помощи фотографирования согласно правилам взятия КТ. На маршруте возможно наличие дополнительных Судейских участков (далее – СУ).

**Старт:** старт производится согласно стартовому времени указанному при подаче заявки на участие в соревновании. Перед стартом Экипаж должен сфотографироваться на фоне автомобиля в полном составе.

**Финиш:** экипажи должны прибыть на финиш, в полном составе, до времени закрытия трассы. В случае финиша Участника после закрытия трассы, Экипаж дисквалифицируется и подсчёт результатов не производится.

**Контроль прохождения маршрута:** осуществляется по одометру автомобиля и трекам. Также по маршруту могут передвигаться судья для контроля соблюдения ПДД и правил Регламента Кубка и Регламента соревнования.

**Время закрытия трассы:** для каждого этапа соревнования своё и публикуется дополнительно в Регламенте этапа.

Если количество Экипажей в любой из зачётных категорий менее пяти – Организатор оставляет за собой право принять решение об отмене зачёта и переноса Участников в другую категорию в соответствии с техническими требованиями к зачёту.

**Экипаж категории Туризм, который по итогам года в Кубке «Магистраль-Москва» занимает верхнюю строчку итоговой таблицы, автоматически переходит в категорию Спорт.**

## **ПРАВИЛА ВЗЯТИЯ ТОЧЕК И ФОТОГРАФИРОВАНИЯ КТ**

Взятие точек (КТ, Фото КТ и КТ на внимательность) производится путём фотографирования их согласно нижеследующим правилам:

1. Фотографии должны быть чёткими, цветными и размером не более 5 Мб.
2. При фотографировании КТ на снимке должно быть чётко видно лицо одного и того же члена экипажа, полностью помещающееся в кадр и объект-достопримечательность, обозначенный на контрольной фотографии в раздаточных материалах и с ракурса, позволяющего чётко идентифицировать данный объект, если данное требование указано в задании. Расстояние до объекта должно быть не более 5 метров.
3. При выполнении фото задания: сделать фотографию всего экипажа на фоне КТ, на фотографии должны присутствовать все члены Экипажа, заявленные в заявочном листе, без исключения. Фотография должна быть чёткой. А фото объект чётко идентифицироваться.
4. При взятии точки в условиях недостаточной освещенности Участникам следует надевать жилеты со светоотражающими элементами.
5. При съемке в условиях недостаточной освещенности рекомендуется проверять каждый снимок на читаемость КТ. Фотоснимки с нечитаемыми КТ засчитываться не будут.
6. При нарушении правил фотосъемки Организатор вправе не засчитывать КТ сфотографированные с нарушениями или все КТ целиком (при нарушении общих правил размера фотографий и т.д.)
7. Определение правильности взятия КТ и ФотоКТ на основании данных Правил производится исключительно Организатором.
8. В случае порчи КТ, КТ будет засчитано при наличии правильно выполненной фотографии вместе с характерными объектами местности КТ, позволяющими идентифицировать место фотосъёмки. КТ засчитывается только в случае подтверждения его пропажи/порчи Организаторами.
9. В случае если выполнить задание по взятию КТ не предоставляется возможным, (отсутствие на прежнем месте, отсутствие проезда, преграды на пути или другие мешающие факторы), экипаж должен предоставить фотографию и трек, подтверждающие его присутствие на предполагаемом месте расположения КТ. А так же снимок объекта помешавшему ему выполнить задание, с описанием причины, по которой он не смог выполнить задание.
10. В случае если выполнить задание по взятию КТ, **которое не имеет точного места расположения** (координат или точки на карте) не предоставляется возможным, (отсутствие на прежнем месте, отсутствие проезда, преграды на пути или другие мешающие факторы), экипаж должен предоставить фотографию и трек, подтверждающие его присутствие на предполагаемом месте расположения КТ. А так же снимок объекта помешавшему ему выполнить задание, с описанием причины, по которой он не смог выполнить задание. **НО в случае если хотя бы один экипаж предоставит фотографии взятия КТ, которое по указанным выше причинам не предоставлялось возможным, условия указанные в данном пункте отменяются. КТ будет засчитана только экипажам, которые предоставили фотоподтверждение о взятии.**
11. Фотографии следует отправить Организаторам до сдачи Карнета на финише. В ином случае – сданные КТ не засчитываются.
12. Никакие апелляции связанные с не зачётом отсутствующих фотографий после объявления окончательных результатов НЕ РАССМАТРИВАЮТСЯ.

# ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

1. Перед стартом каждого этапа в соответствии с расписанием соревнования, автомобиль обязан пройти техническую инспекцию (далее – ТИ). Автомобиль, не прошедший ТИ на старт не допускается, при этом Участнику возвращается 50% стартового взноса.
2. Автомобиль предоставляется в чистом виде и допускается к ТИ только при наличии нанесенных бортовых номеров Участника и других наклеек, выданных на регистрации. Наклейки должны быть нанесены в соответствии со схемой размещения наклеек (указывается Организатором). Наклейки, предоставленные Участнику при регистрации, должны быть надежно закреплены на всем протяжении соревнования вплоть до финиша. В случае отказа от размещения наклеек, Организаторы оставляют за собой право не допустить Экипаж до старта.
3. Все автомобили обязаны иметь действующий полис ОСАГО.
4. Несмотря на наличие действующего полиса ОСАГО, Организатор может не допустить к соревнованиям любой автомобиль, если считает недопустимо опасными техническое состояние автомобиля и/или изменения, внесенные в его конструкцию.
5. Все автомобили обязаны иметь исправные световые приборы и систему аварийной световой сигнализации.
6. Все автомобили обязаны иметь необходимый запас топлива не менее 80% вместимости штатного топливного бака автомобиля.
7. Количество Участников в одном автомобиле ограничено количеством посадочных мест, предусмотренных техническими характеристиками автомобиля.
8. Все тяжелые предметы, находящиеся в салоне автомобиля, должны быть надежно закреплены.
9. Обязательно наличие медицинской аптечки, буксировочного троса, огнетушителя, знака аварийной остановки и жилетов со светоотражающими элементами, расположенных в легкодоступном месте.
10. Аптечка и огнетушитель должны иметь не истекший срок действия. Огнетушитель должен соответствовать действующим требованиям ПДД (масса гасящего вещества не менее 2 кг). Допускается наличие нескольких огнетушителей с общей массой гасящего вещества не менее требуемой.
11. Аккумулятор должен быть надежно закреплен. Плюсовая клемма аккумулятора должна быть надежно закрыта крышкой из диэлектрика.
12. Необходимо наличие средств мобильной связи в каждом Экипаже, в противном случае не может гарантироваться обнаружение Экипажа и его эвакуация.
13. При прохождении предстартовой ТИ, если транспортное средство признано несоответствующим требованиям безопасности и/или техническим требованиям к указанной в Заявке категории, Технический Комиссар может назначить срок, в течение которого могут быть устранены выявленные недостатки, но не позднее, чем за 30 минут до старта соревнования.
14. Для контроля может проводиться фотографирование автомобилей Участников.

## ЭВАКУАЦИЯ

1. В случае обнаружения неисправности автомобиля в процессе соревнования Участник действует согласно правилам ПДД.
2. Помощь посторонних лиц (не участников) во время соревнования разрешается.
3. Организатор, при необходимости (и наличии возможности), обеспечивает эвакуацию Участников и их транспортных средств (далее – ТС) до безопасного парковочного места.
4. Прочая Эвакуация осуществляется на коммерческой основе, силами самих Участников.

# ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

1. Участник, заявляя о своём участии в Кубке «Магистраль-Москва», признаёт себя осведомлённым обо всех рисках, связанных с этим, ознакомлен с Регламентом, Правилами проведения соревнований и согласен с их условиями без ограничений.
2. Каждый Участник обязуется выполнять требования ПДД РФ, Регламента, принципов взаимопомощи и взаимовыручки!
3. Организатор не несет ответственность за отсутствие Участника на Брифинге, вне зависимости от причин.
4. Своей подписью на официальном бланке Заявочной формы Участник и Экипаж отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов; принимает на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействия), повлекшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни, третьим лицам, включая Официальных лиц мероприятия.
5. Экипаж обязуется:
  - выполнять требования организаторов, судей и представителей организаторов соревнований.
  - строго соблюдать ПДД во время нахождения на маршруте следования
  - соблюдать чистоту и порядок на старте и на маршруте следования.
6. Экипаж несёт полную ответственность перед третьими лицами, в случае причинения им ущерба по вине членов Экипажа.
7. Ответственность за пассажиров, присутствующих в салоне автомобиля во время соревнований, несет водитель, указанный в заявке.
8. Любой обман, некорректное или неспортивное поведение, совершенное любым членом Экипажа будет рассматриваться Организатором и/или уполномоченным лицом Организатора, с наложением соответствующих штрафных санкций вплоть до дисквалификации экипажа.
9. Все Экипажи принимают участие в соревновании на свой собственный риск.
10. Водитель обязан лично ознакомить членов Экипажа и пассажиров с правилами техники безопасности при движении.
11. Каждый Участник обязан соблюдать чистоту и порядок на месте регистрации (равно, как и в любом другом месте) и несет ответственность за своих гостей (не участников) прибывших на соревнования, как гости/зрители.
- 12. Запрещается иметь при себе или в транспортном средстве газовое, охотничье или иное огнестрельное оружие.**
- 13. Запрещается находиться в ТС и передвигаться по дорогам в алкогольном, наркотическом и ином опьянении.**
14. Экипаж несет полную ответственность за ВСЕ свои деяния согласно законодательству Российской Федерации.
15. Экипаж признаёт за Организаторами права на использование всех видео- и фото - материалов, полученных во время проведения соревнований в своих целях.
16. Организаторы соревнований не несут ответственности и не принимают никаких претензий в случае:
  - получения травм кем-либо из членов Экипажа;
  - повреждения автомобиля Участника;
  - нанесения ущерба Участнику или его автомобилю третьими лицами;
17. Организаторы мероприятия не принимают никаких претензий в любых случаях.
18. Все лица, находящиеся на мероприятии, будь то Участник или гость, обязаны не допускать поступков, дискредитирующих данное мероприятие.

## **ПРОТЕСТЫ, ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ РЕГЛАМЕНТА**

1. Участник может подать протест (далее - апелляцию), в случае несогласия с результатами.
2. Апелляция подается в электронном виде на почту – [org@magistral.su](mailto:org@magistral.su)
3. Апелляция должна быть подана строго в указанные Организатором сроки.
4. Все апелляции, а также спорные и непредвиденные случаи, рассматриваются организаторской комиссией, в состав которой входят: Руководитель соревнования и/или Спортивный комиссар, Главный судья и/или Помощник Руководителя соревнования (возможно, другие официальные лица мероприятия).
5. Организатор соревнования оставляет за собой право вносить Дополнения и Изменения в Регламент соревнования вплоть до начала старта.

## **ЧТО НЕОБХОДИМО ИМЕТЬ С СОБОЙ НА СОРЕВНОВАНИИ**

1. Средства первой необходимости: огнетушитель, аптечка, аварийный знак, жилеты со светоотражающими элементами.
2. Запас питания для всех членов экипажа на все время проведения соревнования.
3. Мобильный телефон и зарядное устройство для него с достаточным объемом внутренней памяти, планшет и/или ноутбук с зарядными устройствами.
4. Цифровой фотоаппарат и, при необходимости, зарядное устройство для него.
5. Навигатор для ориентирования на местности.
6. Подробную карту автодорог Москвы или района проведения соревнования
7. Ручка, карандаш, компас, транспортир, линейка, калькулятор – для выполнения заданий

## **ЧТО РЕКОМЕНДУЕТСЯ ИМЕТЬ В АВТОМОБИЛЕ**

1. Запас топлива не менее 80% вместимости бака + запасную канистру.
2. Буксировочный трос.
3. Фонарь.
4. Теплую непромокаемую обувь и теплую одежду по фактической погоде.

## **ПОДСЧЕТ РЕЗУЛЬТАТОВ**

Подсчёт результатов производится в следующей последовательности:

1. Определяется количество баллов за взятые КТ и ФотоКТ, а также полученные за выполнения дополнительных заданий предусмотренных каждым этапом.
2. Определяется количество штрафных баллов за превышение времени на трассе.
3. Определяется количество штрафных баллов за выявленные нарушения скоростного режима и ПДД, согласно таблице пенализации.
4. Штрафные баллы по каждому факту нарушения и за каждый период времени складываются.
5. Рассчитывается время прохождения трассы Экипажем как сумма всех временных интервалов проведенных участником на трассе с момента старта до момента финиша, за вычетом времени пребывания на СУ и времени нейтрализации (если таковая присутствовала).
6. Побеждает Экипаж, набравший наибольшее количество баллов. При равенстве баллов преимущество получает экипаж с наименьшим временем прохождения трассы.
7. Таблица пенализации опубликована в Приложении 2 настоящего регламента, а также публикуется в регламенте каждого этапа и может меняться на различных этапах соревнования.

# ПОДСЧЁТ РЕЗУЛЬТАТОВ НА ЭТАПАХ КУБКА «МАГИСТРАЛЬ-МОСКВА»

1. Подсчёт результатов на этапах Кубка «Магистраль-Москва» определяется Регламентом соревнования.
2. Используется бальная система подсчёта. Экипажи должны набрать максимальное количество баллов за взятые КТ («стоимость» каждого КТ указывается в Карнете) за время, отведённое на трассе. Превышение времени пребывания на трассе выше зачётного штрафуются согласно таблице пенализации.
3. Общее количество баллов высчитывается как суммарное количество баллов набранных Экипажем во время соревнования за вычетом штрафных баллов. Время пребывания Экипажа на СУ или участках нейтрализации не учитывается, в общем, времени нахождения экипажа на трассе. Финиш Экипажа после закрытия трассы ведёт к дисквалификации Экипажа.
4. Итоговый результат Кубка «Магистраль-Москва» подсчитывается по специальной формуле по сумме очков набранных на всех этапах Кубка (включая дополнительные этапы, при их наличии), за вычетом одного худшего результата. При этом под худшими результатами понимается как наименьшее количество очков, полученное на любом этапе Кубка, так и отсутствие очков в результате неучастия в одном из этапов Кубка, схода с трассы или дисквалификации.
5. Победителями считаются экипажи, набравшие наибольшее количество очков. При равенстве суммы очков подсчитывается количество первых мест занятых экипажами на этапах. В случае равенства количества первых мест учитываются вторые места на этапах, и так далее. Преимущество получает Экипаж, занявший большее число более высоких мест на этапах. В случае спорных результатов преимущество получает экипаж, занявший более высокое место на последнем этапе Кубка.
6. По итогам Кубка Экипажи, занявшие первые три места в зачетах, награждаются кубками, медалями и памятными призами.  
По итогам Кубка «Магистраль-Москва» Экипаж, занявший первое место в зачете **ТУРИЗМ**, **автоматически переходит в следующую категорию – категорию СПОРТ.**

## НАГРАЖДЕНИЕ И АПЕЛЛЯЦИИ

1. Предварительные результаты этапа объявляются в течение первой недели после проведения этапа соревнования.
2. Предварительные результаты после проверки всех фотографий, карнетов и контрольных треков вывешиваются на официальном сайте соревнования.
3. Апелляции по результатам каждого этапа подаются Организатору только в письменном виде на электронную почту в течение одной недели после опубликования предварительных результатов этапа.
4. При удовлетворении апелляции Организатор сообщает об этом в ответном письме Участнику.
5. Апелляции принимаются **ТОЛЬКО** по экипажу заявителя. Апелляции, подаваемые по другим экипажам, **НЕ РАССМАТРИВАЮТСЯ.**
6. После проведения награждения, никакие апелляции **НЕ ПРИНИМАЮТСЯ!**
7. Награждение призёров и победителей осуществляется на специальных встречах, организуемых Автоклубом «Магистраль».
8. Участникам, занявшим призовые места, начисляются бонусные баллы на клубную карту.
9. Участники, занявшие призовые места вправе использовать бонусные баллы для оплаты участия в соревнованиях.
10. В случае, если призёр не получил полагающиеся ему призы на награждении и не согласовал с оргкомитетом вопрос индивидуального вручения призов в течение 6 месяцев после награждения, призовой фонд победителя переходит в собственность Автоклуба «Магистраль».

# ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ

1. Нарушение Регламента Кубка, а также Регламента соревнования ведёт за собой начисление штрафных баллов в соответствии с таблицей пенализации или дисквалификацию экипажа. Дополнительные условия дисквалификации прописаны в Регламенте соревнований.
2. Экипаж, дисквалифицированный на одном из этапов Кубка за грубое нарушение Регламента Соревнований или Правил Дорожного Движения, автоматически выбывает из борьбы за Кубок и не может претендовать на призовые места или призы.

# ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

## Приложение 1

**Участник:** любое физическое лицо, заявившее Экипаж для участия в соревновании.

**Экипаж:** Общее число Участников, указанных в заявочной форме для одного конкретного автомобиля.

**Пилот и Штурман:** Основная и обязательная часть экипажа, состоящая из двух человек. Пилот - управляет автомобилем, Штурман – выбирает маршрут следования и поиска КТ. Пилот и Штурман при необходимости могут поменяться местами (при условии, что Штурман имеет права установленного образца, вписан в страховку и может быть допущен к управлению автомобилем в соответствии с требованиями Правил дорожного движения (ПДД)).

**Контрольная точка (далее - КТ):** представляет собой достопримечательность или объект указанный на карте или загаданный расчётами или построениями. По прибытии на КТ Участники должны сфотографировать КТ соответствующим образом (в соответствии с правилами фотографирования точек) и внести соответствующую отметку в определенную ячейку контрольной карты (далее – Карнета). Помимо самой КТ может быть расположена дополнительная информация необходимая для взятия других КТ. По прибытии на КТ Участники должны записать размещённую на ней информацию и внести соответствующую отметку в карнет, а также сфотографировать КТ соответствующим образом (в соответствии с правилами фотографирования точек), если этого требует задание.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ маскировать КТ от других Участников, а также, каким либо образом портить КТ и вносить в них любые изменения. Экипажи, уличённые в этом, подлежат немедленной дисквалификации.

**Контрольная точка на внимательность (КТВ):** то же самое что и КТ, но её место расположения не известно. КТВ находится где-то рядом с основным КТ либо по маршруту следования соревнования. По прибытии на КТВ Участники должны сфотографировать КТВ соответствующим образом (в соответствии с правилами фотографирования точек) и внести соответствующую отметку в определенную ячейку Карнета.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ маскировать КТВ от других Участников, а также каким либо образом портить КТВ и вносить в них любые изменения. Экипажи, уличённые в этом, подлежат немедленной дисквалификации.

**Контрольная точка в метро (КТМ):** предоставляет собой загаданную описанием станцию метро. Участники должны определить, что за станция описана в задании, приехать и ответить на вопрос. После чего внести ответ в соответствующую графу в Карнете. Фотографировать КТМ не нужно, если нет дополнительного фото задания. Фото задание выполняется согласно правилам взятия КТ.

**Контрольная точка загаданная описанием (КТЗО):** предоставляет собой загаданную описанием достопримечательность или объект. Участники должны определить, какой объект или достопримечательность загадана описанием, определить место его положения, приехать и выполнить фото задание. Фото задание выполняется согласно правилам взятия КТ.

**Контрольные точки без посещения (КТБП):** представляют собой загаданную описанием/указанную адресом достопримечательность или объект. Участники должны идентифицировать КТ, найти КТ на Яндекс картах, также могут быть использованы карты Google, 2Gis и с помощью панорам или фотографий ответить на вопрос. И внести ответ в определенную ячейку Карнета.

**Адресные Контрольные точки (АКТ):** представляют собой КТ адрес которой загадан с помощью шифров. Участники должны разгадать шифр и определить место расположения КТ. По прибытии на КТ Участники должны сфотографировать КТ соответствующим образом (в соответствии с правилами фотографирования точек) и внести соответствующую отметку в определенную ячейку Карнета.

**Контрольные вопросы (КВ):** представляют собой вопросы загаданные к КТ любого типа, ответы на которые нужно внести в карнет.

**Ориентирование по карте:** Участникам предоставляется доступ к общей карте местности, где указаны КТ, которые необходимо найти и взять путём фотографирования (в соответствии с правилами взятия точек). Посещать КТ разрешается в любом порядке, но оптимальный маршрут Участники определяют самостоятельно исходя из полученных данных.

**Ориентирование по историко-краеведческому описанию (далее - квест):** Участникам выдаётся историческое описание событий и/или местности, в котором указываются объекты и/или место, где Участники должны самостоятельно отыскать КТ и взять его путём фотографирования (в соответствии с правилами взятия точек) с объектом КТ. Посещать КТ разрешается в любом порядке.

**Ориентирование по заданиям и GPS координатам:** Участникам выдаются GPS координаты КТ, а также задания позволяющие вычислить и определить местоположение остальных КТ. Найденные КТ берутся путём фотографирования (в соответствии с правилами взятия точек). Посещать КТ разрешается в любом порядке.

**Ориентирование по графическому и/или текстовому описанию маршрута следования (далее - Легенда):** Участникам выдаётся графическое и/или текстовое описание маршрута следования, в котором указываются расстояния и направление движения на каждом шаге Легенды и помечаются КТ, которые необходимо взять (в соответствии с требованиями задания и правилами взятия точек) по мере прохождения Легенды.

Легенда читается сверху вниз и слева направо. В месте, где направление движения не оговорено в Легенде (необозначенный перекрёсток и т.п.) движение следует продолжить либо по главной дороге, либо прямо, а если это тупик – развернуться и ехать обратно, продолжая отсчёт расстояния. Если расстояния и направления движения не совпадают с возможностями движения на местности, значит, Вы сбились с Легенды. Вам необходимо вернуться до последнего места, совпадающего с легендой и начать движение заново. Также возможны иные виды легенды, правила, прохождения которых оговариваются дополнительно в регламенте этапа или на брифинге. Например, взятие КТ, обозначенных в легенде, разрешается только в порядке, описанном в легенде. При нарушении порядка взятия КТ засчитываются только предшествующие нарушению КТ.

**Раздаточный материал:** Набор пособий, выдаваемых каждому экипажу непосредственно перед стартом, содержащий карты, описания и задания необходимые для поиска КТ на трассе. Передача раздаточных материалов лицам, не входящим в состав данного экипажа, в том числе Участникам других экипажей во время проведения соревнований, а так же разделение Экипажа с целью одновременного взятия разных КТ СТРОГО ЗАПРЕЩАЕТСЯ. Все Экипажи, уличённые в этом нарушении, подлежат немедленной дисквалификации.

**Брифинг:** собрание Участников, проводящееся перед началом каждого этапа соревнования (после окончания регистрации Участников). Цель брифинга - ознакомление Участников с основными правилами этапа соревнования, а также предоставление Организатором разъяснений на вопросы, возникающие у Участников. Организатор не несёт ответственность за отсутствие Участников на предстартовом брифинге. В отдельных случаях брифинг может проводиться в электронном формате в WhatsApp или Телеграмм чатах соревнования.

**Стартовый (бортовой) номер экипажа:** номер, присваиваемый экипажу, в соответствии с его заявкой. Наклейки с номерами обязательно должны быть размещены по бортам автомобиля справа и слева. Дополнительный номер должен быть размещён в правом верхнем углу заднего ветрового стекла автомобиля. Вопрос смены номера Экипажа при заявке на следующий этап соревнования решается в индивидуальном порядке.

**Карнет:** контрольный лист со специальной разметкой, который выдается Участникам при регистрации или на старте и является основным контрольным документом Экипажа на соревновании. В процессе прохождения трассы соревнования Участники должны вносить специальные отметки в Карнет, в соответствии с требованиями Регламента Этапа соревнования и раздаточных материалов. Участнику запрещается вносить отметки в графы Карнета, предназначенные для пометок судей. Участник обязан предъявлять Карнет по первому требованию судьи. Утеря Карнета или приведение его в нечитаемое состояние влечёт за собой дисквалификацию Экипажа.

**Судейский участок (далее - СУ):** количество, расположение на местности и правила посещения СУ (такие как, необходимые предварительные условия, выполняемые Экипажами до прибытия на СУ, временные интервалы работы СУ, и т.д.) объявляются Организатором на брифинге и/или указываются в раздаточных материалах, выдаваемых Экипажу на старте. Прибытие на СУ должно происходить полным Экипажем на своем автомобиле. По прибытии на СУ Участник Экипажа должен предоставить Карнет судьям для отметки времени прибытия. На СУ Участнику объясняются правила проведения СУ и выдаются дополнительные материалы, необходимые для выполнения задания СУ. После прохождения СУ судья проставляет время отбытия Экипажа с СУ. Время, проведенное на СУ, не включается в контрольное время Экипажа, однако Участники должны помнить о времени закрытия трассы, которое в любом случае остается неизменным. Таким образом, не рекомендуется простаивание на СУ в очереди из Экипажей — при наличии очереди на СУ Экипаж может собрать близлежащие КТ и снова вернуться на СУ. Факт наличия очередей на СУ и «преждевременный» финиш Экипажа, в связи с приближающимся временем закрытия трассы, не может служить основанием для апелляции. Экипаж не может затягивать прохождение СУ в случае отсутствия очереди на нем.

**Нейтрализация:** В процессе соревнования может быть объявлена нейтрализация времени: обязательная или необязательная. Время и место нейтрализации оговаривается на брифинге и отмечается в раздаточных материалах. При нейтрализации время прибытия и убытия Участника фиксируется судьей. Участник может находиться в месте нейтрализации (не расходуя свое контрольное время) не более периода времени, установленного в раздаточных материалах. В процессе нейтрализации разрешается ремонт автомобиля и отдых. Обмен информацией о прохождении трассы между Участниками СТРОГО воспрещается.

**Контрольное время прохождения трассы:** Контрольное время прохождения трассы фиксируется в Регламенте Этапа соревнований. Контрольное время вычисляется как общее время нахождения Участника на трассе за вычетом времени нейтрализации и/или времени нахождения на СУ. Участники обязаны прибыть на финиш трассы до его завершения. Превышение контрольного времени нахождения на трассе влечёт за собой начисление штрафов, или дисквалификацию в соответствии с Регламентом соревнований. Время закрытия трассы определяется Регламентом соревнования и является фиксированным.

**Пенализация:** начисление штрафных баллов, за превышение контрольного времени прохождения трассы, нарушение правил ПДД, нарушения требований Регламента Кубка и Регламента соревнования, правил проведения соревнований и требований судей в соответствии с таблицей пенализации. Таблица пенализации публикуется вместе с Регламентом соревнования.

**Судьи:** Участник обязан предъявлять Карнет по первому требованию судей, а также подчиняться их требованиям. В случае несогласия Участника с требованиями судьи, Участник имеет право обратиться к судье на несоответствие требований судьи регламенту или здравому смыслу и, как следствие, не подчиниться требованиям. Однако при отказе выполнить требования судьи может последовать дисквалификация участника (в том числе немедленная). Поэтому, если с точки зрения Участника требования судьи не противоречат требованиям безопасности, рекомендуется выполнить требования судьи и затем, если необходимо, подать апелляцию по окончании соревнования. Апелляции должны подаваться в соответствии с правилами подачи Апелляций настоящего регламента. Любое проявление грубости и некорректного общения Участника с судьями влечёт за собой штраф или дисквалификацию экипажа с соревнований.

**Сход с трассы:** Невозможность для Экипажа продолжать участие в соревновании из-за поломки автомобиля или сторонних обстоятельств, а также дисквалификации Экипажа. Результат Экипажа не учитывается в общем зачете и результатах данного этапа Кубка. Экипажи, сумевшие самостоятельно починить свой автомобиль и вернуться на трассу (в том числе и при помощи службы эвакуации соревнований), не считаются сошедшими с трассы и могут продолжать участие в соревновании.

# ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

Приложение 2

## На соревнованиях Кубка «МАГИСТРАЛЬ-МОСКВА»

п/п	Нарушение	Пенализация
1	Отсутствие у Экипажа при регистрации: регистрационных документов на автомобиль, действующего полиса ОСАГО на автомобиль с записями всех кто будет управлять автомобилем, действующего водительского удостоверения, отсутствие регистрационных знаков на автомобиле.	Отказ в регистрации
2	Отсутствие в автомобиле: • Аптечки, Огнетушителя, Знака аварийной остановки, Буксировочного троса, Жилетов со светоотражающими элементами Неработоспособность: • Светотехники, Омывателя лобового стекла, Сигналов аварийной остановки, Стоп-сигналов	Отказ к допуску на старт до устранения нарушения
3	Порча и удаление элементов КТ	Дисквалификация
4	Намеренное создание помех другим Экипажам во время соревнований	Дисквалификация
5	Намеренное создание ситуаций угрожающих жизни, здоровью и безопасности других Участников соревнований, в т.ч. неоднократное нарушение ПДД.	Дисквалификация
6	Передача раздаточных материалов лицам не входящим в состав Экипажа и/или разделение экипажа с целью одновременного взятия нескольких КП	Дисквалификация
7	Любая доказанная попытка фальсифицировать результаты	Дисквалификация
8	Потеря карнета и/или фотографий, не позволяющие произвести подсчёт результатов, исправления пометок судей в Карнете	Дисквалификация
9	Штрафы за превышение контрольного времени на трассе (за каждые неполные 10 минут опоздания)	10 баллов
10	Финиш после закрытия трассы	-Дисквалификация
11	Неподчинение требованиям организаторов/судей за каждый факт неповиновения	100 баллов
12	Отсутствие/прерывание записи контрольного трека.	1 минута – 1 балл
13	Совместное прохождение трассы, использование автомобиля поддержки, обмен членами разных экипажей, совместное разгадывания заданий членами разных экипажей	Дисквалификация
<b>Штрафы за нарушение ПДД</b>		
1	Превышение установленной скорости движения ТС на величину не менее <b>20 км/ч</b> , но не более <b>40 км/ч</b> в населённых пунктах протяженностью более <b>5 секунд</b> (и далее за каждые полные 5 секунд нарушения)	20 баллов
2	Превышение установленной скорости движения ТС на величину не менее <b>40 км/ч</b> , но не более <b>60 км/ч</b> в населённых пунктах протяженностью более <b>5 секунд</b> (и далее за каждые полные 5 секунд нарушения)	50 баллов
3	Превышение установленной скорости движения ТС на величину не менее <b>20 км/ч</b> , но не более <b>40 км/ч</b> на автомобильных дорогах федерального и местного значения вне населённых пунктов и протяженностью более <b>10 секунд</b> (и далее за каждые полные 10 секунд нарушения)	20 баллов
4	Превышение установленной скорости движения ТС на величину не менее <b>40 км/ч</b> , но не более <b>60 км/ч</b> на автомобильных дорогах федерального и местного значения вне населённых пунктов и протяженностью более <b>10 секунд</b> (и далее за каждые полные 10 секунд нарушения)	50 баллов
5	Превышение установленной скорости движения ТС на величину более <b>60 км/ч</b> на автомобильных дорогах федерального и местного значения вне населённых пунктов и протяженностью более <b>5 секунд</b> (и далее за каждые полные 5 секунд нарушения)	80 баллов
6	Въезд в зону или на дорогу, запрещённую к проезду организаторами	Дисквалификация
7	Запрещенный выезд на полосу встречного движения иные нарушения зафиксированные судьями или уполномоченными лицами на трассе и приравнивающиеся к лишению прав на срок от 1 мес и более.	Дисквалификация
8	Остальные нарушения ПДД зафиксированные судьями и их помощниками.	10 баллов за каждые 100 рублей штрафа по КоАП.

**ВНИМАНИЕ! Таблица штрафов не отменяет обязанность Участников соблюдать требования ПДД!**

Организатор оставляет за собой право использования дополнительного оборудования (в том числе устанавливаемого на автомобиле Участника за дополнительную арендную плату) для контроля нарушений Участниками требований Регламента.